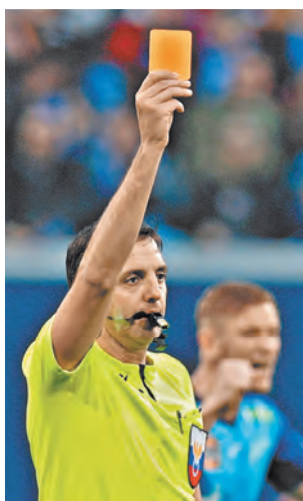


СПОРТ ..... 29

**А судьи где?**  
Обвинения  
футбольных  
арбитров  
в необъективности  
и предвзятости  
звучат  
все чаще



КОШЕЛЕК ..... 5

**Отдых  
для хитрых**  
Тридцать  
проверенных  
способов,  
как сэкономить  
на летнем  
путешествии

ИСТОРИЯ ..... 12

**Уроки  
мужества**  
Педагоги,  
совершившие  
подвиги  
в годы Великой  
Отечественной  
войны



ПРОГРАММУ  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
СМОТРИТЕ  
С ПОМОЩЬЮ  
QR-КОДА



# Российская Газета



№ 106 (9051)  
17–23 мая 2023  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 17 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 18 МАЯ > ПЯТНИЦА 19 МАЯ > СУББОТА 20 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 МАЯ > ВТОРНИК 23 МАЯ



**АВИАЦИЯ** 19 мая в столицу Грузии первым рейсом летит наш спецкор ..... 4

## В Тбилиси хочу

ПРОВЕРКА СЛУХА ..... 3

Кто хочет,  
тот и прогнозирует.  
Так грозит ли нам самое  
жаркое лето за 150 лет?

СУДЬБЫ ..... 10

Жизнь меж четырех  
вулканов. Внучка Сталина  
уединилась на Камчатке  
и с людьми не общается

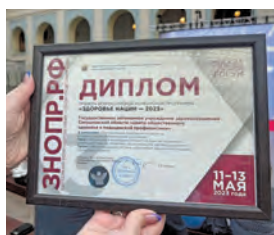
ВТОРСЫРЬЕ ..... 13

Ценные бумаги.  
Как сегодня можно  
заработать на сдаче  
макулатуры

ИСТОРИЯ ..... 27

Кукуруза души моей.  
В кого влюблялся Чехов  
и что он успел  
между влюбленностями





## Профилактика—залог здоровья Проекты уральских медиков признаны на федеральном уровне

ПРОЕКТ «Здоровый студент» и программа «Добро на предприятие» стали призерами Всероссийского форума «Здоровье нации—основа процветания России». Более 90 тысяч учащихся высших и средних учебных заведений региона показывают пример здорового образа жизни. Программа «Добро на предприятие» позволяет медикам обследовать организованные коллективы, проводить диспансеризацию свердловчан без отрыва от производства.

# Держимся за провода В Екатеринбург прибыли белорусские троллейбусы



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

## ТРАНСПОРТ

Ольга Медведева,  
Свердловская область

На главной площади среднеуральской столицы презентовали десять новых троллейбусов белорусского производства, которые сразу после этого вышли на маршруты. Уральцы с удовольствием размещают в соцсетях кадры с красивыми синими машинами с затемненными стеклами. Кстати, цвет горожане выбирали общим голосованием. Всего к трехсотлетию Екатеринбург получит 50 современных троллейбусов взамен старых, угловатых, которые часто ломались и вообще морально устарели. На юбилейный подарок потрачено более полутора миллиардов рублей, из них миллиард — из федерального бюджета, остальное — из областного и муниципального.

Низкопольные троллейбусы с удобными мягкими сиденьями оснащены системами навигации, видеонаблюдения и кондиционирования. Пассажиры (вмещается до 90 человек) смогут в дороге зарядить смартфоны. В салонах предусмотрены две зоны для ко-

лясок, в том числе инвалидных. Для комфорта маломобильных пассажиров водитель может опустить пол до уровня тротуара. Еще уверяют, что в новых машинах удобная система управления. Но главная особенность белорусских троллейбусов, благодаря которой даже меняют протяженность маршрутов, — удлиненный автономный ход. Они способны пройти пару десятков километров без контактной сети, причем аккумуляторы заряжают, держась за провода.

— Екатеринбург приступил к масштабному обновлению электрического транспорта. Мы начнем по-новому формировать маршрутную сеть, когда получим остальные машины, — пообещал мэр Алексей Орлов.

В городе сейчас действуют 16 маршрутов протяженностью от 7 до 39 километров. Уже известно, что продлят маршрут № 4 — до ГKB № 7, а также № 14 — троллейбусы будут доезжать до Академического района. «Белорусам» присвоят номера 1 и 37. Сейчас в Екатеринбурге эксплуатируют примерно 230 троллейбусов, их возраст часто превышает 20 лет.

После презентации на площади 1905 года троллейбусы отправились по маршрутам.

Кстати, первые «рогатые» поехали по нашему городу, тогда еще Свердловску, 17 октября 1943 года. Так что юбилей отметит и троллейбусное движение.

Вообще российских городов с самым экологичным транспортом десятки, но список их постоянно сокращается. В 2009-м в последний раз выходили на маршруты троллейбусы в Тюмени, в 2015-м — в Кургане и Каменске-Уральском, с 2017-го опущены штанги в Липецке и Астрахани, а с 2019-го — в Перми. Тверь обходится без троллейбусов с 2020 года. В Москве, которая до 2015-го обладала крупнейшей в мире троллейбусной системой, остался лишь один музейный маршрут, да и тот в апреле прошлого года временно приостановили, сочтя устаревшим.

