

Учредители – Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики (НИУ ВШЭ)

– Национальная логистическая ассоциация

Издатель – Национальная логистическая ассоциация

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Я.И. Кузьминов – профессор, ректор НИУ ВШЭ

Л.Л. Любимов – профессор, заместитель научного руководителя НИУ ВШЭ

О.Д. Проценко – профессор, первый проректор Академии народного хозяйства при Правительстве РФ

В.В. Дыбская – профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

В.И. Сергеев – профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

А.У. Альбеков – профессор, заведующий кафедрой маркетинга и логистики Ростовского государственного экономического университета

В.С. Лукинский – профессор, заведующий кафедрой логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

Н.К. Моисеева – профессор, заведующая кафедрой маркетинга и управления проектами Московского института электронной техники

В.В. Щербаков – профессор, заведующий кафедрой коммерции и логистики Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов

С.В. Домнина – председатель Совета Гильдии логистических операторов

А.А. Сапронов – Генеральный директор ООО «Независимая Транспортная Компания»

ЛОГИСТИКА журнал и управление цепями поставок

РЕДАКЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Главный редактор

В.В. Дыбская – д.э.н., профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

Научный редактор

В.И. Сергеев – д.э.н., профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, президент Международного центра подготовки кадров в области логистики НИУ ВШЭ, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

Заместитель главного редактора

Е.И. Зайцев – д.э.н., профессор кафедры логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

ИНФОРМАЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Информационная группа info@lscm
Реклама izdat@lscm.ru
Отдел подписки info@lscm.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125319, Москва,

Кочновский проезд, 3, офис 522

Тел/факс: (499) 152-11-71; 152-17-07

E-mail: info@lscm.ru

Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях несут рекламодатели. Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат журналу «Логистика и управление цепями поставок».
Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции.

**С января 2008 г. журнал
Логистика и управление цепями поставок включен в список ВАК**

Зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ПИ № 77-17 137 от 26 декабря 2003 г.
Тираж 5000 экз. Цена договорная.

АННОТАЦИИ

ДЫБСКАЯ В. В.

Основной подход к проектированию и реорганизации сети распределения компании

Ключевые слова: система распределения, сеть распределения, проектирование, структура, реорганизация, оптимизация

Показано, что проектирование сети распределения охватывает решение большого числа сложных задач и должно быть нацелено на снижение затрат и времени, связанного с доставкой заказов, и достижение баланса величины общих логистических издержек и уровня обслуживания клиентов. Даны предложения по формированию оптимальной структуры сети распределения, возможным вариантам ее реинжиниринга и оценке эффективности решений в логистике распределения.

ЗАЙЦЕВ Е. И., УВАРОВ С. А.

Применение показателя «совершенный заказ» в логистике распределения

Ключевые слова: распределение, оптимизация, управление поставками, управление заказами, совершенный заказ, измерение, моделирование

Измерение качества логистических услуг является критическим фактором успеха в управлении поставками. «Совершенный заказ» (Perfect Order Fulfilment – POF) является одним из измерителей качества, отражающим эффективность сотрудничества в цепи поставок. В статье рассмотрены методы расчета, моделирования доверительных границ и экономической оптимизации POF в логистике распределения.

ДЫБСКАЯ В. В., ИВАНОВА А. В.

Формирование системы логистического сервиса и управление качеством сервиса в сети распределения

Ключевые слова: логистический сервис, система распределения, управление качеством, элементы обслуживания, показатели оценки, модель Зейтгамла

Показано, что основными требованиями на пути повышения конкурентоспособности за счет логистического сервиса является проведение внешнего и внутреннего аудита, позволяющего обеспечить быструю реакцию компании на изменяющиеся условия рынка. Предложена методика формирования системы логистического сервиса компании. Разработан перечень показателей оценки компонентов качества логистического сервиса.

КЛИМЕНКО В. В.

