



Фото: Департамент информации и массовых коммуникаций Минобороны России



Фото: Департамент информации и массовых коммуникаций Минобороны России

Послесловие к празднику

Стражи родного неба

Днем образования военной авиации России является 12 августа 1912 года, когда приказом по военному ведомству вопросы воздухоплавания и авиации были изъяты из ведения Главного инженерного управления и переданы специально созданному органу – Воздухоплавательной части Генерального штаба.

За свои более чем 100 лет авиация России стала поистине легендарной. В годы Первой мировой войны и во время тяжелых испытаний Великой Отечественной наши летчики в полной мере проявили мастерство и отвагу в воздушных боях и с честью выполнили возложенные на них задачи. Крылатые защитники Отечества, конструкторы и инженеры, техники и рабочие авиационной промышленности всегда были воплощением мужества и мастерства, таланта и трудолюбия. Имена лучших из них стали национальным и мировым достоянием.

Летом 1941 года, несмотря на значительные потери в вооружении и военной технике, советская авиация и войска ПВО сумели дать достойный отпор врагу. К 10 июля 1941 г. люфтваффе на советско-германском фронте недосчиталось 883 своих боевых машин. За этот период для отражения нападения врага и поддержки своих сухопутных войск советская авиация произвела около 45 тыс. боевых самолетовылетов.

В воздушных боях с превосходящими силами противника советские летчики проявили массовый героизм. Только 22 июня 1941 г. ими было совершено 16 воздушных таранов. Среди первых удостоенных высокого звания Героя Советского Союза стали военные летчики М.П. Жуков, С.И. Дроздовцев, П.Т. Харитонов.

На третий день войны южнее Кишинева заместитель командира эскадрильи 146-го истребительного авиаполка старший лейтенант К.П. Оборин совершил первый в истории Великой Отечественной войны воздушный таран самолета противника с благополучным исходом для советского летчика.

Этот подвиг нашел своих продолжателей. В их числе старший лейтенант П.В. Еремеев (29.07.1941 г.), младший лейтенант В.В. Талалихин (7.08.1941 г.) и другие советские летчики, навечно вписавшие свои имена в славные страницы Военно-Воздушных сил.

В августе 1941 г., прикрывая небо столицы, совершил первый в истории мировой авиации высотный таран летчик 27-го истребительного авиаполка 6-го авиакорпуса ПВО лейтенант А.Н. Картич, атаковав немецкий бомбардировщик «Дорнье» Do217. После уничтожения самолета противника он сумел посадить свой поврежденный МиГ-3 на аэродром. Наряду с воздушными был открыт счет «огненным» таранам военной техники и живой силы противника.

26 июня 1941 г. будущи подбитым зенитным огнем, командиры эскадрильи 207-го авиаполка 42-й бомбардировочной дивизии дальнего действия капитаны А.С. Маслов и Н.Ф. Гастелло (вместе с экипажами) направили свои горящие бомбардировщики ДБ-3Ф на вражеские позиции.

На следующий день «огненный» таран совершил экипаж заместителя командира эскадрильи 128-го скоростного бомбардировочного авиаполка старшего лейтенанта И.З. Пресайзена. Его самолет с бомбами и топливом врезался в скопление вражеских танков, автомобилей с пехотой, цистерн с горючим.

Первым среди советских летчиков звания дважды Героя Советского Союза удостоился командир 401-го истребительного авиационного полка особого назначения подполковник С.П. Супрун. 4 июля 1941 г. он погиб в воздушной схватке с превосходящими силами противника.

В короткие сроки командованию Военно-Воздушных сил Красной Армии удалось организовать борьбу за стратегическое господство в воздухе. В начале войны по инициативе командующего ВВС Северного фронта генерал-лейтенанта авиации А.А. Новикова военно-воздушные

силы Северного фронта, Краснознаменного Балтийского и Северного флотов нанесли массированные воздушные удары по аэродромам авиачастей 1-го и 5-го воздушных флотов Германии и финской авиации. Это обстоятельство заставило немецкое командование пересмотреть ранее намеченные планы налетов на Ленинград.

