

Сергей Шойгу:
Ни на одном из направлений ВСУ своих целей не достигли

Страница 03

Новый паром «Александр Деев»
соединил остров Сахалин с материком

Страница 08

Владимир Машков
представил планы «Табакерки» на новый сезон

Страница 11

Николай Хабибулин
рассказал «РГ» об уровне вратарей в КХЛ и лучшем голкипере мира

Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 6 сентября 2023. № 199 (9144) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Минфин
в семь раз нарастит ежедневные покупки валюты/золота

03
Британский танк Challenger
уничтожен в районе Работино

07
На отечественный авторынок
выйдут десятки новинок

09
Российский прибор
поможет незрячим прозреть

10
В Самарской области
молodyм компенсируют платежи по ипотеке

11
Венецианский фестиваль
о границах женской свободы и семейных уз

12
Даниил Медведев и Андрей Рублев
сразятся в четвертьфинале US Open

ТРАНСПОРТ Глава Росавиации о росте потока пассажиров и безопасности полетов

Идем на взлет



АЛЕКСАНДР КОТЛОВСКИЙ

Евгений Гайва

Напряженный летний сезон столичные аэропорты прошли без сбоев, причем поток пассажиров на международных рейсах ощутимо вырос, отметил в интервью «Российской газете» руководитель Росавиации Александр Нерадько. Он рассказал, как в современной ситуации обеспечивают безопасность полетов, в какие страны сейчас можно улететь прямыми рейсами и насколько популярнее стала профессия пилота.

Александр Васильевич, практически через день идут сообщения о попытках атак дронов на инфраструктуру, аэропорты столицы приостанавливают работу. В каких слу-

АКЦЕНТ

С января по июль 2023 года аэропорты Шереметьево, Внуково и Домодедово обслужили 39,6 млн пассажиров, на 11% больше показателей прошлого года

чая принимаются решения о приостановке работы аэропортов?

АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО: В случае выявления угроз у нас совместно с профильными ведомствами есть четко установленный алгоритм, который направлен на предупреждение негативного влияния на объекты инфраструктуры воздушного транспорта и воздушные суда. В период временных ограничений на прием и отправку рейсов экипажами воздушных судов, авиа-

диспетчерами и наземными службами аэропортами принимаются все необходимые меры для обеспечения безопасности полетов.

У московских аэропортов есть богатый практический опыт работы в критических условиях, именно он помогает им оперативно восстанавливать нормальный режим работы после снятия ограничений. В эту работу вовлечены и авиакомпании, и службы Единой системы организации воздушного

движения, и, конечно, региональные московские власти. Убежден, что наша сплоченная работа позволит и в дальнейшем решать сложные вопросы.

Позади высокий летний сезон, во время которого Московский аэропорт работал с большой нагрузкой. Справились?

АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО: За январь — июль 2023 года аэропорты Шереметьево, Внуково и Домодедово обслужили 39,6 млн пассажиров, что на 11% больше по сравнению с объемами авиаперевозок за аналогичный период 2022 года (35,6 млн пассажиров). При этом объем авиаперевозок на внутренних авиалиниях практически сохранился на прежнем уровне и составляет 26,7 млн пассажиров, а международный трафик вырос на 37%.

Отмечу, что весь летний сезон 2023 года аэропорты отра-

В случае выявления угроз есть четко установленный алгоритм, который обеспечивает безопасность.

ботали штатно, сбоев и массовых отмен рейсов зафиксировано не было.

Аэродромная инфраструктура и терминальная инфраструктура на протяжении ряда лет системно модернизировались и обновлялись. Сейчас аэропорты также продолжают эту работу.

Немаловажно и то, что за последние пять лет правительством Москвы и транспортными компаниями города проделана значительная работа по транспортной доступности столичных аэропортов. Пассажиры имеют возможность добраться до аэропортов на аэроэкспрессах, расписание которых оптимизировано и позволяет выбрать удобный пункт отправления в черте города.

