

ПРОВЕРКА СЛУХА ..... 7

## Знак огня

Будет ли либерализация цен на газ и стоит ли ждать его подорожания?



ЖИЛЬЕ ..... 6

Дом, который построил банк  
Виталий Мутко — о льготах по ипотеке и выдаче участков

ЗДОРОВЬЕ ..... 28

Опасности летних отпусков  
Советы врача: как хорошо отдохнуть и при этом не заболеть



ПРОГРАММУ  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
СМОТРИТЕ  
С ПОМОЩЬЮ  
QR-КОДА



# Российская Газета



№ 134 (9079)  
21–27 июня 2023  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 21 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 22 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 23 ИЮНЯ > СУББОТА 24 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ИЮНЯ > ВТОРНИК 27 ИЮНЯ

Тираж  
номера  
3 226 306



ЕЛЕНА МЕЛИХОВА

**МУЖЕСТВО** Учительница, потерявшая ногу из-за обстрела ВСУ, начала ходить ..... 24

## Шаг к мечте

РАБОТА ..... 9

Не по собственному.  
Верховный суд защитил  
сотрудницу, которую  
несправедливо уволили

РЕСУРСЫ ..... 12

Мы поддерживаем  
бабушек и дедушек. Глава  
Рослесхоза — о налоге для  
сборщиков грибов и ягод

АВТОМОБИЛИ ..... 25

Колеса повышенной  
опасности. Водителей  
начнут наказывать  
за опьянение лекарствами

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ ..... 26

Наглядное способие.  
Как в дни школьных  
каникул совместить  
приятное с полезным





## Подлежит замене В Подпорожье вводят в строй новый автовокзал

ПРЕЖНИЙ давно находится в аварийном состоянии, да к тому же расположен не слишком удобно для пассажиров. Новый терминал, строительство которого началось в 2020 году, сможет принимать и обслуживать до ста человек в сутки. В расписании — 16 маршрутов, по всей Ленинградской области, а также в Санкт-Петербург. На первом этаже — инфраструктура для пассажиров, на втором — административные и диспетчерские помещения.

### ➔ ФОТОФАКТ



В рамках Петербургского международного экономического форума состоялось торжественное открытие нового яхтенного порта «Смоленка» — базы детского парусного спорта на намыве Васильевского острова. Здесь уже тренируются воспитанники Академии парусного спорта, а сам порт может принимать более 200 судов — от самых маленьких до катеров 40 метров (130 футов).

# Тупиковый город

## В Шенкурске река «отрезает» около семи тысяч человек от «большой земли»

### ПРОБЛЕМА

✍ Татьяна Сухановская,  
Архангельская область

В городе Шенкурске Архангельской области людей объединила общая проблема — отсутствие постоянного сообщения через реку Вагу. Шенкурчане создали собственную группу в соцсетях, записываются на прием к чиновникам, подключают СМИ. А еще не так давно даже нашли компанию, которая согласилась сделать проектную документацию капитального моста, причем совсем недорого — за 21 миллион рублей.

— Мы министру так и сказали: деньги соберем и принесем. Лишь бы дело двигалось, — заявляют местные предприниматели.

Шенкурск остается без устойчивой связи с «большой землей» четыре месяца в году — весной и осенью. Причем около месяца, когда паром не может ходить из-за льда или ледостава, сообщения нет вообще. Последствия такой изоляции — дефицит бензина, детского питания, мгновенно пустеющие полки сетевых магазинов, не имеющих в Шенкурске складских помещений. Правда, магазинчики местных пред-

принимателей обеспечивают людей самым необходимым, только вот цены в них, что вполне естественно, взлетают вверх. Неудивительно: бизнес в эти месяцы становится неконкурентоспособным, так как вынужден вкладывать дополнительные деньги в форсирование реки и преодоление вынужденной «блокады».

Многокилометровые очереди на переправу — в Шенкурске обычная история: возможности маленького парома очень ограничены. Правда, летом че-

когда распута. Я даже была вынуждена взять кредит и оборудовать у себя на предприятии жилье для сотрудников — ведь хозяйство не может зависеть от того, приедут или не приедут люди на работу.

Власти региона признают, что круглогодичную транспортную доступность Шенкурска может обеспечить только капитальный мост через Вагу. Министр транспорта Архангельской области Сергей Роднев ответил местным активистам, что ориентировочная сто-

## Четыре месяца в году люди оказываются в изоляции

рез Вагу прокладывают понтонный мост — но и он периодически закрывается, особенно в жару, когда река мелеет. Кроме того, понтоны нередко выходят из строя из-за транзита большегрузов.

— Живу я на правом берегу Ваги, а хозяйство у меня на левом, — рассказала «Российской газете» шенкурский фермер Татьяна Вебер. — Вопрос переправы стоит остро: то домой попасть не могу, то на работу,

имось работ составит не менее трех миллиардов рублей, но «в связи с ограниченностью средств регионального дорожного фонда строительство моста через реку Вагу до 2028 года не предусмотрено».

