

# Коммерсантъ



Среда 15 января 2025 №5 (7937 с момента возобновле

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости  
**В Москве простились с актрисой Евгенией Добровольской —5**



мировая политика | **НАТО приступает к патрулированию Балтийского моря —6**

## Борт расправил крылья

### Российские авиакомпании вывели из-под зарубежных рисков более половины самолетов

Как выяснил „Ъ“, менее чем за три года санкций против гражданской авиации РФ перевозчикам удалось избежать от двойной регистрации, мешающей полетам за рубеж, около 360 самолетов — более половины оставшегося в РФ флота. С учетом SSJ-100 за рубеж теперь могут летать более 500 лайнеров. В будущем это также позволит снизить сумму судебных претензий западных страховщиков к российской стороне, отмечают эксперты.

К середине января 2025 года в регистрации Бермуд (ВСАА) осталось 300 иностранных воздушных судов (ВС) из парка российских авиакомпаний, следует из сведений ВСАА, с которыми ознакомился „Ъ“.

По данным Росавиации, до введения санкций против гражданской авиации РФ, на 24 февраля 2022 года, в ВСАА было зарегистрировано 745 самолетов, по данным Минтранса — 768. Доступ к около 80 ВС после объявления санкций был утрачен. Еще 36 ВС — в реестре Ирландии (ИАА), из которых 19 эксплуатировала «Россия», остальные — АЛРОСА, iFly. Пять самолетов из ИАА было утрачено, еще четыре ВС «России» выведены из реестра.

Таким образом, с марта 2022 года перевозчикам удалось избежать от двойной регистрации как минимум 365 оставшихся в России иностранных ВС. Это более половины парка иностранных самолетов авиакомпаний РФ, которые обеспечивают 95% перевозок. С учетом SSJ-100 за рубеж из РФ теперь могут летать более 500 лайнеров. Представители ВСАА и ИАА от официальных комментариев воздержались.

● Большинство используемых авиакомпаниями РФ иностранных самолетов находились в зарубежном лизинге. Собственники не хотели регистрировать их в реестре РФ, объясняя это недоверием к прозрачности и полноте процедур поддержания летной годности и регистрировали ВС на Бермудах и в Ирландии. Страна регистрации, согласно приложению 83-bis к Чикагской конвенции, отвечает за поддержание летной годности и сертификацию изменений в конструкции судов. Когда авиация РФ попала под санкции, Бермуды и Ирландия приостановили действие сертификатов летной годности российских самолетов, после чего поднимать их в небо законно стало нельзя. Тогда перевозчики начали переводить их в реестр РФ. Регистрация более чем в одной стране запрещена, что делает невозможными полеты за рубеж на самолетах с двойной регистрацией.

Лидер «дебермудизации» флота — группа «Аэрофлот», у которой на сегодня в регистрации Бермуд остается 65 ВС, в ИАА — 14. На сегодня в группе от двойной регистрации «очищены» 192 самолета. За средст



Двойная регистрация делала невозможными полеты самолетов российских авиакомпаний за рубеж ФОТО АЛЕКСАНДРА ЩЕРБАКА

ва ФНБ группа переоформила 93 ВС: 83 — по сделкам страхового урегулирования, десять Boeing-777 — через завершение финансового лизинга. На эти цели ушло более 250 млрд руб. из почти 300 млрд руб., выделенных из ФНБ. Еще восемь A350, находившихся в финансовом лизинге, группа приобрела из своих средств. С использованием средств ФНБ также переоформлены 45 самолетов S7 и 19 — «Уральских авиалиний». Собственником переоформленных с участием средств государства самолетов стала подведомственная Росавиации «НЛК Финанс».

В сентябре 2024 года глава «Аэрофлота» Сергей Александровский говорил, что группа ведет переговоры о страховом урегулировании по оставшимся 133 ВС, что может потребовать 350 млрд руб. Другие перевозчики необходимой суммы для завершения сделок урегулирования по оставшимся самолетам не раскрывали. У S7, которая вывела из реестра ВСАА 51 самолет, в двойной регистрации остается 52 пасса

жирских ВС, у «Уральских авиалиний» — 33 ВС. У Utair в регистрации Бермуд остается 24 из 56 самолетов: как писал „Ъ“, часть парка находилась в собственности самого перевозчика.

В авиакомпаниях, Минтрансе, Росавиации, Минфине и Минэкономики „Ъ“ не ответили. Пять источников „Ъ“ в отрасли говорят, что новых траншей господдержки на сделки не было и движения по этому вопросу пока нет. Как подчеркнул близкий к правительству собеседник „Ъ“, «решения и денег нет, но вопрос не снят с повестки».

