

Война грянет на этой неделе



«Ударят по Сирии, а ответят в России», – считают эксперты генерал-полковник Леонид Ивашов и экономист Михаил Делягин

Диплом, который вывезет

Составлен список вузов, выпускники которых пользуются особым спросом у российских работодателей

Кино не на скорую руку

Алексей Герман-младший повезет в Венецию восстановленный фильм своего отца



Большая высота начинается с рваного мата

В гостях у «Труда» – чемпионка мира по прыжкам в высоту Светлана Школина



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 117–118 (26709)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

27
августа
2013
вторник

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Что объединяет российскую нацию?

Пока не лечится

Трудный путь препарата «Глутоксим» к страждущим больным

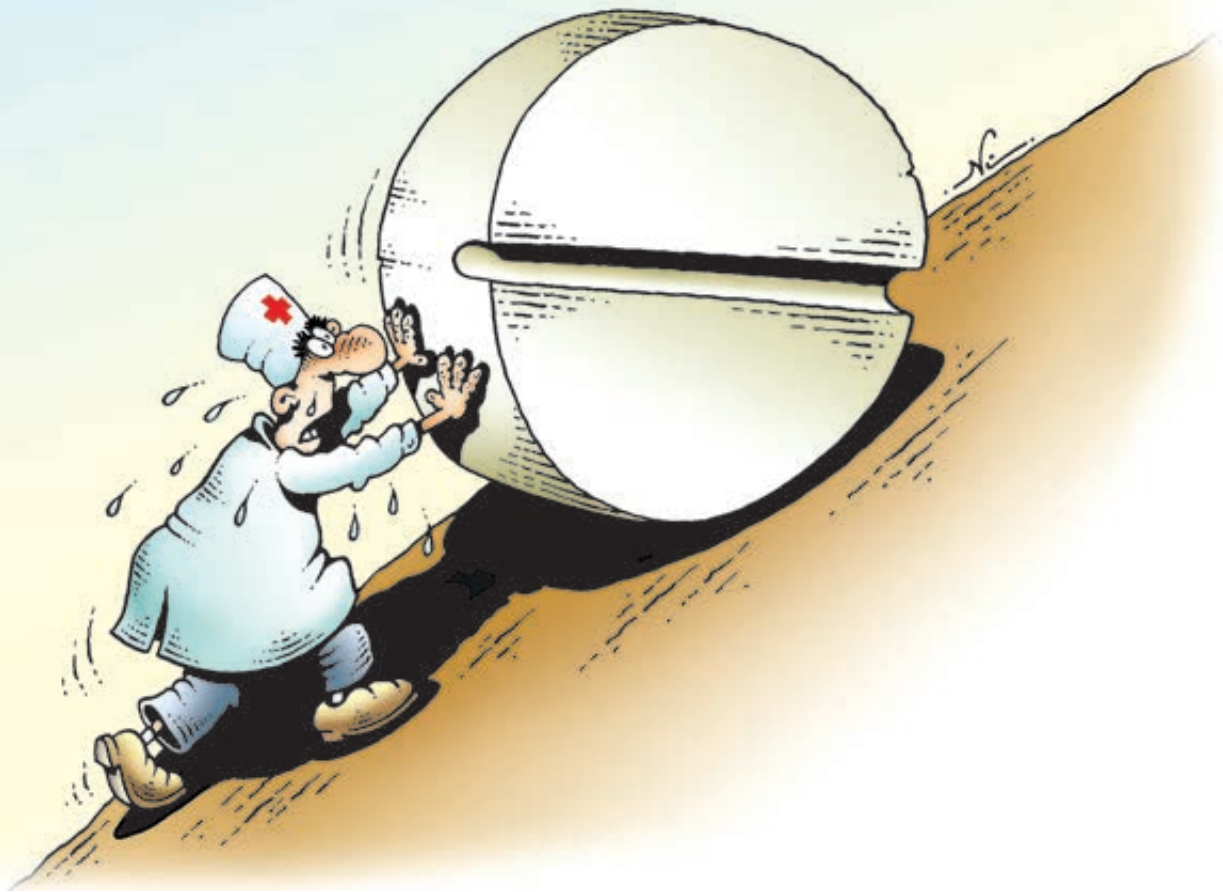
• В ФОКУСЕ •

Итак, есть разработанное российскими специалистами новое лекарство, способное бороться с туберкулезом. Есть положительные отзывы серьезных врачей, проводивших клинические испытания препарата. Есть запросы из разных уголков России на включение нового средства в перечень препаратов, которые регионы имеют право покупать на деньги из федерального бюджета. Нет только одной мелочи: заинтересованности чиновников в том, чтобы «Глутоксим» начал работать по-настоящему масштабно.

