



Наше, Охотское!

Не зря Россия отстаивала суверенные права на южнокурильские острова

Вас здесь рядом не стояло

К концу года зона платной парковки в столице расширится до Садового кольца. А что дальше?



Россия примет у себя чемпионат мира по рабочим профессиям



Вас «Бесы» не одолели?

Актер Александр Галибин рассказывает о метаморfoзах в голове и на голове

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 162 (26753)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru

ТРУД

19 ноября 2013 вторник

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Готовы ли вы к конфискации авто?

Наутро после катастрофы

В Казани – траур по погибшим в авиакатастрофе. А пилоты и бортпроводники отправляются в новые рейсы...

• В ФОКУСЕ •

Крушение «Боинг-737» авиа-компанияи «Татарстан» в прессе и соцсетях остается темой номер один. Официальное заключение МАК о причинах катастрофы мы услышим еще не скоро, но в неофициальных версиях недостатка нет – от ошибки экипажа или диспетчера до некачественного топлива, отказа двигателя или навигационного оборудования. Причем не только далеким от авиации обывателям, но даже авторитетным специалистам любая из этих версий представляется вполне правдоподобной. И это, наверное, самое ужасное. Но представим теперь, с каким настроением после подобных трагедий отправляются на работу в небо пилоты и бортпроводники...

ЛЮДМИЛА БЕЗРУКОВА, АНАТОЛИЙ ЖУРИН



ФОТО REUTERS

Катастрофа в Казани получила особый общественный резонанс еще и потому, что погибли известные люди, в том числе сын президента Татарстана и глава республиканского ФСБ. А в остальном это был обычный рейс, которыми каждый день летают десятки тысяч российских граждан. Страна у нас необъятная, в иные концы можно добраться только по воздуху. То есть у пассажиров часто другого выбора просто нет. И мы, покупая в кассе авиабилет, хотим быть уверены, что взлет закончится мягкой посадкой.

Но вот как раз такой уверенности нет и, положа руку на сердце, в принципе быть не может. Потому что отечественная авиационная промышленность пребывает в коматозном состоянии и не в состоянии обеспечить надежными отечественными машинами авиаперевозчиков. А те, в свою очередь, за исключением нескольких крупных компаний первого эшелона, не имеют средств, чтобы покупать новую технику. Самолеты приобретают по лизинговым схемам, как

правило, сильно подержанные. Этакая летающая осетрина второй свежести.

Лайнеры – не вино, с годами не крепчают

Вряд ли надо доказывать, что с возрастом все сложнее обеспечить надежность и безопасность эксплуатации таких лайнеров. В этом смысле послужной список потерпевшего крушение борта VQ-BBN показателен. Пассажирский узкофюзеляжный «Боинг-737» был выпущен в июне 1990-го и к осени

2013-го успел шесть раз менять хозяев. Поначалу самолет принадлежал французской чартерной компании Euralair, затем – Air France, с 1995 года он уже летал рейсами угандийского авиаперевозчика Uganda Airlines, бразильской Rio Sul, румынской Blue Air, болгарской Bulgaria Air. Наконец, в 2008 году лайнер приобрела авиакомпания «Татарстан».

По поводу срока эксплуатации специалисты единодушны: 23 года для «Боинг-737» – это не предел.

Нескончаемый поток цветов там, где произошла трагедия.

с. 2

Чтоб нам так жить, как олимпийцам в Сочи!

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Меньше трех месяцев осталось до старта зимних Олимпийских игр. Корреспондент «Труда» отправился в Сочи, в Олимпийскую деревню, чтобы посмотреть, в каких условиях будут жить лучшие спортсмены планеты в феврале 2014-го. Тем более что распределение жилплощади между делегациями уже состоялось. И уже начали поговаривать, по какой цене продадут помещения деревни после завершения сочинской Олимпиады.

ГЕОРГИЙ НАСТЕНКО
СПЕЦКОР «ТРУДА», СОЧИ – МОСКВА

Удивительное впечатление складывается уже на подъезде к корпусам Олимпийской деревни прибрежного кластера, где будут проживать участники турниров по хоккею, фигурному катанию, конькобежному спорту и другим ледовым дисциплинам. Тот, кто не был здесь хотя бы три года, эту местность просто не узнает. Олимпийская деревня располагается прямо на берегу Черного моря километром южнее впадения в него реки Мзымты. От международного аэропорта или от железнодорожной станции Adler до въезда на объект – всего 5–10 км по шоссе (в зависимости от того, каким маршрутом добираться). Вдоль всего шоссе еще идет благоустройство, но на территории самой Олимпийской деревни уже все готово, даже благоухают высаженные между жилыми корпусами деревья и кусты, цветут клумбы, а на футбольных и баскетболь-



ФОТО ГЕОРГИЯ НАСТЕНКО «ТРУД»

Руководитель объекта «Прибрежная Олимпийская деревня» Тимур Зейналов.

