

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

[теория и практика]

Журнал входит в перечень ВАК

«Российские рецензируемые научные журналы, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук»

www.vniist.ru

журнал
о передовых
разработках
в сфере
трубопроводного
транспорта

Новости

Новости отрасли..... 6

Техническое регулирование

Теория

А.С. Мясников, ЧПОУ «Газпром колледж Волгоград»; Т.В. Ефремова, Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета

Влияние температуры газа и величины входного давления на пропускную способность регулятора и границы диапазона его устойчивой работы 12

Рассматриваются вопросы влияния температуры газа и величины входного давления на границы диапазона устойчивой работы регулятора давления. Уточнены границы интервала устойчивой работы регулятора давления марки РДНК-400 для климатических параметров города Волгограда при различных значениях входного давления.

Практика

В.Г. Демченко, М.А. Мозушков, ОАО «Спецгазмонтаж»; А.В. Завгороднев,

Технические вопросы линейной части МГ на стадии проектирования, строительства и эксплуатации 18

В статье обсуждены технические вопросы при проектировании, сооружении и эксплуатации ЛЧ МГ – как включенные в НД, так и отсутствующие в них. Рассмотрены некоторые технические решения проектных институтов в части числа перемычек между двумя газопроводами, места изменения категории и размещения линейных крановых узлов на ЛЧ МГ, проектного расположения и конструкторского исполнения вытяжных свечей.

Р.М. Аскарлов, УГНТУ; К.М. Гумеров, НТЦ ООО «НИИ Транснефть»; А.Н. Кукушкин, НПЦ «Внутритрубная диагностика»; И.М. Исламов, Ургалинский линейно-производственный управление, ООО «Газпром трансгаз Уфа», УГНТУ

О фактических радиусах изгиба линейной части магистральных газопроводов 28

Новая технология измерения радиусов изгиба ЛЧМГ плановыми средствами ВТД показала, что нормативные положения для новых МГ, по минимальному радиусу $\rho = 1000D$ после продолжительной эксплуатации не соответствуют его фактическому положению. Доказано, что фактический радиус упругого изгиба $500D$ и более обеспечивает НДС участка ЛЧМГ в пределах нормативов, что позволяет эксплуатировать его без ограничений.

Проектирование

Практика

Д.М. Ахметзянов, В.А. Поляков, РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина

Проектирование нефтепровода с подогревом 34

В данной статье на примере гипотетического нефтепровода рассматривается процесс проектирования нефтепровода с подогревом. В рамках работы выполнены теплогидравлические, теплотехнические и экономические расчеты различных вариантов с изменением нескольких параметров. Также предлагается алгоритм решения задачи проектирования «горячего» нефтепровода, и излагаются результаты расчетов, позволяющие проиллюстрировать характерные особенности проектирования и взглянуть на решение этой задачи с экономической точки зрения.



Материалы и оборудование

Практика

А.Н. Бутовка, Н.В. Строганов, АО ВНИИСТ

Исследование прочностных характеристик стеклопластиковых труб на основе стекловолокна и эпоксидного связующего при различных условиях эксплуатации 38

В данной работе представлены результаты и анализ исследования прочностных характеристик стеклопластиковых труб на основе стекловолокна и эпоксидного связующего при симуляции различных условий эксплуатации выдержкой в различных средах при повышенных и пониженных температурах, после ударного воздействия и ультрафиолетового воздействия.

Технологии транспорта нефти и газа

Теория

Д.В. Парфенов, Р.В. Агинец, А.А. Дуничев, ОАО «Гипрогазцентр»

Расчет предельной скорости движения газа по байпасной линии кранового узла при заполнении участка газопровода 41

В статье описывается способ определения скорости движения газа в байпасной линии в окрестности стояка ОИГ, при известном соотношении давлений до и после КУ, и заданной величины раскрытия кранов 1С, 2Б1С.

Эксплуатация и ремонт

Теория

И.В. Гладков, А.М. Короленок, РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина

Проблемы равномерного распределения технологических ресурсов при ремонте магистральных трубопроводов 45

В статье описано использование ресурсов при различных условиях продолжительности технологических циклов ремонта линейной части магистральных трубопроводов. Это позволило авторам определить рациональные размеры ресурса с учетом необходимого резерва и выбытие ресурса в технологические, технические и организационные простои, обеспечивающие в достаточной мере выполнение заданной программы ремонтных работ.

Диагностика, контроль качества

Теория

Г.Г. Васильев, И.А. Леонович, А.П. Сальников, РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина

Коэффициенты надежности в расчетах толщин стенки промысловых трубопроводов 49

В статье представлен анализ нормативных коэффициентов надежности при расчетах прочности промысловых трубопроводов нефти и газа. Проанализирован опыт различных отечественных и зарубежных систем нормирования и расчета толщин стенок промысловых трубопроводов, основанный на различных подходах к выбору основного расчетного критерия – предела прочности либо предела текучести.

Управление рисками

Теория

Р.А. Мацюк, РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина

Оценка влияния неравномерности основания на защитное покрытие подземного трубопровода 56

Одной из основных причин разрушения защитного покрытия подземных трубопроводов является неравномерное основание. Поэтому задача анализа параметров влияния на создаваемое усилие в опорной части трубопровода весьма актуальна. В статье выполнен анализ влияния нормативных нагрузок на величину усилия, возникающего в защитном покрытии опорной части трубопровода при наличии неравномерности основания.

Учредитель

Акционерное общество
«Всероссийский научно-исследовательский
институт по строительству, эксплуатации трубопроводов
и объектов ТЭК – инженеринговая нефтегазовая компания»

Председатель редакционного совета
О.О. Морозов

Главный редактор
Г.Г. Васильев – д.т.н., профессор

Дизайн и верстка
И.М. Москалёва

Выпускающий редактор
Т.А. Пирюцкая (http://vniist.ru)

Редакционный совет

О.М. Иванцов – д.т.н., проф.; В.Б. Ковалевский – к.т.н.;
С.В. Головин – к.т.н.; А.К. Васильчук – д.т.н.;
М.А. Башаев – к.т.н.; В.В. Агафонов – к.т.н.;
В.В. Ярмолюк – д.г.-м.н., академик РАН; В.А. Беляев – д.б.н.,
проф.; Б.В. Будзуляк – д.т.н., проф.; В.П. Курамин – д.т.н.,
проф.; А.П. Свечкопалов – к.т.н.; А.П. Амосов – д.ф.-м.н., проф.;
А.М. Короленок – д.т.н., проф.; Р.А. Исмаков – д.т.н., проф.;
В.В. Ильинич – к.т.н., проф.; С.Н. Аленько – д.э.н., проф.;
В.Г. Хозин – д.т.н., проф.; А.С. Давыденко, д.э.н.

Адрес редакции
105187, Москва, Окружной проезд, 19
Телефон: +7 495 981-43-81 (доб. 2301)
E-mail: http://vniist.ru

Подписка и реклама
Телефон: +7 926 310-86-29
Сайт: www.vniist.ru
В редакции можно оформить подписку с любого номера.

Подписной индекс

ОАО Агентство «Роспечать»: 18226.

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-63290 от 09 октября 2015 г.

Перепечатка и иное коммерческое
использование материалов допускается
только с разрешения редакции.
Необходимые контакты с авторами могут устанавливаться через
редакцию.

Отпечатано в типографии:
«Форте Пресс», г. Москва, Верхняя Красносельская ул., д. 34

Тираж 1000 экз. (12)
© «Трубопроводный транспорт:
теория и практика», 2017
ISSN 1816-451x