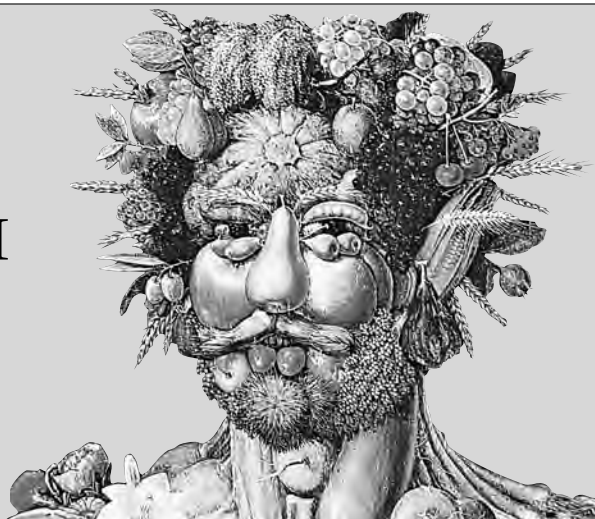


«Московское варенье»  
завершится  
Фруктовым карнавалом  
для москвичей и гостей

Страница 6



«Белые ночи»  
Андрея  
Кончаловского  
под покровом  
тайны

Страница 7



# Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 15 августа 2014. № 184(6456) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

**2**  
**Белый конвой**  
и Красный  
Крест ждут  
отмашки Киева

**4**  
**Братья  
Навальные**  
в Замоскво-  
рецком суде

**5**  
**Налог с продаж**  
может уберечь  
от снижения  
зарплат

**6**  
**Финляндия  
не хочет про-**  
должать «войну  
санкций»  
с Россией

**7**  
**Митрополит  
Онуфрий**  
молится о мире

## ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

**Предварительная оценка** исполне-  
ния федерального бюджета  
за январь—июль 2014 года  
— стр. 12

**Как получить разрешение** на ввоз  
в Российскую Федерацию или  
транзит через ее территорию  
ядовитых веществ  
— стр. 14

**Утверждены форма и порядок** про-  
ведения государственного тести-  
рования по русскому языку  
как иностранному языку  
— стр. 23

**Правила тушения** лесных пожаров  
— стр. 24

## ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА



Эльмира  
Алембекова  
взяла первое  
«золото» на  
чемпионате  
Европы

**Автомобили** На дорогах появятся новые знаки, запрещающие  
движение автомобилей в зависимости от экологического класса

## Хороший знак



Владимир Баршев

Министерство транс-  
порта разработало  
поправки в Прави-  
ла дорожного дви-  
жения: вводятся  
новые знаки. Они запретят въезд в  
определенные зоны машин, кото-  
рые не отличаются экологично-  
стью.

Сами знаки просты. Информа-  
ционная табличка, которая будет  
вешаться под знаком «кирпич»,  
говорит, что под него запрещено  
въезжать машинам, экологичес-  
кий класс которых ниже того, что  
нарисован на знаке, например,  
«4» в зеленом кружке. Также доба-  
вится разновидность зональных  
знаков. Они запретят движение  
неэкологичных машин не на кон-  
кретной улице, а в целой зоне — на-  
пример, микрорайоне. На них бу-

Акцент

Если на знаке грузовик  
и цифра «3», въезд запрещен  
только грузовикам с экологи-  
ческим классом ниже Евро 3

дет изображен автомобиль той ка-  
тегории, которой касается запрет,  
а ниже — экологический класс.  
Если изображен грузовик, а ниже  
в зеленом кружке написана цифра  
«3», то в эту зону запрещено въез-  
жать именно грузовикам, экологи-  
ческий класс которых ниже  
Евро 3. Если нарисована легко-  
вушка с той же цифрой, то запре-  
щено въезжать всем машинам

ниже этого класса. В минтрансе  
считают, что эти новые знаки по-  
могут местным администрациям  
бороться с «грязными» автомоби-  
лями. Ведь организацией дорож-  
ного движения занимаются имен-  
но местные власти.  
Напомним историю вопроса.  
Правительство Москвы предло-  
жило ограничить въезд в центр го-  
рода машинам, выбросы которых