К проблеме финансирования проектов создания логистической инфраструктуры транспортного комплекса РФ

Ключевые слова: логистическая инфраструктура, проект, финансирование, государственно-частное партнерство, логистический центр, финансовая модель

Проанализировано состояние и динамика инвестиций в логистическую инфраструктуру транспортного комплекса РФ. Показано, что основными формами финансирования логистической инфраструктуры в РФ являются: прямое государственное финансирование, государственно-частное партнерство (ГЧП) и частные инвестиции (коммерческое финансирование). Рассмотрены основные особенности и проблемы, связанные с реализацией схем финансирования инфраструктуры (в частности, логистических центров).

ВЕРБИЛО О. М.

Тенденции в логистике, влияющие на конкурентоспособность портов

Ключевые слова: порт, факторы конкурентоспособности, построение цепей поставок, морской фронт, тыловой фронт, логистический центр

Рассмотрена необходимость пересмотра факторов, влияющих на конкурентоспособность портов как полюсов экономического развития прибрежных регионов и ключевых элементов цепей поставок. Для поддержания конкурентоспособности и встраивания в структуры цепей поставок крупнейших производителей и дистрибьюторов доказано, что порт должен переносить акцент с морского фронта на тыловой и развиваться как логистический центр.

ABSTRACTS

DYBSKAYA V.V.

Basic approach to designing and reorganization network distribution of the company

Keywords: *distribution system, distribution network, design, structure, reorganization, optimization*

It is shown, that designing of a distribution network covers decision of the big number challenges and should be aimed at decrease in expenses and time connected with delivery of orders and achievement of balance size of the general logistical costs and a degree of clients service. Offers on formation optimum structure of a distribution network, possible variants of its reengineering and an estimation efficiency decisions in logistics of distribution are given.

ZAITSEV E.I., UVAROV S. A.

Keywords: *distribution, delivery management, order management, Perfect Order, measurement, modelling, optimization.*

Measurement of quality of logistical services is the critical factor of success for management of deliveries. The Perfect Order Fulfilment (POF) is one of measuring instruments of quality that captures effects of collaboration at supply chain execution and fulfillment. The paper present methods of calculation, modelling of confidential borders and economic optimization POF.

DYBSKAYA V.V., IVANOVA A. V.

Creation logistical service system and quality management of service in allocating network

Keywords: *logistical service, allocating system, quality management, elements of servicing, performance indicator, model*

It is shown, that the cores to requests on a road of increase competitiveness due to logistical service is realization of the outage and domestic audit, allowing to provide fast reaction company to changed conditions of the market. The technique of making up of logistical system service of the company is offered. The list of parameters of an estimation components of quality logistical service is developed.

KLIMENKO V. V.

To a problem of financing projects creation logistical infrastructure of a Russian Federation transport complex

Keywords: *logistical infrastructure, project, financing, state-private partnership, logistic center, financial model*

The condition status and dynamics of investments into a logistical infrastructure of a transport complex of the Russian Federation is analysed. It is shown, that the basic forms financing a logistical infrastructure in the Russian Federation are: direct state financing, state-private partnership (SPP) and private investments (commercial financing). The basic features and problems connected with realization of schemes of financing of an infrastructure (in particular, logistic centers) are considered.

VERBILO O. M.

Port logistics trends effecting port competitiveness

Keywords: *Port, competitiveness factors, global commodity chains*

Nowdays, considering global labour distribution, significant distance between points of production and outlets different supply chains are being structured. When making choice of routing the cargo principals make complex assessments of moving the cargo though different regions. In this context it's necessary to revise factors affecting competitiveness of sea ports, as main poles of shore region economic growth and key points of supply chains

АННОТАЦИИ

КИРЕЕВА Н. С.

Методологические положения функционирования механизма лизинга в логистике и его значение для государства

Ключевые слова: логистические услуги, лизинг, методология, функции лизинга, транспорт, государственная поддержка, бизнес-диагностика

В статье рассматриваются вопросы функционирования механизма лизинга и его значение для государства и развития логистики. Указывается на взаимосвязь развития лизинга и логистики, приводятся этапы проведения лизинговой операции.

