

Новороссийская база: день открытий



Первый в Военно-морском флоте России уникальный учебно-тренировочный комплекс по спасательной и легководолазной подготовке «Афалина» был открыт в Новороссийске. В церемонии, приуроченной к Дню ВМФ России, принял участие командующий войсками ЮВО генерал армии Александр Дворников.

После официальной части мероприятия на территории Новороссийской военно-морской базы (НВМБ) Черноморского флота военнослужащие объединения доложили командующему о предназначении комплекса и продемонстрировали возможности учебной базы с отработкой различных элементов водолазной подготовки.

В частности, водолазники ЧФ выполнили нормативы по водолазным спускам, входу во-

долаза в торпедный аппарат, входу водолаза в башню (башня - учебное место для имитации глубоководного пространства) для отработки эвакуации с подводной лодки, в том числе через торпедный аппарат.

Учебно-тренировочный комплекс (УТК) «Афалина» предназначен для теоретической и практической подготовки обучаемых к выполнению водолазных работ в условиях, приближенных к реальным. Он обеспечи-

вает приобретение в береговых условиях необходимых теоретических знаний, а также практических умений и навыков по проведению водолазных работ. УТК оборудован современным водолазным снаряжением, позволяющим безопасно и эффективно проводить подготовку специалистов. Расчётная вместимость тренажёрного комплекса - до 25 обучаемых.

Также в ходе посещения НВМБ генерал армии Александр Дворников принял участие в открытии новейшего УТК «Гефест», предназначенного для оттачивания действий личного состава надводных кораблей и судов при возникновении аварийных ситуаций. На двух рабочих местах комплекса можно до автоматизма изучить алгоритм борьбы с пожаром на корабле или с поступлением воды в разных отсеках. Возможно имитировать аварийные ситуации разной сложности, возникающие при получении кораблём пробоя.

Там же, в Новороссийске, на территории военно-морской базы ЧФ, командующий войсками ЮВО генерал армии Александр Дворников принял участие в открытии мемориала «Морякам Новороссийской военно-морской базы, отстоявшим страну в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов и стоящим на её страже в мирное время».

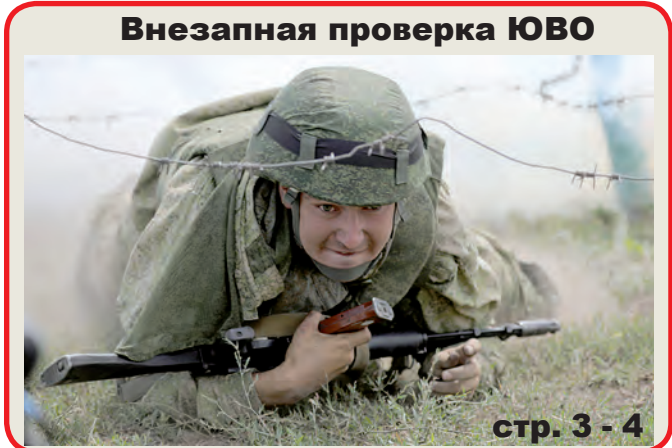
Мемориал представлен рейдовым тральщиком, орудиями и боеприпасами с затопленных кораблей, найденными в акватории Чёрного моря. Возвышающийся на пьедестале речной тральщик был за-

ложен в августе 1990 г. Спущен на воду в марте 1991 года и в конце этого же года вступил в строй Черноморского флота.

Тактико-техническое задание на проектирование новых речных тральщиков этого проекта было выдано ещё в 1968 году в Западное конструкторское бюро. Главным конструктором был назначен В.И. Блинов, главным наблюдающим от ВМФ стал капитан 2 ранга М.М. Демьякин.

Для обеспечения надёжного действия в речных условиях в качестве движителей были приняты водомёты. Корпус тральщика выполнен из стеклопластика. В 1992 г. корабль был переклассифицирован в рейдовый тральщик, а в 2019 г. его уже исключили из списков флота.

Олег ГАВРИЛОВ



Внезапная проверка ЮВО

стр. 3 - 4



День ВДВ. Легенда - Маргелов

стр. 7

Округ и регионы «Бессмертный полк»... на комбайнах

Одно из ведущих сельхозпредприятий Ростовской области - колхоз имени Шаумяна (Мясниковский район) в честь 75-летия Великой Победы и в связи с получением достойного урожая завершил жатву ранних зерновых парадом комбайнов, носящих имена земляков-фронтовиков.

