

Создано в **2007** году ■ **30** субъектов РФ

90% производимой железнодорожной продукции в РФ

Члены ОПЖТ

- АВП Технология, ООО
- АСТО, Ассоциация
- Балаково Карбон Продакшн, ООО
- Барнаульский ВРЗ, АО
- Барнаульский завод АТИ, ООО
- Белорусская железная дорога, ГО
- Вагонная ремонтная компания-1, АО
- Вагонно-колесная мастерская, ООО
- Вагоноремонтная компания «Купино», ООО
- ВНИИЖТ, АО
- ВНИИКП, ОАО
- ВНИКТИ, АО
- ВНИЦТТ, ООО
- Выксунский металлургический завод, АО
- ГК «Электромир», ООО
- ЕВРАЗ, ООО
- Евросиб СПб-транспортные системы, АО
- ЕПК-Бренко Подшипниковая компания, ООО
- ЖД Ретро-Сервис, ООО
- Желдорремаш, АО
- Завод металлоконструкций, АО
- Завод Реостат, ООО
- Завод систем охлаждения, ООО (РБ)
- Ижевский радиозавод, АО
- Институт проблем естественных монополий, АНО
- ИРИ КОНС, ООО
- Калугапутьмаш, АО
- Калужский завод «Ремпутьмаш», АО
- Ключевые Системы и Компоненты, ООО
- ЛЕПСЕ, АО
- МГТУ им. Н.Э. Баумана, ФГБОУ ВО
- Концерн «Тракторные заводы», ООО
- МЛРЗ «Милорем», АО
- ММК «Новотранс», ООО
- МТЗ ТРАНСМАШ, АО
- МЫС, ЗАО
- Нальчикский завод высоковольтной аппаратуры, АО
- НАМИ, ФГУП
- «НВК», ООО
- НВЦ «Вагоны», АО
- НИИ мостов, АО
- НЦ мостов и дефектоскопии, ООО
- НИИАС, АО
- НИИЭФА-ЭНЕРГО, ООО
- НИЦ «Кабельные Технологии», АО
- НК «Казакстан темір жолы», АО
- НПК «АЛТАЙМАШ», АО
- НПК «ОВК», ПАО
- НПК «Уралвагонзавод» им. Ф.Э. Дзержинского, АО
- НПО «Каскад», АО
- НПО «САУТ», ООО
- НПО «Электромашина», АО
- НПО автоматики, АО
- НПЦ ИНФОТРАНС, АО
- НТИЦ АпАТЭК-Дубна, ООО
- НТЦ «ПРИВОД-Н», АО
- Объединенная металлургическая компания, АО
- Первая грузовая компания, АО
- Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), ФГБОУ ВО

Основные направления деятельности

- содействие в создании и развитии нового поколения поставщиков комплектующих
- координация и интеграция участников
- работа **9** комитетов, **8** подкомитетов и **3** секций, Научно-производственного совета, Совета главных конструкторов

