

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



8

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2017

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**И ТОРПЕДОНОСЕЦ, И РАЗВЕДЧИК** ..... 1

Левша — XX век

**СНОВА ФИАТ** ..... 5

Полигон

**ВПЕРЕД ПОД ПАРУСОМ!** ..... 7

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА** ..... 8

Электроника

**УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ  
ГРОМКОГОВОРТЕЛЕЙ** ..... 13

Игротека

**ТРЕТИЙ ЛИШНИЙ** ..... 15



**А**

нглийский самолет Мк I «Суордфиш» совершил свой пробный полет 7 апреля 1934 года. Он представлял собой обтянутый полотном биплан, собранный из дюралюминиевых труб, имевший лишь несколько жестких плит из легкого сплава в передней части фюзеляжа. Несущие плоскости можно было складывать, чтобы самолеты удобнее было хранить в ангаре авианосца. Корпус имел два открытых места для пилотов спереди и одно для воздушного стрелка за ними. Управление рулями и элеронами было обычным, тросовым. Самолеты типа «Суордфиш» производили в двух модификациях: наземного или палубного базирования (с колесным шасси) и в варианте гидросамолета на поплавках.

В начале Второй мировой войны ВВС Англии имели 13 эскадрилий «Суордфиш», 12 из которых были морского использования. Опыт полетов в 1940 году показал, что самолету при проведении торпедных атак не хватает скорости. Его применение в качестве торпедоносца требовало затяжного подлета к цели на определенной высоте, что позволяло противнику легко сбивать атакующую машину. Поэтому с 1943 года «Суордфиш» использовали в борьбе с вражескими подводными лодками. Появилась модификация Мк II, которая отличалась от предшественников тем, что нижние плоскости у этого самолета были

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**