При этом некоторые авиакомпании, судя по всему, расплачивались за сделки с самолетами из собственных средств. Так, лизинговая Dubai Aerospace Enterprise (DAE) отчиталась, что получила с сентября по декабрь 2024 года \$201 млн в рамках страхового урегулирования. Источники „Ъ“ утверждают, что речь идет о семи самолетах для компаний за пределами топ-5 крупных перевозчиков. В DAE „Ъ“ не ответили.

#### Регистрация и право собственности

По части «очищенных» от двойной регистрации лайнеров еще не урегулиро

ван вопрос с правом собственности и переоформлением лизинговых контрактов на российские структуры, говорят источники „Ъ“. Так, почти половиной из самолетов, остающихся в двойной регистрации группы «Аэрофлот», владели европейские структуры российских лизингодателей: «Сбер Лизинга», «ВЭБ Лизинга» и «ВТБ Лизинга». Этим структурам также принадлежало несколько десятков самолетов в парках других перевозчиков.

Схема передачи самолетов таких квазироссийских структур в «НЛК Финанс» больше не обсуждается, среди возможных решений — конвертация всех контрактов операционного лизинга в финансовый, по завершении которого самолеты перейдут в собственность перевозчиков, говорят собеседники „Ъ“. По их словам, проблема для лизингодателей и авиакомпаний заключается в том, что текущие контракты заключались в валюте по заниженной ставке — например, под 3–5%. С учетом проблем банков с доступом к валютному фондированию перевод их в рублевый контракт при ставке под 30% невозможен.

## Экономические преступления подорожают

### Минюст предложил индексировать штрафы по «предпринимательским» статьям УК

Вслед за проведенным в прошлом году повышением порогов определения крупного и особо крупного ущерба от экономических преступлений в правительстве намерены увеличить и прописанные в Уголовном кодексе штрафы по соответствующим статьям. Обоснование увеличения размера такого вида наказания то же, что и при недавней индексации судебных пошлин: штрафы по многим таким статьям не пересматривались многие годы и поэтому они уже не служат идее «восстановления социальной справедливости».

Подготовленный Минюстом законопроект о внесении изменений в Уголовный кодекс опубликован для обсуждения на портале regulation.gov. Он предполагает увеличение размеров штрафов по 36 составам преступлений экономической направленности, включая уклонение от уплаты налогов и преднамеренное банкротство.

В ведомстве указывают, что размеры этих штрафов не индексировались много лет — например, по налоговым статьям (199–199.2) они действуют еще с 2003 года. Из-за этого, полагают чиновники, не достигается одна из основных целей наказания — «восстановление социальной справедливости». Впрочем, в Минюсте не скрывают, что индексация окажет также «положительное влияние на поступле-

ние доходов федерального бюджета». Размеры штрафов предложено поднять на уровень накопленной инфляции. Общий подход к такой индексации: нижний порог штрафов повышается меньше (в два-три раза), верхний — больше, до пяти раз (см. таблицу на стр. 2).

Ссылаясь на статистику судебного департамента при Верховном суде, авторы проекта фиксируют широкое применение штрафов при наказании за экономические преступления. Так, по набору давно не «индексировавшихся» статей (уклонение от уплаты налогов, фиктивное банкротство, незаконное предпринимательство и ряд других) за 2021–2023 годы были осуждены 3126 лиц, при этом штраф в качестве основного наказания был назначен 1596 из них (51%). Также в Минюсте отметили, что назначаемые судами размеры штрафов имеют тенденцию к увеличению внутри установленных границ. Так, штраф от 100 тыс. до 500 тыс. руб. в 2018 году был назначен 57% осужденных, тогда как в 2023 году — уже 76%.

Отметим, что замена лишения свободы штрафами — пусть и увеличивающимися — укладывается в тенденцию гуманизации уголовного законодательства в отношении предпринимателей, объявленную еще в период президентства Дмитрия Медведева.

## Своя в доску биржа

### Стройматериалам готовят обязательные организованные торги

Власти ищут способы сдерживания роста цен на стройматериалы. В Минстрое рассматривают возможность обязательной реализации на бирже не менее 10% от общего объема производства базовой продукции, перечень которой пока еще определяется. За счет регулирования минимального объема биржевых продаж можно будет попытаться сдержать цены, как уже было сделано с рынком нефтепродуктов в 2021–2022 годах. В то же время использовать эту модель на рынке стройматериалов будет сложнее из-за широкой номенклатуры товаров.

В распоряжении „Ъ“ оказалась копия письма Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ) вице-премьеру Марату Хуснуллину с поддержкой предложения Минстроя об обязательной реализации на бирже не менее 10% базовых стройматериалов, поставляемых крупными производителями на внутренний рынок. Для остальных игроков меру предлагается сделать рекомендательной или жестко рекомендательной в случае, если речь идет о поставщиках, работающих с госзаказом.