- ПО «Октябрь», ФГУП
- ПО «ВАГОНМАШ», ООО
- ППС Нефтяная, ООО
- Проммашкомплект, ТОО
- ПТФК «ЗТЭО», АО
- Радиоавионика, АО
- Рейл Актив Оператор, ООО
- «Ритм» ТПТА, АО
- РК «Новотранс», ООО
- Рославльский ВРЗ, АО
- Российские железные дороги, ОАО
- Российский университет транспорта (РУТ МИИТ), ФГАОУ ВО
- Русский Регистр, Ассоциация
- Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС), ФГБОУ ВО
- СГ-транс, АО
- Сибирская вагонная компания, ООО
- Синара – Транспортные Машины, АО
- ТЕК-КОМ Производство, ООО
- Софтвр Лабс, ООО
- Строительная и Техническая изоляция, ООО
- Тверской вагоностроительный завод, ОАО
- ТД АМ Трейдинг, ООО
- ТМЗ им. В.В. Воровского, ОАО
- Тольяттинский государственный университет (ТГУ), ФГБОУ ВО
- Томский кабельный завод, ООО
- ТПФ «Раут», ООО
- ТрансКонтейнер, ПАО
- Трансмашхолдинг, АО
- Транспневматика, АО
- ТРСК, ООО
- Тулажелдормаш, АО
- Тяговые компоненты, ООО
- УК ЕПК, ОАО
- УК Мечел-Сталь, ООО
- УК РМ Рейл, ООО
- УралАТИ, ПАО
- Уралтермосвар, АО
- УРАЛХИМ-ТРАНС, ООО
- Уральская вагоноремонтная компания, АО
- Уральские локомотивы, ООО
- Уральский межрегиональный сертификационный центр, НОЧУ ДПО
- ФАКТОРИЯ ЛС, ООО
- Федеральная грузовая компания, АО
- Финк Электрик, ООО
- ФИНЭКС КАЧЕСТВО, ООО
- Фирма ТВЕМА, АО
- Флайг+Хоммель, ООО
- ФНПЦ «ПО «Старт» им. М.В.Проценко», АО
- Фойт Турбо, ООО
- ХАРТИНГ, ООО
- Хелиос РУС, ООО
- Холдинг Кабельный Альянс, ООО
- Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ, ООО
- Центр Технической Компетенции, ООО
- Экспертный центр, ООО
- ЭЛАРА, АО
- Электро СИ, ООО
- Электромеханика, АО
- ЭЛТЕЗА, ОАО
- ЭПФ «Судотехнология», АО
- Южный центр сертификации и испытаний, ООО

Журнал «Техника железных дорог» (полное название «Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог»).

Издается с 18.02.2008

Издатель:



ИПЕМ

АНО «Институт проблем естественных монополий»

Адрес редакции: 127473, Россия, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д.16, стр.1
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
Факс: +7 (495) 697-61-11
vestnik@ipem.ru
www.techzd.ru
www.ipem.ru

При поддержке:



Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-31578 от 25 марта 2008 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Журнал включен в базу данных Российского индекса научного цитирования.

Подписной индекс в каталогах:

Объединенный каталог «Пресса России» – **41560**

Каталог Почты России – **П8549**

Типография: ООО «Типография

«Печатных Дел Мастер»,
111024, Москва, ул. Авиамоторная, д. 12

Тираж: 1 500 экз.

Периодичность: 1 раз в квартал

Подписано в печать: 12.02.2025

Полная или частичная перепечатка, сканирование любого материала текущего номера возможны только с письменного разрешения редакции.

Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Редакционная коллегия

Главный редактор:

Гапанович Валентин Александрович,
к. т. н., президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники»

Заместитель главного редактора:

Палкин Сергей Валентинович,
д. э. н., к. т. н., директор
по техническому регулированию
продукции для железнодорожного
транспорта ООО «ЕВРАЗ ТК»,
вице-президент Ассоциации
«Объединение производителей
железнодорожной техники»

Зубихин Антон Владимирович,
к. т. н., заместитель генерального
директора АО «Группа Синара» –
генеральный директор ООО «Торговый
дом СТМ», вице-президент Ассоциации
«Объединение производителей
железнодорожной техники»

Нигматулин Булат Искандерович,
д. т. н., генеральный директор
ООО «Институт проблем
энергетики»

Плаkitкин Юрий Анатольевич,
д. э. н., профессор, академик РАЕН,
руководитель Центра анализа
и инноваций в энергетике ФГБУН
ИНЭИ РАН

Томберг Игорь Ремуальдович,
д. э. н., главный научный сотрудник
Института Китая и современной
Азии РАН

Руководитель проекта:

П.В. Темерина

Выпускающий редактор:

Д.О. Чишкина

Заместитель главного редактора:

Саакян Юрий Завернович,
к. ф.-м. н., генеральный директор
АНО «Институт проблем
естественных монополий»,
вице-президент Ассоциации
«Объединение производителей
железнодорожной техники»

Сороколетов Павел Валерьевич,
д. т. н., член ученого совета
АНО «ИПЕМ»

Коссов Валерий Семенович,
д. т. н., профессор, генеральный
директор АО «Научно-
исследовательский и конструкторско-
технологический институт
подвижного состава»

Авдаков Игорь Юрьевич,
к. э. н., член-корреспондент РАЕН,
ведущий научный сотрудник отдела
экономических исследований
Института востоковедения РАН

