

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

2 (58)

II квартал 2019 г.

Издается с 2005 г.
Приложение к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

- Галанович В.А.
 - Гончаров С.Е.
 - Иванов А.О.
 - Ивашов В.А.
 - Калетин С.В.
 - Комиссаров А.Ф.
 - Коньшев С.С.
 - Макаров С.И.
- (зам. главного редактора)

- Лосев Д.Н.
- Порядин С.И.
- Савушкин Р.А.
- Савченко С.Н.
- Сакеев А.И.
- Сапетов М.В.
- Чупахин Д.П.
- Шпади Д.В.

Редакционный совет:

- Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
- Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
- Клюка В.П. (Омск)
- Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
- Петров Г.И. (Москва)
- Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:
Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru
СПД РЖД: loko@cntfi.org.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 5.06.2019 г. Заказ № 19051.
Офсетная печать Тираж 1045 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.
Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+»,
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: nprov1_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Лосев Д.Н. Современный грузовой вагон — драйвер роста эффективности перевозок		02
Крылова О.С. Единая корпоративная автоматизированная система управления вагонным хозяйством		05
Хатламаджиян А.Е., Лебедев А.И. Интегрированный пост автоматизированного приема и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях		09
Пирогова И.А. Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2019 г.		14
Матросова М.В. Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2019 г.		18
Клобуков С.В. Укрепляя содружество вагонников		20
Шевцов А.М. Организация контрейлерных перевозок		22
Тормозная арматура вагонов должна работать надежно		24
Лобов В.В. Снижаем технологические риски		27
Фёдоров С.А., Агинских М.В., Лобанов М.С., Шилова Е.В. Вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки сжиженных углеводородных газов		30
Башкиров К.В., Пономарёв С.А., Пивнев С.А., Савушкин Р.А. Устройство сочленения грузовых вагонов: результаты разработки и испытаний		33
ОВК выводит на рынок первые в СНГ сочлененные цистерны		36
Асриянц В.В. О приёмочных клеймах МПС		37
Кутунов Н.И. Контроль качества запрессовки — основа безопасности		40
Пухов И.А. Гребням нужны новые рельсы		42
Тягунов И.Е., Иванов И.А. Создается Союз вагоноремонтных предприятий		46

На 1-й с. обложки: инновационные полувагоны и хoppers Тихвинского вагоностроительного завода. Фото пресс-службы НПК ОВК