Несмотря на большие потери в начальном периоде войны, фронтовая авиация сумела сохранить свою боеспособность и продолжала решать поставленные перед ней задачи. 8 июля 1941 г. воздушной бомбардировке одновременно подверглись 42 аэродрома противника в широкой полосе советско-германского фронта с привлечением сил ВВС пяти фронтов и дальнебомбардировочной авиации Главного Командования. Только авиацией Западного фронта в ходе этих налетов было уничтожено 54 вражеских самолета.

В зоне досягаемости советской авиации также оказались важные военные объекты, расположенные в глубоком тылу противника. В ночь на 8 августа 1941 г. авиация Краснознаменного Балтийского флота совершила первый воздушный налет на столицу нацистской Германии – Берлин и его пригороды. В ночь с 10 на 11 августа в налете на город приняла участие 81-я авиационная дивизия дальнего действия под руководством Героя Советского Союза комбрига М.В. Волопынова. До 5 сентября 1941 г. дальняя авиация произвела еще 10 налетов на Берлин и другие города третьего рейха: Кёнигсберг, Штеттин, Данциг и Свинемюнде, сбросив на них 21,5 тонны бомб. Эти налеты имели важное военно-политическое значение. Они развеяли миф нацистской пропаганды о полном уничтожении советской авиации.

Одновременно были сорваны планы немецкого командования по нанесению массированных воздушных ударов по крупнейшим городам и военным объектам СССР. Неудачей завершился первый налет люфтваффе (более 200 самолетов) на Москву в ночь с 21 на 22 июля 1941 г. В результате к городу сумела прорваться лишь незначительная часть самолетов противника.

В сентябре 1941 г. согласованными действиями истребительной авиации и зенитной артиллерии ПВО Ленинграда и Балтийского флота был сорван план военного командования Германии по нанесению массированного воздушного удара по укрепленным объектам и кораблям флота СССР в Финском заливе путем проведения трехдневной воздушной операции своих военно-воздушных сил. Попытка уничтожить корабли Балтийского флота в апреле 1942 г. в ходе воздушной операции ВВС Германии под кодовым названием «Айсштосс» также не принесла противнику успеха.



Ростов-на-Дону. Памятник «Авиаторам всех поколений» на улице Таганрогская, торжественно открытый 15 декабря 2018 г. Валерий Матыцин/ТАСС

В битве за Москву свое рождение получила гвардия советских Военно-Воздушных сил. 6 декабря 1941 г. за проявленное мужество и героизм, успешное выполнение поставленных задач шесть авиационных полков: 29-й, 129-й, 155-й и 526-й истребительные, 215-й штурмовой и 31-й бомбардировочный, были преобразованы в «гвардейские». Позднее, в марте 1942 г., появились первые гвардейские части и в войсках ПВО, среди них – 44-й и 120-й истребительные авиаполки.

В 1942 г. были приняты меры по ускоренному вводу в строй авиационных заводов, строительство которых в соответствии с планом третьей пятилетки началось еще до войны. В короткие сроки удалось значительно увеличить мощь советских ВВС. На вооружение поступали новые истребители Як-7б, Як-9, Ла-5, двухмоторные штурмовики Ил-2, в ограниченных количествах – Ту-2. Осенью 1944 г. фронт стал получать новейшие типы самолетов: Як-3, Ла-7, Як-9У, Ил-10.

К середине лета 1943 г. советские ВВС на большинстве участков советско-германского фронта прочно завоевали стратегическое господство в воздухе.

Всего за годы Великой Отечественной войны советские ВВС совершили около 3125 тыс. боевых самолетовылетов и нанесли противнику большой урон в живой силе и боевой технике. Из 77 тыс. самолетов, потерянных противником на советско-германском фронте, советской авиацией было уничтожено 57 тыс., из них 44 тыс. в воздушных боях и 13 тыс. на аэродромах. Войска ПВО страны уничтожили 7313 неприятельских самолетов: истребительной авиацией ПВО – 4168, зенитной артиллерией, пулеметным огнем и зростатами заграждения – 3145.

