

Сergeй Шойгу
провел в Пхеньяне
переговоры
с министром
обороны КНДР



Страница 06

Дмитрий Аристов:
Судебные приставы
к взысканию долгов
стали привлекать
роботов



Страница 05

Ода на взятие Сибири:
куда приехали
боярыня Морозова
и другие герои
Сурикова



Страница 11

В Поморье готовят эвакуацию
людей с севшего на мель
ледокола
«Михаил
Сомов»



Страница 08



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 27 июля 2023. № 165 (9110) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02
Госдума
завершила
весеннюю
сессию
- 05
Одиноких
родителей
защитят
от необосно-
ванных
увольнений
- 06
В Японии
камеры с искус-
ственным
интеллектом
будут выявлять
«потенциаль-
ных»
преступников
- 07
Конфискация
автомобиля
у пьяного
водителя
не освобождает
от выплаты
кредита
- 12
Решение
по допуску
россиян на
Олимпийские
игры-2024
откладывается

В НОМЕРЕ

Наши репортеры
в Минске
и Москве изучили
школьный
дресс-код / стр. 1, 3

МЕДИЦИНА



Президент Ассоциации
хирургов-вертебрологов
Николай Коновалов:
В лечении позвоночника
возникла новая философия

АЛЬТЕРНАТИВА Северный морской путь снизит до минимума действие санкций на экспорт нефти из России

Лед тронулся



Сергей Тихонов

Круглогодичная навигация по Северному морскому пути (СМП) на восток снизит до минимума влияние санкций на российский нефтяной экспорт. Речь идет не только о поставках арктической нефти через северные порты, но и с Балтики. Первые нефтяные танкеры уже отправились по этому маршруту из Приморска и Усть-Луги через Северное море и Арктику в Китай.

Даже в этом случае время в пути танкеров короче, чем южный маршрут в обход Европы через Суэцкий канал (30–35 дней против 45), и пролегает он в основном через нашу территорию, сводя к минимуму заходы в порты недружественных стран или вовсе без них. То есть отправка нефти из портов Балтики или Арктики на восток снижает возможности третьих стран контролировать эти по-

АКЦЕНТ

Китай проявляет высокую заинтересо-
ванность в совместных проектах
с Россией по расширению использова-
ния Северного морского пути

ставки во время транспортировки. Исчезают риски проверки груза, задержки, а тем более ареста судна в иностранных портах. Если груз был застрахован российской компанией или страховщиком из страны, не поддерживающей санкции, то выполнение их условий становится личным делом покупателя. Вернее, его возможностями и желанием пренебречь ими.

Другое дело, что для того же Китая и Индии потолок цен на нашу нефть (60 долларов за баррель) прекрасный повод добиваться дополнительных скидок на нее. Но в период роста мировых котировок барреля и пусть

слабого и искусственного, но дефицита сырья, как сейчас, отказ из-за санкций от российской нефти, например, по 70 долларов за баррель, когда другие продавцы предлагают свою нефть по 83 доллара, не выглядит прагматичным решением. А китайские компании славятся своим прагматизмом.

Не случайно, как отмечает старший партнер Группы «Деловой профиль» Армен Даниелян, Китай проявляет высокую заинтересованность в совместной реализации проектов расширения использования СМП. В этом году китайская компания NewNew Shipping

Line выделит пять судов ледового класса, которые будут перевозить грузы по СМП.

Аналогичное преимущество есть у нефти, отправляемой в АТР по трубопроводу Восточная Сибирь—Тихий океан (ВСТО) и из порта Козьмино на Дальнем Востоке. Суммарно этим путем можно экспортировать до 80 млн тонн нефти в год. Еще около 10 млн тонн поставляется в Китай через Казахстан. Но весь наш нефтяной экспорт в прошлом году равнялся 242 млн тонн. После эмбарго ЕС на импорт нашей нефти в декабре 2022 года поставки из западных портов также переориентировались в основном на страны АТР, но логистика стала очень дорогой. Путь из Балтики через СМП позволит снизить затраты, даже с учетом ледокольной проводки.

Как отмечает эксперт «Яков и Партнеры» Геннадий Масяков, использование СМП не только уменьшит время доставки грузов в восточном направлении, приблизительно на 30%,

Для навигации по Северному морскому пути нужны ледоколы и суда ледового класса.

но и снизит стоимость фрахта судов, что, разумеется, повлияет на конкурентоспособность российской нефти.

С этим согласен аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов. Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока через СМП составляет примерно 14 тыс. км, а через Суэцкий канал больше 23 тыс. км, уточняет он. Компании могут сэкономить на логистике, а в частности на топливе, оплате труда команды и фрахте судна за счет более короткого и быстрого маршрута. При этом проход через Суэцкий канал оплачивается отдельно, а иногда приходится простаивать в очереди. Но самое главное, это отсутствие каких-либо санкционных рисков, связанных со страховкой судна. Если говорить о поставках в Китай, то загрузка СМП будет рентабельной даже при дополнительной оплате фрахта ледокола.

РАБОТА В России нет регионов с избыточными трудовыми ресурсами

Как без рук

Ирина Жандарова

Регионы с избыточными трудовыми ресурсами в России нет, свидетельствуют данные исследований онлайн-площадок по подбору кадров. Количество активных резюме снижается во всех федеральных округах, что говорит о сокращении численности тех, кто ищет работу.

