

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

**№ 4 (73), апрель 2016 г.**

**Дата выхода:** 31 марта 2016 г.

**Учредитель:** ООО ИД «Новый Лик»

**Периодичность:** 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

**Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,**

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

**Главный редактор:** Сергей Сергеевич Ухов

**Директор проекта:** Нелли Казнина

**Директор по развитию:** Катерина Лабутина

**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**Адрес редакции, издательства:**

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

**Отдел рекламы:**

**Тел.:** (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

**e-mail:** info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**

**Тел.** 8-950-628-33-47

**Распространение журнала:**

**БЕСПЛАТНО:** по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



#### ВЕСЕННЕЕ ОГРАНИЧЕНИЕ

С установлением теплой погоды и началом активного снеготаяния российский законодатель, заботясь о сохранности автомобильных дорог, вводит традиционные ограничения осевой нагрузки. В 2016 году в Нижегородской области ограничение для грузовых автомобилей и спецтехники с осевой нагрузкой свыше 6 тонн вводится с 1 апреля и будет действовать на протяжении всего месяца.

Данное ограничение вызвано весенней распутицей и неустойчивостью грунтов под дорожным полотном, которое может разрушаться и деформироваться в результате проезда по нему большегрузных авто.

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на международные перевозки грузов, пассажирские перевозки автобусами, на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, а также на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Для владельцев многотонных грузовиков, подпадающих под ограничение движения, апрель — это лучший период, чтобы отдохнуть, съездить в отпуск, а также проверить техническое состояние своего подвижного состава.

Читайте журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» (электронная версия на сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru) и в социальных сетях [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag)) и всегда оставайтесь в курсе автомобильных новостей.



8

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Scania запускает в РФ программу обмена старых запчастей на оригинальные восстановленные детали

8

### ПОГРУЖЕНИЕ НА ГЛУБИНУ

Представляем анализ российского рынка коммерческих автомобилей в 2015 году

12

## СПЕЦТЕХНИКА

12

### ЭФФЕКТИВНЫЙ ЗЕМЛЕРОЙНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Рассказываем о гусеничных и колесных экскаваторах от холдинга «РМ-Терекс»

17

## ЗАПЧАСТИ

18

### EVERSPÄCHER

От индивидуальных установок до комплексных решений

22

### РЫНОК ГАЗОВЫХ АВТОБУСОВ В РОССИИ

Изучаем представленные на российском рынке автобусы, работающие на газомоторном топливе

28

### СТРЕМИТЕЛЬНО ЛЕГКОВЕЮЩИЙ СЕГМЕНТ

Новые пикапы ни чета старым — у них нет ни рамы, ни мостов, ни «раздатки». Ладно хоть кузов остался...

32

## ШИНЫ И ДИСКИ

35

### КОРОТКИЙ ВЕК ГРУЗОВИКОВ «КАТЕРПИЛЛЕРА»

Вспоминаем непродолжительную карьеру грузовиков под маркой CAT на автомобильном рынке

40

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40

### БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

С помощью опытного юриста знакомимся с новым понятием в российской правовой действительности

42

### ГОСКОНТРОЛЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Рассматриваем насущные проблемы безопасности дорожного движения при участии чиновников

48

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА



12



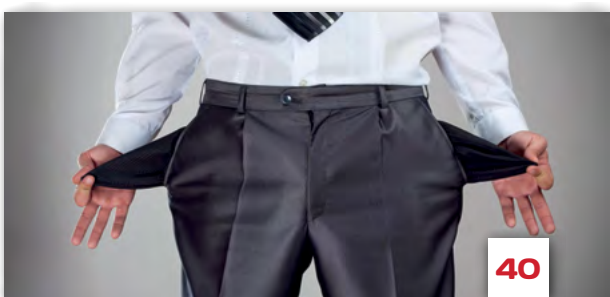
22



28



35



40