ВИТАЛИЙ ГОЛОВACHEВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Туберкулез, который считался в нашей стране почти побежденным (в 1991-м в РСФСР регистрировалось 34 случая новых заболеваний на 100 тысяч человек), после распада СССР вновь пошел в атаку. В 2000-м этот показатель вырос почти вдвое. Ситуация стала улучшаться после того, как были приняты и профинансированы специальные медицинские программы. Однако и сегодня России далеко до развитых стран. У нас каждый год выявляется около 100 тысяч новых больных. В 2012-м от туберкулеза умерли 17 966 россиян, в первой половине нынешнего года – 8196. А, например, в США, где население в два с лишним раза больше, чем в России, таких больных умирает менее 600 человек в год. То

ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARTOONBANK



есть американские показатели заболеваемости туберкулезом и смертности соответственно в 21 и 60 раз меньше, чем в России. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) включила нашу страну в группу 22 государств с наихудшей ситуацией в этой сфере.

Самое тревожное: туберкулез все труднее лечить. Вот слова главы ВОЗ Маргарет Чен: «Мир на пороге кризиса, вызванного устойчивостью микроорганизмов к антибиотикам. Человече-

ство имеет дело с таким уровнем антибиотикоустойчивости, что эта ситуация может означать конец медицины в привычном понимании. Мы вступаем в постантибактериальную эпоху. ВОЗ призывает правительства стран мира поддержать исследования...» Главный врач Англии профессор Салли Дэйвис сравнила эту опасность с терроризмом. Японские ученые подчеркивают: «Появление туберкулеза с множественной лекарственной устойчивостью – одна из глав-

ных проблем здравоохранения сегодня».

В лучших лабораториях мира не первый год идет энергичный поиск новых подходов к решению чрезвычайно сложной проблемы. Ученые определили общий вектор поиска: надо не только воздействовать непосредственно на микобактерии, но и атаковать их окольным путем – активизировать врожденный иммунитет, который и должен играть ключевую роль в уничтожении палочки Коха.

с. 3

О социальных нормах и позолоте на унитазах

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Мы, русский народ, не только ленивы и нелюбопытны, но расточительны и беззаботны в использовании природных ресурсов. Правда, классики это обстоятельство не только клеймят, но и объясняют. Лев Николаевич Толстой оправдывал русского крестьянина тем, что перед ним всегда расстилались безграничные просторы, экономить которые было бы нелепо. Однако где Пушкин с Толстым, а где мы, грешные?

Пора нас, заевшихся барчуков, приучать к экономии. Мягко, рыночно, той самой копеейкой, что рубль бережет. Новые тарифы на электричество и воду, так называемые «социальные нормы потребления», – вероятно, только первый шаг к перевоспитанию народа в духе протестантской этики, без которой, как известно, легче богатому попасть в царствие небесное, чем россиянину в капиталистический рай. Заставить разболтавшихся людишек работать как можно больше, а потреблять как можно меньше – эта нехитрая мысль вскружила уже многие руководящие головы. Всего-то и требуется, что ввести налоги на роскошь, объявив таковой лишнюю лампочку Ильича, лишние полчаса у телевизора. А электронагреватели во время морозов должно приравнять к ужасному разврату наравне с педофилией.

Воспитание народа в духе аскетизма – это, как сказал бы Остап Бендер, плодотворная дебютная идея. Настораживает одно: такое воспитание, как учит нас история, действительно лишь в том случае, если сами воспитатели готовы подкрепить дело собственным примером. А если господа требуют, чтобы какая-нибудь бабуса урезала часы, проведенные с ее единственной



Электронагреватели во время морозов приравняем к разврату наравне с педофилией?

отрадой – телесериалами, – ради какого-то более благого времяпрепровождения (скажем, следила бы за курсом ценных бумаг на фондовой бирже, не включая электричества), а сами организуют спецранилища для шуб и заливают свои ночные поместья светом прожекторов, чтобы туда не забрался кто-то из тех, кто еще не привык уважать священное право собственности, то идея тухнет на корню. Когда экономия требуется только от податных сословий, а белая кость от них освобождается, то у черного народа может возникнуть подозрение в том, что из него выжимают последние соки.