За успешное выполнение боевых заданий командования, проявленное мужество и отвагу свыше 200 тыс. воинов-авиаторов и свыше 80 тыс. воинов противовоздушной обороны были награждены орденами и медалями СССР. Более 2400 авиаторов и более 100 воинов ПВО присвоено звание Героя Советского Союза (позднее – Героя Российской Федерации).

65 летчиков и военачальников ВВС удостоились этого звания дважды: А.И. Колдунов, А.Н. Ефимов, Г.А. Речкалов, С.Д. Луганский, Н.Д. Гулаев, В.Д. Лавриненко, П.М. Камозин, П.А. Покрышев, А.Ф. Клубов, А.В. Ворожейкин, Н.М. Скомохов, Г.Ф. Сивков, Е.М. Кунгурцев, Г.М. Мыльников, Г.М. Паршин, В.И. Андрианов, Т.Я. Бегельдинов, И.Н. Степаненко, И.Х. Михайличенко, М.П. Одинцов и многие другие, а А.И. Покрышкин и И.Н. Кожедуб – трижды.

Сегодня в небе специальной военной операции российские летчики достойно продолжают доблестные традиции старших поколений, успешно решают задачи по обеспечению безопасности и обороноспособности государства, осваивают новую технику, постоянно совершенствуют боевое мастерство.

В настоящее время происходит активное обновление современного парка. На смену самолетам четвертого поколения приходят самолеты пятого поколения и активно развивается беспилотная авиация. И все же, как отметил командующий ВВС – заместитель главнокомандующего ВКС России генерал-лейтенант Сергей Кобыляц, «основная ценность в ВВС – это люди. В условиях специальной военной операции это, как никогда, актуально. Летчики, штурманы, офицеры штаба, инженерно-технический состав и военнотруженики подразделений обеспечения соответственно решают боевые задачи, зачастую на пределе человеческих возможностей».

Обращаясь к личному составу Военно-Воздушных сил, министр обороны России Андрей Белоусов выразил им слова благодарности и твердую уверенность в том, что они и в дальнейшем будут достойно выполнять свой воинский и служебный долг, честно и преданно служить Родине. В День ВВС Андрей Белоусов пожелал всем летчикам, штурманам, авиационным специалистам и ветеранам крепкого здоровья, успехов и новых достижений на благо Отечества.

Форум «Армия-2024»

12 августа в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» начал свою работу X Международный военно-технический форум «АРМИЯ». Мероприятия форума «АРМИЯ-2024» пройдут в течение трех дней.

Формат форума в этом году существенно обновлен, а программа мероприятий построена с акцентом на деловой характер и выполнение задач специальной военной операции. Его структура включает статическую экспозицию, научно-деловую программу, а также протокольные мероприятия.

Более 1 тысячи отечественных и зарубежных предприятий и организаций представят на форуме свыше 20 тысяч образцов продукции военного и двойного назначения в виде натурных образцов, макетов и рекламных информационных материалов.

На открытых площадках КВЦ «Патриот» сформирована выставка образцов продукции военного назначения, предприятий промышленности и ВВСТ из наличия Минобороны России.

В рамках отдельной экспозиции представлены образцы вооружения, военной и специальной техники, эффективно зарекомендовавшие себя в ходе специальной военной операции: боевая машина пехоты БМП-2М с боевым отделением «Бережок», основной боевой танк Т-90М «Прорыв», основной боевой танк Т-80БВМ, бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1М, 120-мм самоходное артиллерийское орудие «Флокс», 152-мм самоходное артиллерийское орудие «Мальва», береговое ракетное комплекс «Бастин», оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М», 300-мм реактивная система залпового огня «Торнадо-С», тяжелая огнеметная система «ТОС-2», инженерная система дистанционного минирования, самоходный противотанковый ракетный комплекс «Корнет-Д1», боевая машина зенитного ракетного комплекса «Тор-М2К», зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С», боевая машина зенитного ракетного комплекса «Гибка-С».

В целях продвижения продукции военного назначения

Российской Федерации на международной арене «Рособоронэкспорт» сформирована экспозиция экспортных образцов вооружения и техники.

