



Сняли бремя Для пенсионеров старше 70 лет уменьшили взнос на капремонт

ГУБЕРНАТОР Дона подписал областной закон «О предоставлении компенсации расходов на уплату взносов на капитальный ремонт отдельным категориям граждан». Для 70-летних неработающих собственников жилья размер ежемесячных взносов уменьшится на 50 процентов, а для 80-летних—на все 100, но только в пределах соцнормы жилой площади. Закон начал действовать с 1 января 2016 года.

Дом образцового равнодушия

В Волгограде ветеран живет без воды, тепла и канализации



СКАНДАЛ
✎ Роман Мерзляков, Волгоград

90-летний ветеран Великой Отечественной войны Борис Мякотин живет в разваливающемся частном доме. Туалет разрушился, водопровод неисправен. Быт Бориса Евгеньевича немногим лучше фронтового.

В Волгограде у старика только сын-инвалид, который сам скорее нуждается в помощи отца. Остальная родня — на Урале. Этот дом Борис Мякотин еще в 1950 году построил своими руками. Полвека жилище прослужило, но теперь требует срочного ремонта.

По инстанциям пенсионер ходит с конца 2012 года: обращается в администрации разного уровня, к депутатам, в прокуратуру. В конце концов пришла комиссия Роспотребнадзора и подтвердила, что жить в таких условиях нельзя.

Борис Евгеньевич был призван в армию в 17 лет, в 1943 году. Служил минером на Северном флоте. После войны до пенсии работал кочегаром, помощником машиниста и слесарем на Приволжской железной дороге. В ставшем родным депо ветерана не забывают. Когда сломался водопровод, Мякотин ходил мыться на станцию. Но здоровье крепче не становится. Теперь дойти до железной дороги старику не под силу.

— Зимой-то хорошо было. Я снега во дворе наберу и растоплю. А сейчас приходится соседку стеснять, к ней за водой хожу, — говорит Борис Евгеньевич. Вообще не очень верится, что «зимой-то хорошо». В окне щель в палец толщиной. Если не затыкать, то за снегом можно даже во двор не ходить. Не замерзнуть ночью Мякотину помогает солдатская смекалка. Он накаляет на газовой печи кирпичи и подкладывает их под матрас.

Борис Мякотин прикрепил на свою развалюху подобранный где-то табличку: «Дом образцового содержания».

У меня в руках ответ городского департамента по жилищной политике. В нем говорится, что Мякотину отказано в получении нового помещения: он-де не предъявил документов, подтверждающих, что нуждается в улучшении жилищных условий. Однако насчет ремонта чиновники были более благосклонны. Специалисты МБУ ЖКХ Красноармейского района Волгограда даже составили смету: 284 тысячи рублей на переоборудование канализации. Но денег не выделили. В нижней части последнего листа напечатано: «Средства перечислят, когда на спецсчет «Победа» поступят пожертвования». А у города-героя казна пуста?

9 Мая ветеран встречал в столь же ужасающих условиях.

Ростовчане из Ставрополя

АВТОМОБИЛИ

В Ростовской области все МРЭО ГИБДД выдают гражданам, регистрирующим транспортные средства, государственные номера на автомобили с кодом... Ставропольского края—126 регион. Дело в том, что госномера с кодом Ростовской области—161—закончились.

Как заверили в отделе пропаганды УГИБДД по Ростовской области, это совершенно законная практика.

—Зарегистрировать транспортное средство можно в любом регистрационном подразделении Госавтоинспекции на территории страны,—сообщили в ведомстве.— Существует приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 «О порядке регистрации транспортных средств». Согласно этому документу, регистрация осуществляется любым

регистрационным подразделением Госавтоинспекции Российской Федерации вне зависимости от места жительства и места пребывания владельца машины.

Выдача госномерных знаков с кодом Ростовской области возобновится в июле 2016 года, когда поступит партия регистрационных знаков.

Ростовским автолюбителям «новшество» пришлось, однако, не по вкусу.