Разумеется, экономисты-либералы возразят: новым тарифам равно подлежат как бедные, так и богатые. Но помилуйте, смешно же думать, что тот, для кого расходы на электричество и воду составят половину его несчастного месячного дохода, станет экономить так же, как тот, кого эти расходы коснутся в шестом знаке после запятой. Нет уж, переосмыслить – так всех! Как, например, в Спарте: там для борьбы с роскошью придумали коллективные обеды, где все хлебали одну и ту же спартанскую похлебку. Почему бы и нам не сделать бесплатным какой-то спартанский энергетический минимум? А остальные «излишества» просто объявить вне закона. И вырубать что в лагунах, что в рублевских поместьях электричество и воду после того, как зажглась не предусмотренная строгой нормой третья лампочка или нерадивые жильцы воспользовались унитазом более двух раз в сутки. Тогда и справедливость восторжествует, и экономика станет экономной, и позолота с некоторых унитазов быстро сползет. ■

АЛЕКСАНДР МЕЛИХОВ
ПИСАТЕЛЬ

люди с улицы

Русский фильм? Сейчас вспомню...

Сегодня День российского кино – профессиональный праздник героев экрана и любителей кинематографа. Мы спросили у горожан, какой последний российский фильм им запомнился.



СЕРГЕЙ КРЯТОВ
ПОВАР
– Недавно еще раз посмотрел сериал «Бандитский Петербург» – и, знаете, не пожалел. Хотя надо признать, что в последнее время выходит мало фильмов, которые хочется пересматривать. До голливудских боевиков далеко.



НИКОЛАЙ ПОЛЯКОВ
СТУДЕНТ
– Удовольствие доставила «Последняя сказка Риты» Ренаты Литвиновой, хотя посмотрел ее случайно. Жаль, что у нас раскручивают проходные блокбастеры и бредовые комедии, а не артхаусное кино.



ПОЛИНА ЗВЕРЕВА
ЖУРНАЛИСТ
– Последний фильм из тех, что понравились, – «Кукушка». Вроде бы о войне, но без крови и жестокости. Замечательная вещь.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Кто-то явно лишний на улице

• НА ПРОСВЕТ •

В Москве исчезнут дорожные пробки, когда на городских улицах будет на полмиллиона автомобилей меньше, заявил и. о. заместителя мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. Но от чего будут избавляться: от «членовозов» или от личного транспорта горожан?

Власти дважды подсчитывали количество машин на столичных дорогах: в прошлом декабре и нынешнем августе. В первом случае зафиксировали 2,88 млн автомобилей, во втором – 2,351 млн (сказался отпускной сезон). И если в декабре Москва то и дело стояла, то в августе на улицах было рабочее движение. Таким образом, для избавления Москвы от пробок достаточно пересадить 500 тысяч автомобилистов на общественный транспорт. «Сейчас он перевозит более 2 млрд пассажиров, поэтому дополнительные 500 тысяч человек не станут большой проблемой», – сообщил Ликсутов.

Бороться с лишними машинами можно кнутом, а можно пряником. Столичные власти обещали применить оба метода, но начали с кнута – платных парковок в центре. Ибо эксперты утверждают: 60–75% городских



ФОТОРИА-НОВОСТИ

легковушек используются лишь дважды в день: утром для доставки хозяина на службу, вечером – домой. Теперь за это удовольствие надо платить по 500 рублей ежедневно, и власти надеются, что немалая часть автомобилистов пересядут на метро, автобусы и троллейбусы.

Автомобилисты, однако, надеялись, что сначала общественный транспорт повысит свою привлекательность – и не только экономией денег. Хотелось, чтобы в метро не было так тесно, чтобы автобусы передвигались по горо-

ду со скоростью, сопоставимой с автомобильной, и духотой в салоне не доводили пассажиров до обмороков, особенно после того, как их число вырастет на те самые полмиллиона москвичей, которых хотят посадить из личных авто.

Для пересадки граждан на общественный транспорт понадобится ускорить строительство метрополитена: в 2013–2020 годах будет построено 155 км линий и открыто 75 новых станций. Уже заключен контракт с международной компанией, которая занималась оптимизацией сети общественного транспорта Лондона, городов Израиля, Канады. Продолжится создание выделенных полос на автострадах, в том числе на Садовом кольце. Идет замена автобусов на более комфортабельные, с системами климат-контроля.

Но если раньше нам обещали разгрузить Москву от транспорта за счет переселения министерств и ведомств в новые районы, то теперь об этой идее вспоминают все реже. Как и о призывах радикально сократить парк служебных автомашин. А жаль. ■

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО