

内 容 提 要

顾诵芬是我国著名空气动力学家、飞机设计师，中国科学院、中国工程院院士。

20 世纪 50 年代，他成功地完成了我国第一架亚声速喷气式教练机——歼教 1 的气动布局设计，并在实践中建立了简捷、高效而实用的飞机气动设计计算方法，成为中国飞机空气动力学的主要开拓者之一。

60 年代，顾诵芬任歼 8 飞机副总设计师；80 年代，任歼 8 II 飞机总设计师。

本书详细记述了顾诵芬在航空科技和飞机设计事业上的突出成就，源远流长的家世和父辈亲友对他的影响。使人们可以更多地了解他的事业、贡献、道德、人格、奉献精神及简朴、淡泊的崇高思想境界。

图书在版编目 (C I P) 数据

飞机设计大师顾诵芬 / 《飞机设计大师顾诵芬》编写组编. —北京: 航空工业出版社, 2011. 8

(中国航空人物丛书)

ISBN 978 - 7 - 80243 - 787 - 6

I. ①飞… II. ①飞… III. ①顾诵芬—生平事迹
IV. ①K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 129535 号

飞机设计大师顾诵芬
Feiji Sheji Dashi Gusongfen

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话: 010 - 64815615 010 - 64978486

北京印刷学院实习工厂印刷

全国各地新华书店经售

2011 年 8 月第 1 版

2011 年 8 月第 1 次印刷

开本: 720 × 960

1/16

印张: 38

字数: 491 千字

印数: 1—6000

定价: 78.00 元

目 录

第一章 书香世家 /1

源远流长的家族史 父亲顾廷龙 母亲潘承圭 族兄顾颉刚 上海私立合众图书馆 在父母的关爱下 聪颖灵慧的童年

第二章 志在航空 /37

选择航空系 航空工程系的教师们 “交大航空模型研制会（ASC）” 大学里的高才生 进入航空工业局 四局新来的年轻人

第三章 由修理到制造 /53

迈出工程实践的第一步 参加“三反”、“五反”运动 思想改造第一次全面的调研 第一技术科 给领导讲课 一心想设计飞机

第四章 开始自行设计制造 /71

一定要自行设计 成立飞机设计室 艰苦创业 年轻的飞机设计团队 从培训入手 资料搜集 “连洗脚时也在看书” 中国人自行设计的第一架喷气式飞机 风洞试验 “自己管人不行” “剩下一个车把手的自行车” 歼教1样机审查 请苏联专家审查方案 歼教1首飞成功 歼教1之后 初教1（初教6）飞机

第五章 大跃进的“东风” /126

“东风” 104 “东风” 106 “东风” 107 “简单估了一下”



在批判中向前走 最后落实还靠吹风 关于抬机翼的问题 一个短暂的低潮 两个设计室合并 苏联设计专家组首次来华 FL-1风洞

第六章 国防部航空研究院第一研究所 /162

一所创建之初 科研十四条 摸透米格-21 机会总是惠顾有准备之人 临时安排的任务也不少

第七章 与江泽菲结婚 /187

“老同志都叫他小顾” 黄志千 江泽菲 有家的单身生活 公派访问学者 “全心全意”的“无偿服务”

第八章 歼8飞机研制 /202

改进米格-21 要搞一个什么样的歼8 贺老总说“歼8要早日搞出来” 深藏心中的痛 “二所有一位室主任” 黄总罹难 机头进气还是两侧进气? 方向稳定性问题 选用雷达 在“文革”中 母亲去世了 进了学习班 “那时的一个困难” 顽强坚持在歼8研制第一线 纵向稳定性问题 “平尾效率”成为政治问题 歼8首飞 跨声速时的抖振 在阎良试飞 为了歼8定型 问题不是一下子解决的 歼8定型 歼8交到空军十一航校 一次事故 未能参加天安门阅兵 获国家科技进步奖特等奖

第九章 歼9飞机研制 /311

从1964年讲起 确定方案不容易 飞机设计的“革命化” 回沈阳以后

第十章 歼13飞机研制 /320

要一个歼6后继机 选用发动机 斯贝发动机 考察斯贝 斯贝放在了430厂 卢鹤绅 确定歼6后继机方案 改用910发动机 接收米格-23 歼13下马



第十一章 歼8Ⅱ飞机研制 /343

歼8大改方案 “他一贯把事业和工作放在第一位” 随徐昌裕回访NASA 担任歼8Ⅱ飞机总设计师 系统工程方法的成功应用 “需要与可能相结合” 动力先行 自动驾驶仪 歼8Ⅱ首飞 歼8Ⅱ试飞 歼8Ⅱ的一次验证试飞 歼8Ⅱ首次国外展出 “82工程” 歼8Ⅱ设计定型 歼8Ⅱ的系列化发展

第十二章 所长兼总设计师 /399

被推上所长的岗位 对技术人员的理解和支持 “他是懂管理的” 重视人才培养 调离601所 在人们的记忆中 难忘塔湾

第十三章 为航空事业的发展继续拼搏 /437

担任部科技委副主任 “863” 专家委员会 格鲁门公司的派莱哈克 受到邓小平接见 航空研究院 主动控制技术(ACT)研究 “重视理论联系实践” 始终关注飞机设计事业 中国航空学会 通用航空专家委员会 ARJ支线客机顾问

第十四章 组织远景飞机研究 /489

启动中俄专家技术合作 比施根斯 非常时期的非常合作 坦诚融洽的合作研究 “新一代飞机预研的开拓者和奠基人” 同志情结

第十五章 全国人大代表、常委 /502

两个“连任两届” 在最高国家权力机关的工作 享受了两次休养

第十六章 无愧“院士”的桂冠 /508

中国科学院院士 中国工程院院士 他没有止步



第十七章 对发展大飞机的思考与建议 /520

大飞机 香山会议 咨询课题研究 大飞机论证委员会主任 参加中南海大飞机会议 论证有了结论

第十八章 地效飞机 /535

“里海怪物” 李绪鄂亲任总指挥 资金来源靠贷款 请俄罗斯的专家审查方案 在太湖试用 想从军用找出路 现在是一个维持的局面

第十九章 壮心未与年俱老 / 551

获得何梁何利基金科学与技术进步奖 “我现在能做的” 陪伴父亲度过晚年 “没架子的院士像个邻家老伯”

愿景 /579

编后语 /586