сильно загрязняют окружающую  
среду. Но просто так, одним рас-  
поряжением руководства города,  
эту проблему не решить. Ведь  
Правила дорожного движения  
едины на всей территории России.  
А значит, надо вносить изменения  
в них. Тем более что столица уже  
столкнулась с судебными исками  
по поводу некоторых своих ини-  
циатив. Например, таких как за-  
прет въезда в центр города авто-  
мобилей, грузоподъемность кото-  
рых более тонны. При этом пове-  
сили знаки 3.1.1, или «кирпичи» с  
информационными табличками  
8.1.1. Однако знаки 3.1.1, согласно  
правилам, ограничивают движе-  
ние автомобилей, общая масса ко-  
торых выше, чем указанная на  
знаке. А информационные та-  
блички говорят о разрешенной  
максимальной массе автомобиля.  
Ни тот ни другой знак никаким

**Новый знак может запретить дви-  
жение «грязных» машин в целой  
зоне — например, микрорайоне.**

образом не ограничивает грузо-  
подъемность машины. Или другой  
вариант: попытались разрешить  
бесплатную парковку на платных  
местах только в воскресные дни.  
Но такой таблички в Правилах до-  
рожного движения тоже нет. Есть  
табличка, которая обозначает вы-  
ходные и праздничные дни, есть  
табличка, которая говорит о буд-  
нях. А вот на конкретный день не-  
дель табличек не предусмотрено.  
Поэтому правительство Москвы  
решилось на вполне логичный  
шаг: Если запрещать въезд неэко-  
логичного транспорта, то надо  
сначала внести изменения в Пра-  
вила дорожного движения и уза-  
конить знак, который  
будет регулировать эту  
проблему.

**СБЕРЕЖЕНИЯ** Минтруд предлагает наряду с государственными развивать частные  
и корпоративные пенсии

## Копи, пока молодой

Роман Маркелов

В минтруде считают, что на-  
копительная часть пенсии  
для россиян должна стать  
добровольной, рассказали «РГ» в  
ведомстве Максима Топилина.

То есть люди теперь будут от-  
кладывать эту долю своей «по-  
душки безопасности» на ста-  
ресть без участия государства.  
Эксперты «РГ» считают, что у са-  
мостоятельных накоплений на  
старость большое будущее. Толь-  
ко начинать откладывать деньги  
нужно в молодости.

Развивать в России институт  
негосударственного пенсионно-  
го обеспечения определенно  
нужно, считают в минтруде. Ес-

тественно, на произвол судьбы  
граждан никто бросать не соби-  
рается и гарантируемая госу-  
дарством часть останется обяза-  
тельно.

Но статья самостоятельное в  
вопросе накоплений на собствен-  
ную старость какой-то части рос-  
сиян, похоже, придется. При этом  
в минтруде подчеркнули, что не-  
государственное пенсионное  
обеспечение будет развиваться  
на добровольной основе, без обя-  
зательности.

«Сейчас около 7 миллионов  
человек уже имеют договоры с  
негосударственными пенсиони-  
ными фондами. Как правило, в  
рамках корпоративных пенсиони-  
ных программ, когда работода-

тель предлагает их в своем социа-  
льном пакете», — рассказали в минтруде.  
Эту тенденцию будут развивать  
и дальше.

На совещаниях в минфине на-  
кануне обсуждали стимулы для  
работодателей по развитию сис-  
темы пенсионных накоплений  
без участия государства. В том  
числе говорилось, что их могут  
обязать создавать корпоратив-  
ную пенсионную программу при  
определенном количестве со-  
трудников.

А еще — застраховать частные  
и корпоративные пенсии как бан-  
ковские вклады.

«Предпринимателей и работ-  
ников надо в первую очередь за-  
интересовывать, а не заставлять

развивать добровольные пен-  
сии», — уверен руководитель на-  
правления «Финансы и экономи-  
ка» Института современного раз-  
вития Никита Масленников.  
Можно продумать налоговые вы-  
четы с прибыли, предлагает он.  
В противном случае идея о  
развитии в России частных и кор-  
поративных пенсий так и может  
остаться только лишь идеей.  
Нельзя сказать, что корпора-  
тивные пенсии могут позволить  
себе только компании-гиганты.  
По словам Масленникова, это  
вовне по силам и среднему биз-  
несу. По его мнению, если в штате  
работает 300–500 чело-  
век, то этого уже вполне  
достаточно.

ЦИФРА

**7**  
**МИЛЛИОНОВ**

человек в нашей стране уже  
имеют договоры с негосудар-  
ственными пенсионными фонда-  
ми, как правило, в рамках кор-  
поративных пенсионных программ,  
когда работодатель предлагает их  
своим сотрудникам в соци-  
альном пакете.

