



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАТЫСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



22 октября
2021 г.

№ 41 (19858)

В ОДНОМ СТРОЮ - ФЛОТЫ РОССИИ И КИТАЯ

Олег СУРОВЦЕВ

В Японском море завершилось совместное российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие - 2021».

Впервые военно-морские манёвры с участием флотов РФ и КНР прошли в августе 2005 года в Жёлтом море. Тогда они были частью крупномасштабного военного учения «Мирная миссия - 2005», организованного под эгидой Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). С 2012 года ежегодные специализированные военно-морские учения «Морское взаимодействие» проводились вне рамок ШОС, но были также направлены на укрепление боеспособности России и Китая по совместному противостоянию угрозам на море. В 2020 году учение «Морское взаимодействие» не проводилось из-за ограничительных мер, введённых в связи с пандемией новой коронавирусной инфекции.

В этом году на совместных манёврах «Морское взаимодействие» Военно-морской флот России был представлен боевыми кораблями и судами обеспечения Тихоокеанского флота - большими противолодочными кораблём «Адмирал Пантелеев», корветами проекта 20380 «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» и «Громкий», двумя базовыми тральщиками, подводной лодкой проекта 877 «Усть-Большерецк», а также ракетным катером и спасательным буксиром.

От военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая (НОАК) были задействованы эсминцы «Кунь Мин» и «Нань Чан», корветы «Бинь Чжоу» и «Лю Чжоу», а также дизельная подводная лодка, корабль комплексного снабжения и спасательное судно. Накануне отряд китайских кораблей прибыл в район якорной стоянки в акватории залива Петра Великого.

В ходе первого этапа учения базовые тральщики Тихоокеанского флота осуществили проводку за тралами кораблей двух стран, обеспечивая развертывание сил в акватории Японского моря. На переходе моряки России и Китая провели тренировку по организации связи и совместному тактическому маневрированию.

На полигоне боевой подготовки объединённый отряд отработал задачи по противоминной обороне кораблей. В рамках этого эпизода учения корабли ВМФ России и ВМС НОАК провели артиллерийские стрельбы по макету морской плавающей мины, «представляющей опасность» для судоходства.

Позднее экипажи выполнили артиллерийскую стрельбу по морскому буксируемому щиту, имитирующему надводный боевой корабль условного противника, и решили задачи по противовоздушной обороне отряда. Кораблям противодействовали многофункциональные истребители Су-30СМ армии ВВС и ПВО Восточного военного округа и вертолёты морской авиации Тихоокеанского флота.

«ГРАЧИ» ПРИЛЕТЕЛИ



Максим БАСНИН

В Забайкальском крае пилоты штурмовой авиации армии ВВС и ПВО Восточного военного округа выполнили полёты со стрелками неуправляемыми ракетными снарядами (НУРС), а также провели бомбометание. Всего в учении приняли участие около 200 человек, включая инженеров, и 30 единиц военной техники.

Несколько часов подряд самолёты Су-25 отрабатывали задачи по обнаружению и уничтожению мишеней с использованием подвесного вооружения как одиночно, так и в составе пар.

Су-25, или как его ещё называют «Грачи», - самолёт-штурмовик, используемый в качестве авиационной поддержки наземных войск на поле боя и в тактической глубине обороны противника.

Подобно большой чёрной хищной птице, Су-25 способен «выковыривать» цель из любых укрытий и складок местности. Эти самолёты предназначены для уничтожения танков, артиллерии, миномётов, других технических средств, а также живой силы противника; противодействия подхода к полю боя тактических и оперативных резервов врага; разрушения штабов, средств связи и полевых складов; нарушения перевозки; уничтожения самолётов на аэродромах. Так же их применяют для активной борьбы с транспортной и бомбардировочной авиацией в воздухе. «Грачи» могут топить речные и морские суда, вести воздушную разведку.

При этом штурмовик Су-25 высокозащищённый самолёт. Особое внимание в нём уделено защите критически важных элементов и узлов - кабине пилота и топливной системе. Кабина лётника производится сварной из специальной авиационной титановой брони с лобовым остеклением, обеспечивающим лётчику противопульную защиту. Сзади пилот защищён стальной бронеспинкой и бронезаголовником.

Лётчик практически полностью защищён от обстрела из любого стрелкового оружия калибром до 12,7 мм, по наиболее опасным направлениям - от ствольного оружия калибром до 30 мм. А высокий уровень аэродинамического качества и несущих свойств обеспечивают возможность возвращения самолёта на аэродром даже с большими повреждениями.

- Сегодня проходят плановые полёты по боевой подготовке, - рассказал лейтенант Дмитрий Тимошкин. - Мы осваиваем технику для скорейшего становления в строй.

По словам Дмитрия Валерьевича, прежде чем подняться на крылатых штурмовиках в небо, лётчики прошли теоретическую подготовку, которая длилась несколько дней. Пилот должен досконально знать авиационную технику, изучить особенности, параметры и нюансы полёта. Без этого путь на взлётную полосу закрыт.

- Для лётчика главное не терять самообладания, быть внимательным и настроенным на полёт, - пояснил лейтенант Тимошкин.

