

**В. Д. ДОЦЕНКО****СУДЬБА РУССКОЙ АМЕРИКИ И САХАЛИНА  
В КНИГАХ В. В. СИПОВСКОГО И В. М. ДОРОШЕВИЧА***Статья*

"Всякий потентант, который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а который и флот имеет, обе руки имеет" - эту фразу любил повторять великий преобразователь России Петр I. Он собственноручно вписал ее в первый Морской устав русского флота, изданный в 1720 году. Благодаря флоту Россия вначале закрепилась на Тихоокеанском побережье, в том числе на Сахалине и Камчатке, а затем проникла на Аляску, которая на протяжении многих лет называлась Русской Америкой. Это было время великих географических открытий. В рейсах к берегам Америки на карту мира русскими моряками были нанесены сотни географических пунктов. И моряки и предприниматели стремились приумножить славу отечества и расширить его границы. К сожалению, о богатейшей истории освоения Дальнего Востока современники знают очень мало. Выходившие научные монографии А. И. Алексеева, Л. С. Берга, А. В. Ефимова, С. Б. Окуня и других ученых-востоковедов рассчитаны главным образом на специалистов. Широкому же читателю приходится довольствоваться романами Валентина Пикуля. В этой связи переиздание книг "Коронка в пиках до валета" и "Каторга", посвященных истории Русской Америки и Сахалина, вполне оправданно. Тем более, что обе книги отнесены к раритетам и совершенно неизвестны современному читателю.

В вышедшей в 1930 году книге В. Новодворского "Коронка в пиках до валета" рассказывается об известной исторической аванюре XIX века - продаже Аляски. Автор подошел к этой проблеме весьма оригинально, представив ее в жанре приключенческо-детективного романа. В то же время, несмотря на вольность жанра, за каждой строкой чувствуется высокий профессионализм автора и глубокое знание проблемы. И это не случайно, ведь за псевдонимом В. Новодворский стоит известный историк и филолог Василий Васильевич Сиповский, окончивший историко-филологический факультет Санкт-Петербургского университета и преподававший на высших женских Бестужевских курсах. С 1932 года он был профессором Ленинградского университета. О том, что это маститый ученый говорят и докторская диссертация и избрание его в члены-корреспонденты Академии наук СССР.

Композиция романа не лишена логики. Автор выстроил его на фоне плавания фрегата "Диана" из Кронштадта в Русскую Америку. Это был известный маршрут, по которому прошли десятки русских кораблей. Командовали ими такие прославленные мореплаватели, как И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, О. Е. Коцебу, В. М. Головнин, Л. А. Гагемейстер, М. П. Лазарев, З. И. Панафидин, Г. С. Шишмарев и другие. Это был цвет русского флота. Лучшие из лучших.

В романе говорится, что все эти плаванья контролировались верхушкой тайного общества, называвшегося "Коронки в пиках до валета". Оно и организовало продажу Аляски. Возможно и было подобное общество, но это останется загадкой видимо навсегда. Ясно лишь одно, что и в Великобритании и в США многие торговые компании были против проникновения русских на Аляску и всеми силами старались их оттуда выжить. Особенно они активизировались после поражения России в Крымской войне, а обнаружение на Аляске золота подлило масла в огонь.

Плавание "Дианы" полно приключений: это и штормовой океан, и детективные истории в Австралии, и перестрелки с туземцами на Соломоновых островах, и настоящий морской бой с корсарами... Есть в романе и заговоры и таинственные агенты тайного общества. Причем все настолько достоверно, что невольно складывается впечатление о прочтении путевых заметок. В книге прекрасно описан судовой распорядок, заходы в иностранные порты, праздник Нептуна при пересечении экватора и т. д. Каждая строка дышит романтикой моря. Повествование течет так гладко и настолько захватывает, что невольно хочется заглянуть вперед. А что же дальше? Но все же это роман, а не историческое исследование.