

МОДЕЛИСТ-2011¹ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Репортаж номера

А. Диденко. «АВТОЭКЗОТИКА-2010» 2

Общественное конструкторское бюро

А. Матвейчук. ПОСЛЕДНЯЯ «МЫСЛЬ» 5

Фотопанорама

М. Серков. ПАШЕМ ЛЕБЁДКОЙ 11

МАШИНЫ СНЕЖНОГО КРАЯ 11

М. Баландин. «БАРС» НА «ПНЕВМАТИКАХ» 11

Мебель — своими руками

Б. Ревский. СТОЛИК-СКЛАДЕНЬ 12

Б. Владимиров. МОДУЛЬ-УНИВЕРСАЛ 14

Фирма «Я сам»

СУНДУЧОК ДЛЯ ДРАГОЦЕННОСТЕЙ 16

Всё для дачи

ВОДУ СОГРЕЕТ СОЛНЦЕ 18

Наша мастерская

С. Якишев. И СТОЛЯРУ И ПЛОТНИКУ 20

Советы со всего света 24

В мире моделей

В. Рожков. «РОГАЛЛО» ПРОСИТСЯ В НЕБО 25

Авиалетопись

К. Кузнецов. ДОБРЕЙШАЯ «РУФЬ» 27

НАД ВОДАМИ ТИХОГО ОКЕАНА 27

Морская коллекция

В. Кофман. СОВЕТСКИЕ «ПОЛУТЯЖЕЛОВЕСЫ» 32

Автосалон

И. Евстратов ТРАВАНТ: ОТ НЕНАВИСТИ ДО ЛЮБВИ 35

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото А. Матвейчука; 2-я стр. —

рис. А. Диденко, В. Лобачёва; 3-я стр. — оформление

С. Сотникова

В иллюстрировании номера принимали участие: Н. Кирсанов,

В. Лобачёв, А. Диденко, Г. Заславская

193. Лёгкий крейсер «Киров» (СССР, 1938 г.)

Строился на заводе им. Орджоникидзе в Ленинграде. Стандартное водоизмещение — 7770 т, полное — 9440 т, максимальная длина — 191,3 м, ширина — 17,66 м, осадка — 7,23 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 110 000 л.с., скорость 35 уз. Бронирование: пояс 50 мм, палуба 50 мм, башни 50 мм, барбеты 50 мм, боевая рубка 150 мм. Вооружение: девять 180/57-мм орудий, шесть 100/47-мм зенитных пушек, шесть 45-мм полуавтоматов, четыре 12,7-мм пулемёта, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, 2 гидросамолёта, до 100 мин. В 1936 — 1938 гг. по проекту 26 построено две единицы: «Киров» и «Ворошилов». Последний в 1959 г. переклассифицирован в опытовое судно, с 1972-го — плавучая казарма, в 1973 г. исключён из списков и сдан на слом. «Киров» с 1961 г. — учебный корабль, исключён из списков в 1974 г., разобран на металл в 1977 г.

194. Лёгкий крейсер «Максим Горький» (СССР, 1940 г.)

Строился на заводе им. Орджоникидзе в Ленинграде. Стандартное водоизмещение — 8050 т, полное — 9800 т, максимальная длина — 191,4 м, ширина — 17,7 м, осадка — 6,85 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 110 000 л.с., скорость 35 уз. Бронирование: пояс 70 мм, палуба 50 мм, башни 70 мм, барбеты 70 мм, боевая рубка 150 мм. Вооружение: девять 180/57-мм орудий, шесть 100/47-мм зенитных пушек, шесть — десять 45-мм полуавтоматов, четыре 12,7-мм пулемёта, два трёхтруб-

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Закончилась подписная кампания на первое полугодие 2011 года. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274) и дополнительные выпуски «Морской коллекции» (21879).

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;

редакторы отделов: В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ; ответственные редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ («Бронекolleкция»), к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»), А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление: В.П.ЛОБАЧЁВ; верстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 23.11.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4850 экз. Заказ 1. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №1, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ных 533-мм торпедных аппарата, 2 гидросамолёта, до 100 мин. В 1940 — 1944 гг. по проекту 26-бис построено 4 единицы: «Максим Горький», «Молотов», «Калинин» и «Каганович». «М. Горький» с 1953 г. на ремонте и модернизации, которые так и не были завершены; в 1956 г. исключён из списков, в 1959 г. сдан на слом. «Молотов» (с 1957 г. — «Слава») с 1961 г. — учебный крейсер, в 1972 г. исключён из списков. «Калинин» с 1960 г. — плавучая казарма, в 1963 г. исключён из списков и сдан на слом. «Каганович» (с 1946-го — «Лазарь Каганович», с 1957 г. — «Петропавловск») в 1960 г. исключён из списков и сдан на слом.

195. Лёгкий крейсер «Красный Кавказ» (СССР, 1932 г.)

Строился на заводе «Руссуд» в Николаеве. Стандартное водоизмещение — 7450 т, полное — 8890 т, максимальная длина — 169,5 м, ширина — 15,7 м, осадка — 6,5 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 55 000 л.с., скорость 30 уз. Бронирование: пояс 25 — 75 мм, палубы: верхняя 20 мм, броневая 25 мм, башни и барбеты 25 мм, боевая рубка 125 — 75 мм. Вооружение: четыре 180/60-мм орудия, четыре 100/45-мм зенитные пушки, четыре 45-мм полуавтомата, четыре пулемёта, четыре трёхтрубных 450-мм торпедных аппарата, до 100 мин. Бывший «Адмирал Лазарев». Модернизировался с установкой восьми 100/47-мм зенитных пушек и усиленной малокалиберной зенитной артиллерии. С 1947 г. — учебный корабль, с 1952 г. — корабль-мишень. В том же году потоплен при испытании ракетного оружия.