

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

9/2012

ISSN 01 31-4300



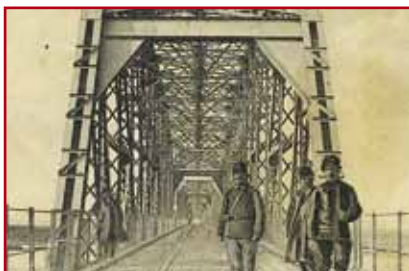
Щебеночный дробильно-сортировочный завод в Якутии

ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЩЕБЕНЬ —
СТРОЙКАМ ЯКУТИИ

ОТКРЫТИЕ МОСТА
НА О. РУССКИЙ

ПОДЗЕМНЫЕ
ГАРАЖИ

Юбилейные даты 2012 года



КИТАЙСКО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

115 лет назад в Маньчжурии началось строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД). Построенная в 1897–1903 гг. как южная ветка Транссибирской магистрали, Маньчжурская ж.д. пролегла по территории Маньчжурии и соединила Читу с Владивостоком и Порт-Артуром. Протяженность линии — 1906 км. Строительство КВЖД обошлось царскому правительству более 375 млн руб. золотом. Строительство дороги было существенным шагом по усилению влияния Российской империи на Дальнем Востоке, укреплению российского военного присутствия на берегах Желтого моря. 31 декабря 1952 г. КВЖД была безвозмездно передана КНР.



КАНАШ — ЧЕБОКСАРЫ

75 лет с начала строительства железной дороги Канаш — Чебоксары (1937 г.), в котором приняли участие десятки тысяч тружеников Чувашии. Соединение столицы Республики с Московско-Казанской ж.д. обеспечило быстрый рост крупной промышленности в г. Чебоксары и экономический подъем прилегающих районов. С вводом железной дороги в эксплуатацию общий объем перевозок грузов увеличился с 750 тыс. т (1928 г.) до 2251 тыс. т (1940 г.).



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

55 лет назад (1957 г.) вступил в строй участок столичного метрополитена от ст. «Парк культуры» до ст. «Спортивная» на действующей Кировско-Фрунзенской (Сокольнической) линии. Протяженность нового участка составила 2,5 км. Открыты две новые станции: «Фрунзенская» (проектное название — «Хамовническая») и «Спортивная» («Дворец Советов»). После продления это радиуса ст. «Парк культуры» перестала быть конечной. До 1980 г. станция официально называлась «Парк культуры им. Горького», сокращение названия произошло в преддверии Московской Олимпиады.



КИЗЛЯР — КАРЛАН-ЮРТ

15 лет назад (1997 г.) завершено ускоренное строительство и открыто сквозное движение поездов по новой железной дороге Кизляр — Карлан-юрт, соединившей Дагестан и закавказские республики с Россией ж. — д. сообщением в обход Чечни. Благодаря огромной финансовой поддержке правительства Российской Федерации дорога была построена в сжатые сроки — 78 км за 270 дней. Это позволило не только прервать блокаду республики, но и реализовать возможности международного морского порта Махачкала по организации перевозки грузов смешанным железнодорожно-морским маршрутом следования российских и транзитных грузов из европейских стран в страны Азии.



ГОРЬКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

35 лет назад (1977 г.) начато строительство Горьковского метрополитена. Бригада копровщиков из тоннельного отряда № 20 под руководством В.П. Бибко забила первую сваю на ст. «Ленинская». На этом месте над тоннелем метрополитена установлен памятный знак — буква «М». С 1992 г. Горьковский метрополитен переименован в Нижегородский. Это третий по дате открытия метрополитен в России.



БОЛЬШОЙ ОБУХОВСКИЙ МОСТ

5 лет назад (2007 г.) в Санкт-Петербурге введен в эксплуатацию единственный неразводной мост через р. Неву — Большой Обуховский мост. Фактически это не один, а два одинаковых моста с противоположными направлениями движения. Открытие первой очереди моста состоялось в 2004 г. Он стал важной составляющей Петербургской кольцевой автодороги (КАД). В 2007 г. открыт «мост-близнец» — завершена вторая очередь двойного моста, и на каждой из его половин открыто одностороннее четырехполосное движение. Основной пролет моста — 382 м, общая длина — 2824 м, ширина — 30 м, высота над водой — 30 м.