10 →

РЕШЕНИЕ Правительство не поддержало возврат к сезонному переводу часов

Во все времена

Ирина Жандарова

Правительство не поддержало восстановление сезонного перевода времени. Об этом говорится в официальном заключении правительства на законопроект «Об исчислении времени» (есть в распоряжении «РГ»).

Авторы документа выступали за восстановление перехода на летнее и зимнее время «в целях рационального использования светлого времени суток». Переводить стрелки часов предлагалось в последнее воскресенье марта в 2 часа на 1 час вперед и в последнее воскресенье октября в 3 часа на 1 час назад.

В заключении правительства говорится, что в проекте закона отсутствует информация об ожидаемом социально-экономическом эффекте. Не проведен анализ влияния перевода часов на объем потребления электро-

АКЦЕНТ

Экономия от перевода часов незначительна — она не превышает 0,5%. Отрицательные последствия применения этого механизма превышают выгоду

энергии, рост количества ДТП, отсутствуют сведения о снижении уровня безопасности граждан, показатели сельскохозяйственных и строительных работ при существующем времени численности и предполагаемом. Активное применение перехода на летнее и зимнее время пришлось на XX век. «Это было оправдано. Страны находились на стадии активного развития промышленности, люди массово утруждали на работу, рабочий день продолжался долго, совсем не по 8 часов», — поясняет Павел Селезнев, декан факультета международных экономических отношений Финансового университета при правительстве РФ. Тогда соответствие рабочего дня солнечному времени приносило ощутимый экономический эффект и помогло сэкономить уголь за счет сокращения потребления энергии для освещения, говорит он. Зимнее и летнее время было эффективным способом управления активностью населения в течение суток в XX веке.

«В нынешних условиях, когда рабочий день становится все более размытым, все большее число сотрудников работают по свободному графику. Количество фрилансеров сегодня велико, как никогда ранее. Подгонка рабочего дня под астрономическое время совсем не так актуальна», — считает Селезнев.

«Перевод времени не влияет на постоянно действующие производства тяжелой промышленности, которые поглощают основную массу электрической энергии. Исследования показали, что экономия электроэнергии от перевода часов незначительна и не превышает 0,5%», — отмечает он. При внесении законопроекта в этом году его авторы оценили возможную экономию в 2,5 млрд киловатт-часов в год, то есть 0,2% потребляемой энергии. Эксперты считают, что эта цифра близка к статистической погрешности.

4 →

МИР БЕЗ ПРАВИЛ Саммит G20 укрепит не саму группу, а другие структуры

Место встречи изменить?

Федор Лукьянов, профессор-исследователь НИУ «Высшая школа экономики»

На этой неделе в Индии пройдет встреча в верхах «Группы двадцати». Любой съезд лидеров такого калибра (а двадцать крупнейших экономик — те, кто реально управляет миром) — крупное событие. Тем более что на фоне очевидного ослабления классических институтов в последние десятилетия именно «двадцатка» рассматривалась как прообраз новой структуры международного управления. Не умаляя значения предстоящего форума, риском предположить, что пик «Группы 20» уже миновал и дальнейшее развитие мировой системы будет способствовать укреплению других структур.

«Двадцатка» — детище финансово-экономических кризисов эпохи развитой глобализации конца XX — начала XXI века. Она появилась на уровне министров финансов и глав ЦБ как реакция на азиатский финансовый кризис 1997–1998 годов. Однако настоящий валет случился через 10 лет, когда G20 собралась в экстренном режиме, чтобы погасить панику, вызванную крахом американских кредитных организаций и разразившимся мировым финансовым кризисом. С тех пор «Группа двадцати» заняла центральную позицию в международной политико-экономической архитектуре.

6 →

АВТО Михаил Черников: инспекторы должны помогать на дороге

Штраф шины не поменяет

Владимир Баршев

Не наказывать, а помогать. Такой посыл дал начальник Госавтоинспекции МВД России Михаил Черников своим подчиненным, когда рассказывал о новых изменениях в Правилах дорожного движения. А именно: в перечне неисправностей транспортного средства, при которых запрещена его эксплуатация.