ЕРМОЛИНА М. В.

О влиянии интегрированного планирования в цепи поставок на баланс коммерческих целей и операционных возможностей бизнеса

Ключевые слова: интегрированное планирование, планирование продаж и операций (S&OP), баланс спроса и мощностей, уровни планирования

В статье рассматривается вопрос влияния интегрированного планирования, и, в частности, планирования продаж и операций на решение задачи балансировки коммерческих целей и операционных возможностей. Для этого описывается решение проблемы и анализируется его эффективность для двух уровней принятия решений: операционного и тактического. Также предлагается новый подход к финансовой оценке влияния запуска планирования продаж и операций в компании.

ГОБЕДЖИШВИЛИ К. А.

Простая математика, или зависимость надежности цепи поставок от использования технологии VMI

Ключевые слова: логистическая цепь, технология VMI, дистрибьютор, дилер, теория надежности, дефицит запасов

В статье рассматривает логистическая цепь, состоящая из поставщика и потребителей, в качестве которых выбраны дистрибьютор и несколько дилеров. На основе теории вероятности поставлена задача описать природу внедрения технологии VMI и проанализировать зависимость эффективности управления запасами от структуры данной цепи.

ГАРМАШ А. Н., БОЛЬШАКОВ В. А.

Некоторые обобщения системы управления с основным запасом

Ключевые слова: запас, система управления, нормирование, ERP-система, оборотные средства, запасные части, математическая модель

В статье рассматриваются вопросы управления производственными запасами в условиях неполной определенности. Приведена математическая модель для определения оптимального уровня основного запаса с использованием критерия ожидаемого значения. На примере нормирования одного из видов оборотных активов предприятия, дорогостоящих запасных частей, рассмотрены принципы планирования вероятностным уровнем. Представлены аналитические зависимости случайной величины расхода оборотных средств которые могут быть использованы для проверки адекватности имитационных моделей планирования производственных запасов в ERP-системах.

ABSTRACTS

KIREEVA N. S.

Methodological provisions of functioning of leasing mechanism in logistics and its value for the state

Keywords: *logistical services, leasing, methodology, functions of leasing, transport, state support, business-diagnostics*

Article concerns questions of functioning the leasing mechanism and its value for the state and logistics development. It is specified to interrelation of development of leasing and logistics, stages of carrying out leasing operation.

ERMOLINA M. V.

Supply Chain Integrated Planning Impact on the Balance of Commercial Targets and Operations Capabilities

Keywords: *integrated planning, sales and operations planning (S&OP), demand and capacity balance, planning levels*

Author examines the impact of integrated planning and, specifically, sales and operations planning (S&OP) on balancing and reconciliation of market requirements and operations capabilities. Two levels of planning – operational and tactical – are taken into consideration, and results of balancing attempts on each of them are compared. An outline of new approach to the evaluation of sales and operations planning impact on business economy is presented.

GOBEDGISHVILY K. A.

Simple math, or dependence supply chain reliability from the use of technology VMI

Keywords: *logistical chain, VMI technology, distributor, dealer, theory of reliability, stock shortage*

The article considers the logistics chain, consisting supplier and customers, as are chosen distributor and a few dealers. The goal is based on probability theory to describe nature effectiveness for introduction VMI-technology and to analyze dependence efficiency from structure chain.

GARMASH A. N., BOLSHAKOV V. A.

Some generalizations management system with main stock

Keywords: *stock, management system, normalization, ERP-system, circulating assets, service parts, mathematical model*

In the present paper are considered questions of inventory management with incomplete certainty. A mathematical model for determining the optimal level of the main stock with an expected value criterion. In the case of a valuation of current assets of the business, expensive spare parts, considered planning principles of probability level.

The analytical dependence of the random variable expense of current assets that can be used to verify the adequacy of the simulation planning models of inventory in the ERP-systems.