В аппарате господина Хуснуллина подтвердили получение письма от биржи. В Минпромторге не ответили на запрос „Ъ“. В Минстрое сообщили „Ъ“, что сейчас проводится анализ возможности учета дан-

ных биржевых и внебиржевых торгов при определении сметных цен строительных ресурсов.

В Федеральной антимонопольной службе заявили „Ъ“, что также поддерживают развитие биржевой торговли стройматериалами. В ведомстве напоминают, что сейчас для производителей и поставщиков нет препятствий для этого. В СПбМТСБ напомним, что в 2023 году запустили биржевые торги строительной арматурой, развиваются торги пиломатериалами, в конце 2024 года появилось предложение кирпича, камня поризованного, щебня.

Минстрой предлагает включить в перечень товаров для торговли на бирже инертные материалы (песок и щебень), битумы, кирпич, цемент, асфальтобетонные смеси, смеси бетонные тяжелого бетона, полиэтиленовые трубы, изделия из лесоматериалов, стальной прокат и стальные трубы, кабельно-проводниковую продукцию, профнастилы, металлоконструкции барьерного ограждения и рельсы.

Обязательная торговля на бирже должна обеспечить власти объективными данными о ценах на стройматериалы и косвенно регулировать их через снижение или повышение нормативов биржевых продаж.

## Деловые новости

07 **Ограница на замке**  
Сокращение импорта алмазов Индией отразится на всем мировом рынке

07 **Суда нагрузили санкциями**  
Танкерные перевозки нефти резко подорожали

07 **Эка невидаль Париж**  
Французское кино стали хуже смотреть в России

08 **В Ozon завезли автолизинг**  
Маркетплейс вышел на новый рынок

09 **Роботы собираются в центрах**  
России покроют точками развития автоматизации

10 **По прямой лавочке**  
Производители специй начали повышать цены

## Коллективное привлекательное

По итогам года управляющие ПИФаами собрали с граждан абсолютный рекорд

**В 2024 году объем чистого привлечения в розничные паевые фонды превысил 0,75 трлн руб., став рекордным за всю историю рынка коллективных инвестиций. Треть этих средств пришла в ПИФы в последний месяц года. В условиях высоких ставок рынок рос за счет фондов денежного рынка, которые частные инвесторы зачастую рассматривают как аналог депозитов. Управляющим компаниям такие ПИФы дают наименьшие комиссионные, поэтому именно на них существенно нарастить выручку не получится.**

В последний месяц 2024 года инвесторы вложили рекордный объем средств в розничные фонды. По данным Investfunds, в декабре 2024 года ПИФы привлекли свыше 235 млрд руб., что в 2,6 раза выше результата ноября и на 65% выше предыдущего максимума, установленного в октябре (более 141 млрд руб.). В целом за год чистый приток в розничные фонды составил 753 млрд руб., превысив рекордный результат прошлого года в 3,6 раза. При этом стоимость чистых активов (СЧА) розничных фондов выросла за год на 73%, до 1,9 трлн руб., также обновив исторический максимум.

Основной движущей силой рынка коллективных инвестиций остаются фонды денежного рынка, чистое привлечение в которые по итогам декабря 2024 года превысило 249 млрд руб., а за весь год достигло 777 млрд руб. В результате их доля на рынке выросла с 20,8% до 56,3%. Тем самым они вытеснили на второе место ПИФы акций, которые на фоне символического притока (менее 7 млрд руб. за год) и снижения индекса Московской биржи (на 7%) заняли менее 16% против 29% на начало года. Существенно сократились доли фондов облигаций (с 23,4% до 13,7%) и смешанного типа (с 24,7% до 12,2%).

Несмотря на рекордные привлечения и существенный прирост активов ПИФов, на выручке управляющих компаний (УК) это отразилось слабо. С учетом того, что «помимо привлечения новых для УК средств наблюдался переток из других более маржинальных типов фондов в БПИФы денежного рынка, нельзя говорить, что рекордные притоки привели к существенному увеличению выручки УК», отмечает директор по продажам УК ПСБ Максим Быковец. «Существенную часть выручки компаний составляют доходы от управления средствами институциональных инвесторов», — отмечает директор по рейтингам страховых и инвестиционных компаний «Эксперт РА» Диана Коваленко.

По данным Investfunds, комиссия УК в открытых ПИФах денежного рынка составляет 0,75–1% от среднегодовой СЧА, в биржевых ПИФах — 0,1–0,48%.

Подписной индекс **50060 П1125**

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ  
**В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»**