— Нам говорят, что Шенкурск — тупиковый город. Странная логика. Как Шенкурск будет развиваться, расти, как будет пополняться бюджет района, если новых возможностей без моста практически нет? Это при том что местные предприниматели готовы заниматься туризмом, лесопереработкой, осваивать пустующие земли, — говорит Татьяна Вебер.

Кстати, шенкурчане подсчитали: если сложить все средства, которые местный бизнес тратит сегодня на преодоление Ваги, а также теряет из-за простоев... На мост бы точно хватило.

## Только для взрослых

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Череповце началось строительство новой поликлиники. Медучреждение возводят в рамках программы развития первичного звена нацпроекта «Здравоохранение» и в соответствии с планами опережающего развития — после запуска Архангельского моста в Зашекснинском районе планируется строительство новых жилых микрорайонов.

— Существующие здания поликлиники не справляются с количеством пациентов, которое будет серьезно увеличиваться, — пояснил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников. — Необходимо подготовить социальную инфраструктуру заранее.

Сейчас на месте будущей строительной площадки ведутся подготовительные работы по устройству котлована. Но темпы строительства будут высокими — ввод объекта в строй запланирован на весну 2025 года, а ведь предстоит возвести целый комплекс переносной этажности общей площадью почти 13 тысяч квадратных

метров. За смену здесь смогут принимать до 800 пациентов.

— В новом здании будут обслуживать только взрослое население, при этом специалисты, работающие с детьми, продолжат работу в уже существующем корпусе учреждения, — рассказали в администрации Вологодчины. — Это позволит развести потоки пациентов, что особенно актуально в периоды подъема заболеваемости.

Мария Голубкова,  
Вологодская область

### ➔ ЦИФРА

# 1,3

миллиарда

рублей направят на возведение поликлиники из областного и федерального бюджетов.

## «Рогатые» придут осенью

### ТРАНСПОРТ

Осенью Мурманск получит 30 новых троллейбусов и парк общественного транспорта областного центра обновится более чем наполовину. Соглашение об этом подписано в ходе ПМЭФ-2023. В целом за последние два года для пассажирских маршрутов Мурманской области закуплено 180 автобусов и троллейбусов, парк общественного транспорта обновлен на 77 процентов, а в ряде муниципалитетов он заменен полностью.

Новый общественный транспорт пассажиров в целом устраивает. Однако есть и минусы, сообщил корреспонденту «РГ» председатель мурманского клуба молодых инвалидов «Валентина плюс» Артем Ермоленко. По его словам, если разместить инвалидную коляску на передней площадке несложно, то мест для пассажиров, которые не пользуются коляской, но передвигаются с затруднениями, не хватает.

— В одном автобусе или троллейбусе таких мест чаще всего два, этого очень мало, — говорит Артем Ермоленко. — Например, у меня плохо сгибаются ноги. И многие сиденья расположены так, что если я сажусь на одно из них, то создаю проблемы или кондуктору, или пассажирам, сидящим напротив меня, поскольку мне некуда деть ноги. Но транспорт, где эта проблема была бы учтена, у нас пока не разработан.

Алексей Михайлов,  
Мурманск

### ➔ КСТАТИ

Для приема жалоб работает единый номер онлайн-приемной: +79210400999 (прием СМС, фотографий и видео также в мессенджерах Whatsapp, Viber, Telegram). В сообщении важно указать дату, приблизительное время, номер маршрута и номер транспортного средства.

## М-7 непрерывного движения

### ДОРОГИ

В Петербурге построят новую магистраль непрерывного движения. Трасса М-7 пройдет от Шпалерной улицы до Выборгского шоссе с мостом через Неву в створе Арсенальной улицы и станет дублером Большого Сампсониевского проспекта и проспекта Энгельса.

Масштабный инфраструктурный проект планируется реализовать на принципах государственно-частного партнерства. Соглашение о его реализации было подписано в ходе Петербургского международного экономического форума, планируемый общий раз-

мер инвестиций составит около 300 миллиардов рублей.

Отметим, что трасса М-7 станет третьим крупным дорожным проектом в новейшей истории Петербурга. В настоящее время продолжается строительство Широкой магистрали скоростного движения — ее первым этапом станет первый этап Широкой магистрали — Витебская развязка.

Кроме того, на ПМЭФ также было заключено соглашение о строительстве платной магистрали М-49 от Лахты на север к ЗСД.

Мария Голубкова,  
Санкт-Петербург

### ➔ КСТАТИ

Попытки построить мост в Шенкурске делались неоднократно начиная с 60-х годов прошлого века. Последняя принадлежит крупной лесопромышленной компании региона: в 2016 году администрация района заключила трехсторонний контракт на выполнение проектных работ по строительству моста за счет частного инвестора. Только вот проектная документация с госэкспертизой в администрацию так и не поступила — предприниматель потерял к проекту интерес. Строить мост через Вагу считается экономически нецелесообразно, тем более что и население здесь невелико — от «большой земли» река «отрезает» около семи тысяч человек.