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов
транспортного строительства»
(ООО «НТАУИСТС»)

Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
Российской Федерации, в
которых публикуются результаты
диссертаций на соискание
ученых степеней. Научные статьи
аспирантов публикуются бесплатно.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия
транспортных строителей».
Ген. директор – Н.А. Полищук
Тел.: +7 (495) 777-79-09

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

ООО «НТАУИСТС»
Тел.: +7 (495) 787-51-36

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – О.В. Гушин
Тел.: +7 (495) 782-98-35

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
И.В. Демьянушко	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
О.И. Лобов	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт

Над выпуском работали:

А.С. Потатчев
Н.Е. Петрова
Н.В. Валеева
А.С. Ожогин
Т.И. Швелева

Компьютерная верстка:
Владимир Бобух

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (495) 782-96-56;
+7 (495) 782-04-58
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

Свидетельство о регистрации:
1067746656780 от 20.06.2006.

Подписано в печать: 24.08.2012.

Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати».

Тираж: 1000 экз. Заказ: 6022.

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:

70976 – полугодовая подписка,
90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Стройкам Якутии – высокопрочный щебень

АВТОДОРОГИ

А.И. Ярмолинский, А.В. Каменчуков
Проблемы повышения эффективности ремонта
автомобильных дорог Хабаровского края

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Л.А. Лагутин
Стекловолоконный композит — новый
строительный материал

В.Е. Русанов
О новой классификации фибробетонов

**С.А. Высоцкий, Н.И. Потапов, А.Ю. Титов,
П.А. Гуреев**
Оценка качества мелкозернистых бетонных
изделий

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Церемония награждения победителей конкурса
«Строймастер-2012»

Мировой рекорд в отечественном мостостроении —
вантовый мост-гигант на о. Русский

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Е.С. Алексеенко
Математическое моделирование температурного
режима грунтов на участке расположения
водопроточных труб железнодорожной линии
Бованенково – Карская

МОСТОСТРОЕНИЕ

В.П. Стуков
Конструктивно-технологическая система
деревяножелезобетонных пролетных строений
балочных автодорожных мостов

ПОДЗЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Шейн Аунг Тун
Формирование дискретных моделей подземных
сооружений сложной конфигурации

В.П. Самойлов
Тоннельные гаражи — Москве

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.
Founded in 1931

CONTENTS

BRANCH INFORMATION

High strength broken-stone ballast - for construc-
tion sites in Yakutiya

HIGHWAYS

A.I.Yarmolinskiy, A.V. Kamenchukov
Problems of increasing repair efficiency of highways
in Khabarovsk krai

CONSTRUCTION MATERIALS

L.A. Lagutin
Fiberglass composite is new construction material

V.E. Rusanov
About new classification of fiber-reinforced
concrete

**S.A. Vysotskiy, N.I. Potapov, A.Yu. Titov,
P.A. Gureev**
Quality assessment of small size concrete products

NEWS AND EVENTS

Awarding ceremony of the contest Stroymas-
ter-2012

World record in national bridge engineering: giant
cable bridge in Russikiy island

RAILWAYS

E.S. Alekseenko
Mathematical modeling of temperature conditions
of soils in the location of culverts on the railway
line Bovanenkovo – Karskaya

BRIDGE CONSTRUCTION

V.P. Stukov
Constructive and technological system of timber-
concrete decks in girder highway bridges

UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

Shein Aung Tun
Development of discrete models of underground
structures of irregular shape

V.P. Samoylov
Tunnel parking garages for Moscow

На первой странице обложки: Щебеночный дробильно-сортировочный завод в Якутии

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 2 за 2012 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.