А вот Екатеринбург вместе с полусотней новых машин получил возможность оставаться в «троллейбусном клубе», и мы рады, что демократичный транспорт становится еще и комфортабельным.

## В Югре открыли «Космодром детства»

### ОБРАЗОВАНИЕ

На всероссийской смене «Дежурный по планете» в школе № 6 Ханты-Мансийска появилась научная детская площадка. Она познакомит юных югорчан с основами астрономии и космонавтикой. «Космодром детства» состоит из 19 обучающих и декоративных модулей в одном игровом комплексе.

— Мне очень понравилось, все доступно и понятно. Хочется, чтобы такие площадки появились во многих городах России, в том числе в моем Санкт-Петербурге, — поделилась впечатлениями участница космической смены Маргарита Лиманская.

Отметим, что югорский «Космодром детства» — третий, открытый в России при поддержке фонда со-

действия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере: первый смонтировали в Крыму, второй — в Ленинградской области. По словам директора ханты-мансийской школы Светланы Москвиной, площадка станет местом проведения не только офлайн-, но и онлайн-экскурсий, мастер-классов.

Марина Некрасова, ХМАО

## Штрафы за выгул кусаются

### МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Челябинской области повышен верхний предел штрафов за нарушение требований к содержанию домашних питомцев. Теперь за выгул собаки без поводка хозяин может заплатить до пяти тысяч рублей.

Такое же наказание предусмотрено за загрязнение домашними животными территории общего пользования, а также бесконтрольное нахождение на улице — некоторые владельцы предпочитают просто выпускать их из дома, когда хвостатые просятся на прогулку. Запрещен выгул крупных пород (свыше 40 сантиметров в холке. — Прим. ред.) без намордника. Теперь их нельзя сопровождать подросткам в возрасте

до 14 лет. На штраф может нарваться хозяин, отправившийся с питомцем на прогулку в состоянии опьянения.

Кроме того, не допускается содержание животных в подьездах жилых домов и на придомовой территории. Сердобольным гражданам, подкармливающим прибывших «хвостиков», грозит штраф, если будет доказано, что они выполняют функции их хозяев. Жестокое обращение с домашними питомцами в случае отсутствия состава уголовного преступления в регионе оценили в сумму от трех до пяти тысяч рублей.

Полномочиями составлять протоколы наделены органы местного самоуправления.

Михаил Пинкус,  
Челябинская область

## Истоки древнего климата

### НАУКА

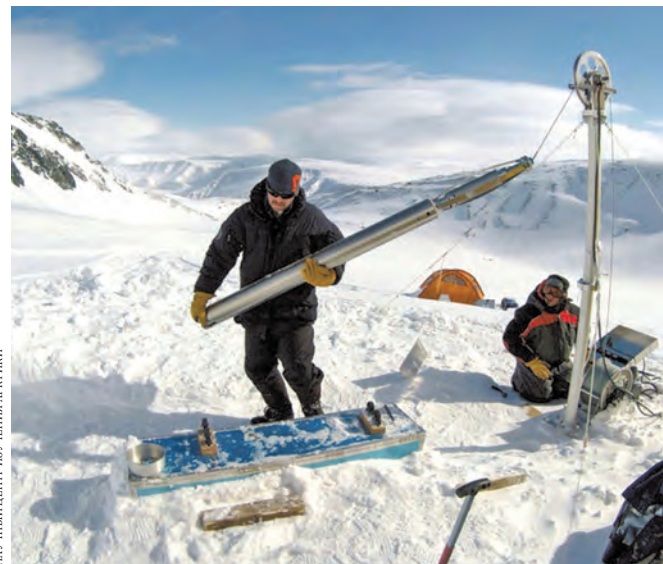
Сотрудники Научного центра изучения Арктики и Института географии РАН впервые пробурили ледник ИГАН, открытый 70 лет назад советским гляциологом Леонидом Долгушиным. Ученые отобрали 91 метр керна, чтобы исследовать образец в лаборатории и выявить тренды климатических изменений в регионе.

Год назад стало известно, что самый крупный ледник на Полярном Урале уменьшился в размерах из-за таяния. Тем не менее сохраняется значительная толщина льда, а значит, угрозы нет. В Институте географии РАН планируют выяснить, как менялся не только климат, но и химический состав атмосферы, степень и возможные источники ее загрязнения.

— Ценный груз отправлен в рефрижераторе для дальнейшего анализа. Мы надеемся, что образцы позволят определить возраст льда и раскрыть условия существования ледников Полярного Урала в прошлом, — рассказал ведущий научный сотрудник сектора криосфер Научного центра изучения Арктики Александр Шеин.

По мнению специалистов, в Российской Арктике осталось не так много мест, пригодных для получения палеоклиматической информации. В экспедиции ученые провели радиолокационное измерение толщины льда и снежного покрова. Летом они намерены снять показания с измерительных устройств и забурить новые.

Анна Шиллер,  
ЯНАО



НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ИЗУЧЕНИЯ АРКТИКИ

Изучение образцов льда позволит ученым понять, как менялся климат в регионе.

### СПРАВКА «РГ»

Круглогодичные научные исследования на леднике ИГАН проводились до 1981 года, возобновлены в 2017-м. Регулярный мониторинг на Полярном Урале помогает проследить за динамикой таяния ледников под влиянием изменяющегося климата и спрогнозировать риск возникновения опасных природных явлений.