О серьезном дефиците сотрудников свидетельствует рост числа вакансий на 2% по стране и снижение числа резюме — на 7%, приводят данные в hh.ru. В пяти округах количество тех, кто находится в поиске работы, сократилось на 7%, а в Центральном ФО на 8%.

Однако при общем уровне безработицы в стране в 3,2% есть регионы, в которых ее уровень значительно выше. А значит, там имеются свободные трудовые ресурсы. К примеру, в Республике Ингушетия безработными числятся 27,5% трудоспособного населения — это самый высокий уровень в стране. В Дагестане — 11,6%, в Республике Северная Осетия и Чеченской Республике — 10,6% и 10,9% соответственно. В республиках Кабардино-Балкария и Алтай — 9,2%. «Эти территории не обладают слишком большим объемом трудовых ресурсов, так как население этих республик не слишком велико. В то же время это регионы с высокой долей молодого населения», — отмечает прокурор Финансового университета при правительстве РФ Александр Львович Сафонов.

Но использовать трудовые ресурсы одних регионов для замещения вакансий в других — проблема — тично из-за несовпадения квалификации свободных и востребованных сотрудников.

КОШЕЛЕК Верховный суд РФ объяснил, как отчисленному студенту рассчитываться со своим вузом

Долги за учебу

Наталья Козлова

В преддверии нового учебного года очень интересное решение обнародовал Верховный суд РФ. Оно касается деликатного вопроса — возврата денег за учебу, если с продолжением образования в вузе что-то пошло не так.

Ни для кого не секрет, что так называемых платных мест в наших учебных заведениях много. И понятно, что часть молодых людей получает высшее образование на платной основе. Принцип поступления на платные отделения фактически один по всей стране — сначала деньги, потом образование. И вот тут-то и возникает масса острых вопросов, часть из которых не удастся решить, что называется, «мирным путем». В таком случае граждане решают проблему через суд.

В нашем случае Судебная коллегия по гражданским делам Верховного суда РФ изучила материалы спора, в котором университет хотел получить с отчисленного студента долг за обучение.

Разъяснения, которые дали в этом случае самые грамотные судьи страны, могут оказаться полезными не только для их коллег — судей в регионах, но и самим молодым людям. Тем более что судебной практики в таких вопросах в стране пока немного, но тенденция явно просматривается. Это решение суда заметил портал Право.ру.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ Зачем нужен стандарт на школьную одежду Держи форму

Мария Агранович

В 2024 году в России появится госстандарт на одежду для школьников. В преддверии следующего учебного года будет готова окончательная редакция стандарта школьной формы, который разрабатывают эксперты Роскачества. Как уже писала «РГ», стандарт планируется утвердить до конца 2024 года.

Кроме того, некоторое время назад министр просвещения Сергей Кравцов заявил о планах ведомства законодательно закрепить необходимость форменной школьной одежды. Что это значит? Во всех школах будет единая форма? Совсем нет. Объясняем.

Для начала вспомним, что всеобщий для страны школьный дресс-код отменили аж в 1992 году. В Лету канули коричневые платья, белые фартуки и синие костюмы, оставшись разве что ностальгическим атрибутом последних звонков и выпускных.

Но уже в начале нулевых разговоры о необходимости вернуть некий стандарт школьной одежды зазвучали с новой силой. Учителя устали ввязываться в классы и школьных коридорах на потертые и даже рваные джинсы и короткие юбки — пик молодежной моды.

В школьные уставы стал возвращаться пункт «внешний вид ученика».

Австралийский доллар	60,8987	Бразильский реал	18,9600	Грузинский лари	24,7381
Азербайджанский манат	52,9687	Венгерский форинт**	26,0869	Датская крона	10,2739
Армянский драм**	23,0404	Вон Республики Корея***	70,6526	Дирхам ОАЭ	12,5766
Белорусский рубль	29,9398	Вьетнамский донг****	37,9208	Доллар США	51,0982
Болгарский лев	50,8796	Гонконгский доллар	11,5578	Евро	55,8470

34,5948	Египетский фунт*	29,1414	Катарский риял	24,7381	Новый туркменский манат	25,7277	Сербский динар**	84,9014	Узбекский сум****	77,5393
13,3545	Индийская рупия*	10,9676	Киргизский сом*	10,2739	Новая норвежская крона*	88,9711	Сингапурский доллар	67,7910	Украинская гривна*	24,3820
24,5159	Индонезийская рупия*	60,0032	Китайский юань*	12,5766	Польский злотый	22,5292	Таджикский сомони*	82,4604	Фунт стерлингов	115,7642
90,0468	Казахстанский тенге**	20,2325	Молдавский лей*	51,0982	Румынский лей	20,2284	Тайландский бат*	26,1876	Чешская крона*	41,3932
99,7156	Канадский доллар	68,3001	Новозеландский доллар	55,8470	СДР	121,0040	Турецкая лира*	33,4118	Шведская крона*	86,9547

77,5393	Швейцарский франк	104,4021
24,3820	Южноафриканский рэнд*	51,0215
115,7642	Японская иена**	63,8403

