



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служим!

Пятница
18
октября
2024 года

№ 40
(26817)



Новые горизонты беспилотной авиации

Министр обороны РФ Андрей Белоусов проинспектировал работу Центра перспективных беспилотных технологий Минобороны России «Рубикон».

★ Александр ТИХОНОВ.



Главе военного ведомства представили отчёт о работе отрядов центра в зоне специальной военной операции, продемонстрировали работу операторов центра, а также группы аналитического отдела, которая на основе обобщённого боевого опыта вырабатывает предложения по повышению эффективности применения беспилотников. Затем Андрей Белоусов провёл совещание по системному развитию беспилотных технологий Вооружённых Сил РФ и дальнейшему развитию Центра «Рубикон». В ходе совещания министр чётко обозначил ряд организационных вопросов, которые необходимо оперативно решить для выработки новых эффективных форм применения беспилотных аппаратов.

Центр перспективных беспилотных технологий Минобороны России «Рубикон», работу которого в конце минувшей недели проинспектировал министр обороны РФ Андрей Белоусов, сформирован по его указанию в августе 2024 года. Хотя времени с момента создания центра прошло не так много, его специалисты уже внесли существенный вклад в продолжающуюся демилитаризацию Украины в ходе специальной военной операции. Андрею Белоусову представили отчёт о работе отрядов центра в зоне боевых действий, в том числе на донецком, белгородском и курском направлениях. Расчётами центра уничтожено более 400 единиц вооружения и техники ВСУ, поражено около 800 площадных целей.

Боевая работа расчётов БПЛА, оборудованных средствами управления с элементами искусственного интеллекта, ведётся в круглосуточном режиме. При выявлении разведывательными беспилотниками целей все данные о них (тип, координаты) оперативно передаются на пункт управления для применения по ним ударных БПЛА.

Для выполнения боевых задач штатный состав отрядов центра укомплектован инженерами, техниками, специалистами связи, тылового обеспечения, военными медиками, разведывательными и аналитическими группами, что делает боевое применение высокoeffективным.

С БЕРЕГОВ БАЛТИКИ НА ТИХИЙ ОКЕАН

На Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге состоялся спуск на воду большой дизель-электрической подводной лодки «Якутск».

Максим РУМЯНЦЕВ, Ольга ВОРОБЬЁВА, Олег ПОЧИНЮК.

Военный оркестр исполняет гимн Российской Федерации. В парадном строю – экипаж корабля. Участники торжественной церемонии – представители Главного командования Военно-Морского Флота России, Объединённой судостроительной корпорации, администрации Санкт-Петербурга, АО «Адмиралтейские верфи», руководства Республики Саха (Якутия), конструкторского бюро «Рубин» и подрядных организаций. Спуск на воду очередного боевого корабля – это всегда не просто праздник для военных моряков и корабелов, но и крайне значимое событие для всей страны, важный этап в укреплении обороноспособности государства.

Строительство подводной лодки «Якутск», представителя проекта 636 «Варшавянка», началось 23 августа 2021 года.

В торжественной церемонии закладки корабля принимал участие Президент Российской Федерации.

– Сильной суверенной России нужен мощный, сбалансированный Военно-Морской Флот, – подчеркнул тогда Владимир Путин, обращаясь к участникам церемонии. – Сегодня он играет ключевую роль в системе обеспечения безопасности государства, надёжно защищает национальные интересы, вносит весомый вклад в укрепление стратегического авторитета и международной стабильности. Мы будем и далее развивать военно-морской потенциал России, совершенствовать инфраструктуру флота, оснащать корабли новейшим вооружением и техникой, отрабатывать сложные учебно-боевые задачи на учениях и в дальних морских походах, проводить демонстрацию

российского флага в стратегически важных районах Мирового океана.

Контракт на строительство серии подписан в сентябре 2016 года, что стало продолжением реализации долгосрочного плана Министерства обороны России по восстановлению боевой готовности Военно-Морского Флота страны и программы совершенствования дизель-электрических подводных лодок. С тех пор строительство идёт активными темпами и уже приближается к завершению.

Дошёл черёд и до «Якутска». Три года в сухом доке позади, осталось соблести неизменную военно-морскую традицию крещения. Бутылка шампанского о носовую часть разбивается с первого раза, а значит, в будущих плаваниях кораблю будет неизменно сопутствовать удача.

Наносим противнику серьёзный урон

Армия России, действуя активно, умело и эффективно в ходе специальной военной операции, не даёт необандеровским формированиям ни малейших шансов на какой-либо успех.