ПОД ЗНАМЁНАМИ, ОВЕЯННЫМИ СЛАВОЙ



Константин ЛОБКОВ

В Уссурийске прошли торжественные мероприятия в честь 80-летия со дня образования Приморского Краснознамённого общевойскового объединения. В течение двух дней этот город и его гости слышали музыку суворинского оркестра гарнизона, речи военачальников, печатный армейский шаг тысяч воинов в парадной форме по центральной площади и гул тяжёлой военной техники на местных дорогах, песни и выступления самодеятельных артистов мотострелковой бригады и актёров Драматического театра ВВО. В торжествах участвовали представители командования Сухопутных войск и Восточного военного округа, командующие объединением в разные годы, ветераны и военнослужащие соединений и воинских частей, дислоцированных на территории Приморского и Хабаровского краёв.

В боевой летописи этого объединения немало славных побед. Сформированное на базе 32-й стрелковой дивизии из приморского посёлка Раздольного и воинских частей Можайского укреплённого района в дни нависшей над Москвой смертельной опасности в 1941 году объединение с честью вы-

полнило свою историческую миссию. Это его солдаты громили оккупантов на Бородинском поле, надёжно преградив путь на столицу СССР.

За годы Великой Отечественной войны - с октября 1941-го по сентябрь 1945 года его соединения и воинские части прошли от Москвы до Кёнигсберга, от

приморского Гродекова до китайского Гириня и пронесли свои овянные славой знамёна, оставив позади 14 тысяч километров фронтовых дорог, из них с боями - свыше 1600. В центре Маньчжурии завершился этот долгий боевой маршрут.

За подвиги на западных

фронтах и в войне с союзницей

нацистской Германией - милитаристской Японией - 117 офицеров, сержантов и солдат объединения удостоены звания Герой Советского Союза, 50 стали полными кавалерами ордена Славы, более 20 тысяч награждены орденами и медалями. Все армейские части заслужили право быть орденоносными, а два соединения получили наименования гвардейских. За одержанные победы воинам объединения 15 раз салютовала столица нашей Родины!

Позднее Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1968 года за проявленные героизм и мужество в годы Великой Отечественной войны и успехи в боевой подготовке в мирное время объединение награждено орденом Красного Знамени.

Однако и в последующие десятилетия для его личного состава было место подвигу. К примеру, в апреле 1969-го 135-я мотострелковая дивизия участвовала в пресечении вооружённой провокации на советско-китайской границе в районе острова Даманский. За мужество и геройство при защите рубежей Родины 219 воинов соединения награждены орденами и медалями, а младшему сержанту Владимиру Орехову посмертно присвоено звание Герой Советского Союза. Он, как и Герои Советского Союза гвардии сержант Евгений Дикопольцев, младший сержант Иван Калинин и гвардии рядовой Василий Чипицев, навечно зачислен в список одной из воинской частей.

В период с 1979-го по 1990-е годы многие воины с честью прошли через огонь Афганистана и Чечни, а с 2015 года армейцы выполняют специальные задачи в Сирийской Арабской Республике, восстанавливая мирную жизнь в этой стране.

За последние годы в частях заметно возросла интенсивность боевой и профессиональной подготовки.

3

Мария ГЕРМАН

Связисты армейского корпуса Восточного военного округа на Сахалине обеспечили командование объединения непрерывной связью с подчинёнными силами. В ходе мероприятий боевой готовности военнослужащие подразделений связи развернули полевые подвижные пункты управления и узлы связи, проверили коммутационное и специальное оборудование, организовали работу спутниковых каналов связи.

Подразделения связи были подняты по тревоге и выдвинулись на полигон Успеновский. В марте приняли участие более 200 военнослужащих и было задействовано около 30 единиц военной и специальной техники, в том числе подвижные радиостанции различных видов радиосвязи на базе автомобилей повышенной проходимости КамАЗ, «Урал» и «Тигр-М».

По прибытии в назначенные районы военнослужащие развернули мобильные полевые пункты управления.

Посредством новейших комплексов и систем связи на базе бронеавтомобиля «Тигр-М» специалисты обеспечили командиров подразделений закрытой и открытой телефонной связью, организовали видеоконференцию и электронную переписку.

- Мобильный пункт управления предназначен для управления войсками и силами войск округа в труднодоступных местах, на удалённых направлениях, а также в кризисных ситуациях, - рассказал заместитель начальника штаба

ВВО по связи генерал-майор Сергей Бобров. - Его применяют в полевых условиях, поскольку данный мобильный пункт автономен и компактен, что позволяет перемещать его на разные направления всеми видами транспорта. К примеру, подобный комплекс был доставлен на Сахалинское операционное управление армейского корпуса ВВО обеспечили пункт управления объединения высококачественной закрытой цифровой телефонной связью в объёме, который ранее выполнялся с привлечением 3-4 машин предыдущего поколения.

Особое внимание было уделено практическим действиям по организации видеоконференций. Также есть возможность осуществить передачу и приём секретной корреспонденции и провести видеоконференцию. С помощью комплексов закрытой цифровой телефонной связи на базе автомобиля КамАЗ, поступившего на вооружение в прошлом году, специалисты отдельного батальона управления армейского корпуса ВВО обеспечили пункт управления объединения высококачественной закрытой цифровой телефонной связью в объёме, который ранее выполнялся с привлечением 3-4 машин предыдущего поколения.

Особое внимание было уделено практическим действиям по организации видеоконференций.

Связисты и электронного обмена данными между абонентами для обеспечения непрерывного управления войсками в условиях горной местности и в сложных метеоусловиях.

Военные связисты выполнили мероприятия по маскировке пунктов управления, оборудованию их инженерными сооружениями, а также организовали охрану и оборону района проведения тактического учения.

Всего в мероприятиях боевой готовности участвовали более 300 военнослужащих подразделений связи армейского корпуса ВВО и было задействовано около 50 единиц специальной военной техники.

Фото из архива редакции