—Ездить с номерами «чужого» региона, тем более транзитного с северокавказским, — значит, нарываться на риск, что гаишники чаще будут останавливать, проверять. А кому нужны лишние хлопоты? — рассуждает один из автолюбителей. — И почему бы госавтоинспекции было не позаботиться о заказе регзнаков заранее?

Ольга Орлова,
Ростов-на-Дону

На дорогах снова появились черные дыры

ПРОВЕРКА

Донские дорожники не хотят работать по закону и по нормативам, несмотря на критику со стороны СМИ и общественников. В конце апреля завершилась серия рейдов по Ростовской области, в ходе которой вновь вскрылись грубейшие нарушения при ремонте магистралей.

Общественники проинспектировали 163 дорожных объекта области, а кое-где даже взяли пробы асфальта. Так называемые вырубki показали—зачастую дороги начинают разваливаться уже через несколько месяцев после ремонта.

Одна из главных магистралей Ростова—улица Ленина. Ямы здесь залатали совсем недавно, но дорога уже снова в колдобинах.

—Огромное количество дефектов. Происходит вышелушивание практически по всему покрытию. Это первый признак разрушения дороги, — говорит представитель ОНФ Сергей Левченко. — Ремонт делали осенью и даже в декабре. Асфальт укладывался при минусовой температуре, по дождю и снегу. Асфальтобетонную смесь возят на большие расстояния, в результате чего она укладывается уже холодной. Заказчик экономит и не применяет необходимое количество уплотняющей техники.

Лабораторные анализы показали: дороги в Ростове не успеют дожить до конца срока гарантии, что уж говорить про небольшие города. Активист регионального штаба ОНФ Андрей Максимов из Волгодонска рассказал, что из восьми проверенных гарантийных дорог три объекта находятся в ненадлежащем состоянии. «То есть мы можем говорить как минимум о 40 процентах брака. Более того, нас удивило, что ремонт всех этих объектов проводила одна и та же компания. И в 2016 году она вновь выигрывает тендер на строительно-ремонтные работы за счет понижения цены», — рассказал эксперт.

Примечательно: в конце прошлого года эксперты ОНФ проверили 340 дорожных объектов области и нашли дефекты на 174 из них.

—По закону, подрядчик должен за свой счет в течение пяти лет обслуживать дорогу с момента ее сдачи в эксплуатацию. Если он сдал некачественный объект, то сам несет расходы. Но на самом деле ежегодно объявляются новые конкурсы, и опять выделяются дополнительные деньги на ремонт, — говорит координатор проекта Дмитрий Кротов.

Александр Гавриленко,
Ростов-на-Дону



Ростовские дороги не успевают прослужить даже гарантийный срок.

Гимназистки румяные

ОБРАЗОВАНИЕ

В Новочеркасске возродят Мариинскую женскую гимназию. Это будет первое казачье кадетское учебное заведение только для девочек в Ростовской области. В нем смогут учиться более 200 человек.

До этого на Дону девочек принимал только Белокалитвинский казачий кадетский корпус, но там число мест ограничено, всего 80. Девушек берут в гимназию после восьмого класса обычной школы. Они сдают вступительные экзамены:

русский язык, математику и физкультуру. Конкурс огромный, десять человек на место. Ведь всем известно, что в казачьем учебном заведении учиться интересно: кроме школьной программы 24 секции на любой вкус. «Мы будем прыгать с парашютом, ходить в горы, совершать походы. Это все очень увлекательно, много соревнований, и вообще тут лучше учиться», — говорят кадеты.

По словам начальника отдела по работе с кадетскими учебными заведениями департамента по казачеству Ростов-

ской области Александра Лазарева, откроют учебное заведение в 2019 году.

Кстати, Мариинская гимназия появилась в Новочеркасске по указу императрицы Марии, жены Александра III. Девочки учились там семь лет и получали аттестат домашней учительницы. Кроме арифметики, словесности и естествоведения, им преподавали рукоделие, пение и танцы. Сейчас на месте бывшей Мариинской гимназии пищевой техникум.

Лариса Ионова,
НовочеркассК