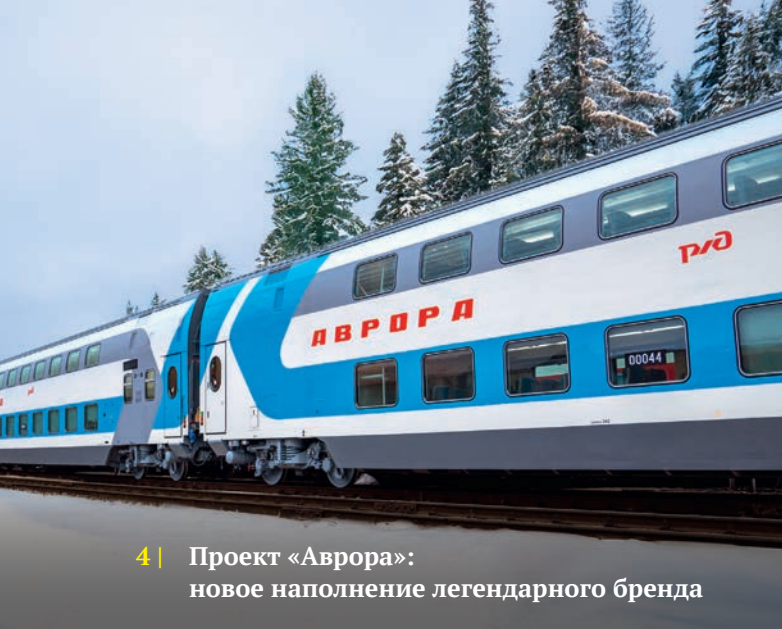
Григорьев Александр Владимирович,
к. э. н., заместитель генерального
директора, руководитель
департамента исследований
топливно-энергетического комплекса
АНО «ИПЕМ»

Верстальщик:

О.В. Посконина

Корректор:

А.А. Гурова



4 | Проект «Аврора»:
новое наполнение легендарного бренда



8 | Универсальный полувагон с увеличенным
объемом кузова и грузоподъемностью

Содержание

| ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ |

Проект «Аврора»:
новое наполнение легендарного бренда 4

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

*А.Ю. Новоселов, А.А. Мышкин,
Д.С. Коротков, Р.В. Попеску.*
Универсальный полувагон с увеличенным
объемом кузова и грузоподъемностью8

*А.Т. Бормотов, А.В. Гришанин,
В.Г. Мускатиньев.*
IGBT-модули для тягового электропривода
рельсового подвижного состава 15

В.А. Никонов, П.М. Тагиев.
Тормозная система скоростной
платформы модели 13-6704 с ЭПТ
для эксплуатации в составе
почтово-багажных поездов 22

| ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ |

Т.А. Канатбаев.
Проблемы и перспективы цифровизации
железнодорожной инфраструктуры
в Азиатско-Тихоокеанском регионе 30

В. В. Штанке.
Алгоритм контроля колесных пар
магнитоиндукционными датчиками
с блоком формирования сигналов,
реализованный на практике 37

О.В. Мельниченко, А.О. Линьков, А.Ю. Портной.
Предпосылки создания цифрового двойника
колесно-моторного блока электровоза
серии «Ермак» для увеличения пропускной
способности Восточного полигона 44

| АНАЛИТИКА |

Ю.О. Лысый.
Развитие технологий создания подбалластного
защитного слоя ЩОМ-МРС: развитие
технологии создания ПЗС 50

С.В. Тяпаев, И.К. Брель.
Технологический суверенитет в области
производства и контроля качества
полиамидных сепараторов буксовых
подшипников железнодорожного
подвижного состава 57

В.П. Гриневич, А.Л. Редин, И.А. Шаркин.
О целесообразности применения
иерархической структуры
в диагностическом кластере тепловоза 64

| РАБОТА ОПЖТ |

В.А. Гапанович, Ю.И. Попов, А.К. Тотиев.
Ремонтопригодность – один из инструментов
управления жизненным циклом
железнодорожного подвижного состава . . . 70

| СТАТИСТИКА | 76

| АННОТАЦИИ | 82