ных площадках хоть сейчас можно гонять мяч. В жилых корпусах готова отделка, функционирует сантехника, устанавливают мебель.

О том, что Игры все-таки зимние, напоминают лишь заснеженные вершины гор далеко на горизонте. Из некоторых номеров, выходящих окнами и балконами на запад, видно море и слышен звук прибоя. Вдоль береговой линии высажены пальмы – они вполне переносят сочинскую зиму, где даже кратковременные заморозки случаются крайне редко. Из окон, выходящих на юг, видны ледовые дворцы «Большой», «Айсберг», «Шайба», где пройдут турниры олимпийцев. Если бы не проволочный забор, которым обнесена Олимпийская деревня, до моря и ледовых дворцов спортсмены могли бы доходить пешком – даже в шлепанцах. Но при строгом пропускном контроле, который будет здесь осуществляться в течение всей Олимпиады и Паралимпийских игр, участникам предстоит добираться до мест соревнований на регулярно курсирующих автобусах-шаттлах.

Дома олимпийцев оформлены в единой цветовой гамме – светлые стены и ярко-красные крыши, – а вот размеры корпусов разные. Самые маленькие из них рассчитаны на 12 жилых блоков, то есть на 24 жильца. Как рассказал «Труду» руководитель объекта «Прибрежная Олимпийская деревня» Тимур Зейналов, все корпуса деревни уже распределены между странами – участниками Игр. Самые многочисленные делегации (Россия, США, Германия, Китай, Канада, Норвегия) будут занимать сразу по несколько корпусов. Командам поменьше предоставят одно здание либо один этаж.

с. 6

люди с улицы

И дым теперь пожиже

С 15 ноября вступили в силу штрафные санкции за курение в неположенных местах. В Москве отлавливать нарушителей будут 20 тысяч дружинников совместно с полицией. Мы спросили горожан, как они относятся к таким новшествам.



ОЛЕГ КРИВОВ
СУ-ШЕФ
– На днях уже видел дружинников в действии: они подошли к молодым людям, которые курили на автобусной остановке, но не оштрафовали их, а просто вынесли устное предупреждение.



ГАЛИНА ОВЕРЧЕНКО
ОХРАННИК
– Нам еще летом на работе объяснили, где можно курить, а где не стоит этого делать. Я как законопослушная гражданка стараюсь не нарушать закон. Поэтому стражи порядка мне не страшны.



ВЛАДИСЛАВ ИВАНОВ
ИНЖЕНЕР
– На самом деле я еще не уяснил для себя, где можно курить, а где нельзя. Надо закон почитать. Но пока меня никто не останавливал и не штрафовал, значит, все делаю правильно.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Папа, я больше не буду

• НА ПРОСВЕТ •

Последние новости: у Генеральной прокуратуры более нет претензий к фонду «Сколково» и его руководству – дело о многомиллионном хищении в фонде будет закрыто. А Следственный комитет РФ более не видит перспектив уголовного преследования экс-министра обороны России Анатолия Сердюкова. Самым высокопоставленным чиновником Министерства обороны, обвиняемым в многомиллиардном хищении военного имущества, назван начальник хозяйственного управления.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

Таковы предварительные итоги двух из наиболее резонансных уголовных скандалов уходящего года, которыми занимались высшие правоохранительные структуры России. Спрашивается, к этому ли призывал их президент страны Владимир Путин, когда сказал на заседании наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив: «Мы и дальше будем самым серьезным образом, вне зависимости от долж-



ФОТО РИА-НОВОСТИ

ности и партийной принадлежности, с корнем вырывать эту заразу. Пусть все об этом знают?»

Напомним: в фонде «Сколково» сначала Счетная палата, а затем и Генпрокуратура обнаружили массовые хищения государственных средств. Например, из 50 млрд выделенных бюджетных денег 22 млрд были размещены на депозитах и потрачены на покупку векселей «в интересах коммерческого банка», связанного с президентом фонда Виктором Вексельбергом. Гранты на миллиарды рублей выделялись «своим» грантополучателям, нередко даже без обоснованных заявок. На

одни лишь консультации за два года фонд израсходовал около 600 млн рублей, из которых 400 млн растрачено из-за завышенной стоимости консультационных услуг... И так далее.

Результат: уголовное дело возбуждалось лишь по факту хищения 24 млн рублей. И даже это дело ныне прекращено.

В оборонном ведомстве следствие шло с большим размахом. Сразу после возбуждения год назад первого уголовного дела о хищении военной собственности и имущества следователи насчитали «компромата» на 3 млрд рублей.

с. 2