## ПРЕЗИДЕНТ

**Владимир Путин: Нужно  
обеспечить динамичное  
развитие полуострова  
Крым — наш долг**

Виталий Петров

ВЧЕРА Владимир Путин выступил перед российскими  
парламентариями в Ялте. Он поблагодарил депутатов за  
консолидированную позицию, единение и солидарность,  
проявленные в период вхождения Крыма и Севастополя  
в состав России. «Мы с вами заслужили то, чтобы встре-  
титься в Крыму», — заявил Путин.

Меньше чем через месяц состоятся выборы региональ-  
ных органов власти Крыма в рамках Единого дня голосо-  
вания. «Важно, чтобы их дальнейшая работа изначально  
была организована эффективно, чтобы мы четко распре-  
делили полномочия и ответственность. Должны быть уч-  
тены специфика и традиции этих регионов», — подчерк-  
нул президент.

По словам Владимира Путина, Крым может сыграть  
для России уникальную примиряющую роль, оконча-  
тельно заживив раны, нанесенные революцией и гражданской  
войной. Президент России напомнил, что во время граж-  
данской войны полуостров стал местом военного проти-  
востояния красных и белых, из Крыма в эмигра-  
цию отправились более 150 тысяч российских  
граждан.

→ 2

**КОНТРАКТ** Сможет ли  
Украина запретить  
транзит российского газа  
В полной  
отключке

Тарас Фомченков

ВЕРХОВНАЯ рада вчера приняла закон о междунаро-  
дных санкциях, которые могут коснуться и России. Их бо-  
лее 25. Они ограничивают возможность ведения бизнеса  
на территории Украины, есть табу и для физических лиц.  
Самая обсуждаемая санкция — запрет на транзит газа.

Накануне с неожиданной инициативой выступил  
«Нафтогаз». Мол, надо дать европейским странам право  
покупать российский газ на границе России с Украиной,  
а не на «входе» в Европу. Вроде все гладко получается:  
сдали газ — и голова не болит, что там будет с его транзитом.  
Хотя совет партнера, который хронически не платит  
по долгам, это как рукопожатие боксера. Чуть зазевал-  
ся — и в отключке.

«РГ» вместе с экспертами разбиралась — в чем же  
здесь подвох. В «Газпроме» ситуацию пока не комменти-  
руют, но не исключают возможных переговоров.

Россия соглашаться на это предложение «Нафтогаза  
Украины» совершенно невыгодно, считает ди-  
ректор Фонда энергетического развития Сер-  
гей Пикин.

→ 5

## АРСЕНАЛ



**Дмитрий Рогозин:**  
У нас нет задачи  
вернуть «железный  
занавес»

→ 5

Официальные  
курсы валют ЦБ России  
с 15.08.14

Австралийский доллар  
Азербайджанский манат  
Американский доллар  
Белорусский рубль\*\*\*  
Болгарский лев  
Бразильский реал

Венгерский форинт\*\*\*  
Вон Республики Корея\*\*\*  
Датская крона\*  
Доллар США  
Евро  
Индийская рупия\*\*

33.5384  
46.0157  
87.7942  
34.8867  
24.6239  
15.7964

15.3471  
35.2654  
64.6078  
36.0395  
48.1416  
59.0279

Казахский тенге\*\*  
Канадский доллар  
Киргизский сом\*\*  
Китайский юань\*  
Литовский лит  
Молдавский лей\*

19.8008  
33.0304  
69.3601  
58.5618  
13.9499  
26.2583

Новый румынский лей  
Новый туркменский манат  
Норвежская крона\*  
Польский злотый  
СДР  
Сингапурский доллар

10.8487  
12.6441  
58.5323  
11.4962  
55.9903  
28.8986

Таджикский сомони\*  
Турецкая лира  
Узбекский сум\*\*\*  
Украинская гривна\*  
Фунт стерлингов  
Чешская крона\*

71.5708  
16.6850  
15.4798  
27.3545  
60.0778  
17.2421

Шведская крона\*  
Швейцарский франк  
Южноафриканский рэнд\*  
Японская иена\*\*

52.4219  
39.7261  
34.0664  
35.1656

\*3а 10  
\*\*3а 100  
\*\*\*3а 1000  
\*\*\*\*3а 10 000