Впервые на площадке форума развернута отдельная статическая экспозиция «Народного ВПК» с инициативными разработками, которые поставляются в зону проведения СВО по линии субъектов Российской Федерации, гражданских предприятий, общественных и волонтерских организаций. На площади свыше 2000 квадратных метров представлено более 250 экспонатов от 100 компаний-участников. На выставочном стенде предусмотрены деловые площадки для обмена опытом и организации взаимодействия предприятий «Народного ВПК» с федеральными органами исполнительной власти, органами военного управления, институтами развития и организациями промышленности.

В рамках МВТФ «АРМИЯ-2024» инженеры-изобретатели представят уникальные разработки, необходимые военнотруженикам в зоне СВО.

Г.А. ЗЮГАНОВ:

С праздником, товарищи строители!

Великий русский хирург Николай Иванович Пирогов видел войну как эпидемию травм. А с точки зрения строителей, война – эпидемия разрушений. И строители, как и хирурги, начинают свою работу с точного диагноза – что разрушено, что уцелело, какую часть можно сохранить, какую ампутировать и заменить новой. Пострадавшие Донецк и Луганск, разрушенные Мариуполь и Попасная, Артёмовск и Авдеевка – строителям предстоит отстраивать и лечить их, и эта работа идет.

Бережно восстанавливается то, что можно и нужно восстанавливать заново, по новым технологиям, строительным нормам и правилам, из новых материалов, отстраивается то, что было уничтожено. Где нужно – меняется городская планировка и коммуникации. Города становятся лучше и краше, чем были – но ведь какой ценой приходится платить за это. Древнее, как мир, соперничество строителей и разрушителей, меча и мастерка...

Но это – главное направление, переломная линия сегодняшней работы. А как обстоят дела «в тылу»? Неплохо: за прошедший год введено более чем 110 миллионов квадратных метров жилья – на 7,5% выше предыдущих показателей. И это только жилья, не считая других строительных объектов – заводов и торговых центров, больниц и детских садов, и прочего, которое тоже создают строители.

Но специфика строительства такова, что требования к жилью меняются очень быстро. В 30-е годы в качестве типовой застройки создавались «соцгорода» по проекту немецкого архитектора Эрнста Мая, который приехал работать в СССР. Типовые элементы этих домов производились

на домостроительном комбинате – а на стройке только монтировались. Широкие улицы, уютные дворы, обилие зелени и общественного пространства – они до сих пор стоят в Магнитогорске, Кемерово, Сталинске (ныне Новокузнецк) и других городах.

Война оборвала это эксперимент, а после войны проект упростили, сократили, и домостроительные комбинаты начали выпускать «хрущёвки». Но и им люди были рады после военного лихолетья. Однако прошло время – и сейчас в Москве, а вслед за ней и во многих городах, «хрущёвки» сносят. Но зачастую вместо них возводят «человекоинки» – огромные многоэтажки, где на каждого жильца приходится в десятки-сотни раз меньше зелени и общественного пространства, чем раньше. Не придется ли следующему поколению их сносить, как пришлось сносить «хрущёвки» нашему поколению? Впрочем, это вопрос не к строителям, а скорее к архитекторам и политикам.

А в День строителя я от всей души желаю всем, кто трудится в этой древней и всегда молодой отрасли, успехов и достижений в строительном искусстве. Желаю, чтобы мастерство строителей органично сочеталось с талантом архитекторов, и работа приносила удовольствие мастерам и радость новоселам. А главное, желаю, чтобы сапожник не оставался без сапог, а строитель без жилья, и у домашнего очага наших строителей, чтобы всегда обитали радость и веселье, покой и уют, любовь и счастье!

С уважением,

Г.А. ЗЮГАНОВ,
Председатель ЦК КПРФ,
Руководитель фракции КПРФ
в Государственной Думе РФ

Социальная хроника

Кредитный мораторий

Президент России В.В. Путин поддержал мораторий на выплату ипотечных и иных кредитов в приграничных зонах. Жители регионов, подвергшихся атаке ВСУ, смогут не выплачивать кредиты в ближайшее время. Мораторий коснется в первую очередь Курской области, но также может быть применен в Брянской и Белгородской областях в случае необходимости.