Для начала он напомнил о том, что новый перечень никаких неожиданностей по сравнению со старым для автомобилиста не несет. Больше того, он даже смягчает некоторые положения. Более 50 пунктов, за которые ранее могли привлечь водителя к ответственности, из него ушли. Это было сделано при участии в разработке документа общественников и экспертов. Исключены требования, которые напрямую на безопасность дорожного движения не влияют. Например, наличие в машине автомобильной аптечки или знака аварийной остановки.

Да, знак должен быть. В случае аварии его необходимо выставлять. Но факт наличия этого знака или его отсутствия проверяться не должен.

Даже некоторые требования к тормозным системам были удалены из перечня, поскольку «на глазок» установить наличие такой неисправности просто невозможно. Вся система оценки безопасности машины на дороге упрощается.

4 →

РЫНОК Продажи автомобилей в России вышли на рекордный за полтора года уровень

Разогнались

Александр Чупров

Несмотря на разгар дачно-отпускного сезона и повышение цен на автомобили, продажи новых легковых машин в августе впервые с 2021 года преодолели 100-тысячную отметку. Эксперты прогнозируют в дальнейшем снижение темпов продаж, но положительный тренд сохранится. По итогам года российский авторынок может достичь еще одной круглой цифры — 1 млн машин.

За последний летний месяц россияне приобрели 109,7 тыс. легковых автомобилей — это в 2,6 раза больше, чем годом ранее, сообщили эксперты агентства «Автостат» со ссылкой на данные АО «ППК». При этом если посмотреть понедельную статистику продаж, то наибольший объем реализации пришелся на первую неделю августа — он составил рекордные за 1,5 года 28,3 тыс. машин. Всплеск спроса был вызван опасениями со стороны покупателей роста цен. Последующее подорожание на авторынке и повышение ключевой ставки в середине месяца снизили темпы продаж.

Как говорит гендиректор ГК «АвтоспецЦентр» Андрей Терлюкевич, август подверг новым испытаниям российский авторынок. Но отложенный спрос и риски новых повышений цен помогли сохранить положительную динамику продаж.

7 →

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

ЛЮДИ И ЗВЕРИ

Пандамия
Где будет жить рожденный в Московском зоопарке малыш панды?

ПУТЕШЕСТВИЯ

Комар да загар
Почему стоит провонять отпуск за Полярным кругом. И почему — не стоит

КУЛЬТУРА

О себе рассказывает экспонат
Чем можно заняться в современном музее

Российская Газета



ДОРОГИ В чем отличие Правил дорожного движения в России от других стран? 21

Право имеем

История
Наш изобретение
Почему так важно
Почему так важно
Почему так важно

Австралийский доллар	62,4343	Бразильский реал	19,8357	Грузинский лари	27,2362
Азербайджанский манат	57,3755	Венгерский форинт**	27,2362	Датская крона	73,3040
Армянский драм**	25,2814	Вон Республики Корея***	73,3040	Дирхам ОАЭ	40,7105
Белорусский рубль	29,9611	Вьетнамский донг****	40,7105	Доллар США	12,4634
Болгарский лев	53,8648	Гонконгский доллар	12,4634	Евро	

37,1603	Египетский фунт*	31,5718	Катарский риял	26,7962	Новый турецкий лира
14,1360	Индийская рупия*	11,8014	Киргизский сом*	11,0500	Норвежская крона*
26,5555	Индонезийская рупия*	63,9721	Китайский юань*	13,3402	Польский злотый
97,5383	Казахстанский тенге**	21,2261	Молдавский лей*	54,6461	Румынский лей
104,9043	Канадский доллар	71,8250	Новозеландский доллар	57,7817	СДР

27,8681	Сербский динар**	89,8216	Узбекский сум****	80,4900	Швейцарский франк
90,6616	Сингапурский доллар	71,8567	Украинская гривна*	26,4442	Южноафриканский рэнд*
23,3044	Тагикский сомони*	88,9721	Фунт стерлингов	123,0738	Японская иена**
21,1925	Таджикистанский бат*	27,9990	Чешская крона*	43,7019	
129,7279	Турецкая лира*	36,4505	Шведская крона*	87,9571	

*3а10 **3а100 ***3а1000 ****3а10 000