Ирина ШЕЛЫГИНА, Андрей ГАВРИЛЕНКО.



Вооружённые Силы Российской Федерации продолжают проведение специальной военной операции. В сводке Минобороны России по состоянию на 15 октября сообщается, что подразделениями группировки войск «Север» на липцовском и волчанском направлениях нанесено поражение формированиям 57-й мотопехотной бригады ВСУ и 113-й бригады теробороны в районах населённых пунктов Волчанск и Великие Проходы Харьковской области. Потери ВСУ составили до 30 военнослужащих, два автомобиля и полевой склад боеприпасов.

Подразделения группировки войск «Запад» заняли более выгодные рубежи и позиции, нанесли поражение живой силе и технике 14-й, 53-й, 63-й, 77-й механизированных и 3-й штурмовой бригад ВСУ в районах населённых пунктов Петропавловка, Берестовое Харьковской области, Григоровка Донецкой Народной Республики и Червоня Диброва Луганской Народной Республики. Отражены четыре контратаки штурмовых групп ВСУ. Противник потерял до 300 военнослужащих, танк, два автомобиля и две 122-миллиметровые гаубицы Д-30. Уничтожены два склада с боеприпасами.

Балтийские гвардейцы на охоте

Смеркающимся осенним вечером ветер нагнал первые дождевые тучи и срывает с деревьев жёлтые листья. В степях южной Новороссии чувствуется приближение холодов.

Дмитрий ТОЛМАЧЁВ.

В небольшой лесной массив въезжает накрытая маскировочной сетью «Нива». Из машины выходят два человека с рюкзаками и винтовками. Их путь до конечной точки продлится несколько часов, хотя по прямой идти всего пять километров. Снайперской паре из бригады морской пехоты Балтийского флота предстоит преодолеть три лесополосы, низину с кустами на краю возвышенности и минное поле, проходы в котором им перед заданием указали сапёры. Схему минирования нужно запомнить наизусть: нельзя, чтобы бумажная версия попала к противнику. Пока не совсем стемнело и ночные дроны врага не прилетели на смену дневным, нужно пройти как можно дальше, потом залечь и следить за небом, затем идти на позицию.

Ночная охота снайперской пары «Говидоса» и «Шела» началась. В приазовских степях октябрьский ветер нестабилен и гуляет, как говорят снайперы, «рыбьим хвостом», то есть в разные стороны, периодически усиливаясь, водоворотом кружась в траве. «Шел» вскидывает к небу анеометр, шёпотом отсчитывая неясные на первый взгляд переменные. В нескольких шагах от него притаился силуэт с винтовкой, обтянутой маскировочной сетью. Он почти идеально сливается с местностью.

– Три-пять, два-восемь, три-шесть, четыре-ноль, – произносит «Шел».

«Говидос» настраивает прицел. Работа происходит в паре «стрелок – корректировщик».



В бой идут одни «старики»

Вертолётчики морской авиации Балтийского флота провели учение по уничтожению безэкипажных катеров условного противника.

Андрей РОЖКОВ.



Лётно-тактические учения – это не только крайне интересные и зрелищные, но и сложные в своей непредсказуемости мероприятия. Любое изменение погоды или несогласованность действий экипажей могут нарушить ход событий. В этот раз у нас появилась возможность своими глазами увидеть тренировку лётчиков, находясь на борту одной из боевых машин.

Но для начала стоит немного рассказать о замысле учений. Какие задачи стоят перед экипажами вертолётов, объяснил командир смешанного авиационного полка полковник Евгений Халиков.

– Учения типовые, но непростые. Сегодня участвуют только опытные экипажи, – подчеркнул комполка. – В данном этапе лётно-тактических учений задействованы все основные типы вертолётов – Ми-24, Ми-8, Ка-29, Ка-27ПЛ и Ка-27ПС.

Экипажам палубных вертолётов Ка-27 поставлена задача отрабатывать поиск целей с использованием радиолокационных и гидроакустических средств, а после обнаружения и определения координат условного противника – уничтожить при помощи учебных противолодочных авиационных бомб УПЛАБ-50.

В свою очередь экипажи Ми-24 и Ка-29 поодиночке и в составе пар наносят удары из 23-миллиметровых двустольных автоматических пушек ГШ-23 и ГШ-23Л по морским мишеням, имитирующим вражеские безэкипажные катера. Ми-24 также отрабатывают нанесение ударов неуправляемыми авиационными ракетами.