По новой программе

Вузы, участвующие в пилотной программе по обновлению системы высшего образования, завершили приемную кампанию. На 7331 бюджетное место в шести образовательных учреждениях было подано более 150 тысяч заявлений. Суть программы заключается во внедрении системы базового высшего образования (срок обучения от четырех до шести лет) и специализированного высшего образования (срок обучения от года до трех). В пяти вузах-участниках проекта приемная кампания завершилась досрочно. При этом среди участников вырос средний балл ЕГЭ. Немалая часть студентов поступила на целевые программы обучения.

Сургут: успешная забастовка

Сотрудники одной из сургутских транспортных компаний 12 августа не вышли на работу. Водители утверждают, что работодатель задержал выплату зарплаты и премий. Многие работники имеют ипотеку или иные кредиты, по которым надо платить как раз в середине месяца. Однако работодатель с мая задерживает премиальные выплаты, и сотрудники пошли на крайние меры. В итоге на линию не вышли 30 автобусов на пяти популярных городских маршрутах. В итоге в ситуацию вмешалось руководство города. Теперь транспортная компания выплатит премии, а заодно и штраф за нарушения в работе маршрутов. Скупой платит дважды.

Краснодар: горящая свалка

В Краснодарском крае жители страдают от горющего мусорного полигона. Поблизости от поселка Каменный находится законсервированная мусорная свалка. Начиная с 26 июля на ней горит и тлеет мусор. Дым идет в сторону поселка. Ответственной за полигон является местная компания, которая, судя по иску местного налогоплательщика, фактически является банкротом. В местной администрации заявляют, что горение ликвидируется, а на месте работает специальная техника. При этом жители поселка утверждают, что пожар продолжается, а технику на полигоне никто не видел – Каменный продолжает задыхаться.

Курят многие, хотят бросить – тоже

Согласно опросу ВЦИОМ, почти две трети россиян старше 18 лет имеют опыт употребления табачной продукции. При этом треть опрошенных курит и на данный момент. При этом потребители сигарет распределены одинаково среди людей разного возраста и разных городов, а вот привычки и системы нагревания табака предпочитают в основном жители Москвы и городов-миллиоников. Среди основных причин курения опрошенные назвали влияние окружения (более половины респондентов), стресс и просто интерес. При этом 64% курильщиков хотели бы просить пагубную привычку.

Нехватка лекарств



Юлия Пыхалова/АО «ИД «Комсомольская правда», kpmia.ru

Пациенты жалуются на нехватку в аптеках рецептурных препаратов от рака и диабета. Сообщается, что зарубежные препараты с некоторыми действующими веществами отсутствуют в аптеках около 70 регионов страны. При этом отечественный аналог имеется только у одного из шести видов лекарственных средств. При этом в государственных медицинских учреждениях препараты имеются в наличии, а компании-производители заявляют, что не прекращают поставки. Что именно стало причиной дефицита – неизвестно.

Пермский край: увольняются врачи

В Чайковской ЦГБ уволились трое хирургов. Причиной стали низкие зарплаты и большой объем работы. По штатному расписанию в больнице предусмотрено 9 хирургов, однако фактически дежурные смены распределялись только между тремя уволившимися сотрудниками, что означало, что в больнице не хватало персонала. В итоге недовольные ситуацией медики просто уволились, причем одному из них больница не выплатила положенные деньги за дежурство и теперь он намерен судиться. Страдают теперь жители города – пациентов с острыми проблемами направляли в соседний Воткинск, где, судя по комментариям в соцсетях, «принимали не всех». На данный момент в медицинское учреждение прикомандированы врачи из Перми. При этом, хотя локальный вопрос и решился, проблему дефицита кадров в медицине на областном уровне признает даже региональный минздрав.

МГТУ: новый кампус

В сентябре в Москве откроется новый кампус МГТУ им. Баумана. В новых корпусах на площади более 170 тысяч квадратных метров будут находиться новые лаборатории, аудитории и общежития. Помимо строительства новых объектов были также реконструированы старые здания вуза и студенческий стадион, а также проведено благоустройство прилегающих территорий.