Колонна из 15 комбайнов, на бортах которых были фотографии участников войны, собрала урожай на последнем нескошенном поле сельхозпредприятия. Во главе колонны такого «Бессмертного полка» с высоко поднятой увеличенной копией Знамени Победы и флагом России работали комбайны, названные именами фронтовиков. - Уборочная площадь зерновых колосовых культур в нашем хозяйстве составляет почти 5000 гектаров, и в этом году мы пре-возможи собственный рекорд 2017 года - собрали 33286 тонн ранних зерновых (при средней урожайности 67,8 центнера с гектара), хотя на нескольких полях она превышала 80 ц/га, - рассказал председатель колхоза Хачатур Поркшеян. - В связи с этим решили в юбилейный год Великой Победы устроить торжественный парад с шествием своего комбайнового «Бессмертного полка»...

На самом деле с фотографиями своих фронтовиков сельчане прошли всю летнюю страду. Весной к 75-летию Победы они разместили в парке сельхозтехники 230 фотографий фронтовиков: 211 колхозников и 19 учителей - участников Великой Отечественной войны. - Это наша дань памяти тем, кто не жалел своей жизни в боях за родную землю, кого уже нет. Это также наша благодарность нашим живым ветеранам, которых у нас трое, и их именами названы новые комбайны TORUM, - сказал Хачатур Поркшеян.

Стоит отметить, что колхоз имени Шаумяна - одно из старейших (в этом году исполнилось 90 лет) и ведущих сельхозпредприятий донского края, что подтверждают цифры за последние 20 лет: производство зерна выросло в 6 раз - с 5500 тонн до 34300 тонн; молока - в 8 раз: с 1200 тонн до 10300 тонн в год. Выручка от реализации продукции увеличилась в 100 раз - с 7,5 до 779 миллионов рублей, а среднемесячная зарплата - в 256 (!) раз, сегодня она составляет 64 тысячи рублей, и это один из лучших показателей среди всех предприятий АПК Ростовской области.

Для ветеранов Великой Отечественной войны в колхозе введены дополнительные пенсии - более 6000 рублей в месяц, а также бесплатные продовольственные наборы.



1августа - День Тыла Вооружённых Сил РФ

У МТО округа август будет горячим

Для специалистов тыла Южного военного округа наступающий август станет по-настоящему горячим - в этом месяце пройдёт ряд занятий и учений с органами военного управления, соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения. О том, какие задачи будут решать структуры МТО в ходе этих мероприятий, накануне Дня Тыла нам рассказал заместитель командующего войсками ЮВО по материально-техническому обеспечению генерал-лейтенант Виктор ВОРОНОВ.

- Виктор Владимирович, какие основные вопросы предстоит отработать в ходе учения?

- В ходе специального учения с органами военного управления, соединениями, воинскими частями и организациями МТО округа будут отработаны вопросы управления материально-техническим обеспечением в ходе оперативного развертывания войск в условиях воздействия «незаконных вооружённых формирований», а также управление силами и средствами при подготовке и проведении стратегической операции.

Учение будет проводиться одновременно на 25 полигонах, расположенных на территории Астраханской, Волгоградской и Ростовской областей, на Кубани и Ставрополье, в Дагестане, Северной Осетии-Алании, Чечне, Карачаево-Черкесии, Крыму и на военных базах в Абхазии, Армении и Южной Осетии. Кроме того, в учении будут задействованы 16 военных



аэродромов ЮВО.

- А какие силы и средства будут привлечены в этот период?

- Всего на специальное учение МТО запланировано привлечь до 11 тысяч личного состава, около 3000 единиц техники из более чем 20 соединений, воинских частей и организаций МТО, а также 125 подразделений тылового и технического обеспечения. - Известно, что в этом году к участию в учении привлекаются комбинаты и хранилища Росрезерва...

- Да, в ходе учения будут отработаны вопросы получения оперативных запасов с семи комбинатов Росрезерва. Порядок пополнения запасов планируется организовать с привлечением железнодорожного и автомобильного транспорта.

Автомобильная рота подвоза горючего из соединения МТО ЮВО обеспечит получение авиационного керосина со склада одного из комбинатов Росрезерва и подвоз топлива на по-

левой аэродром в Ростовской области. Впервые организация получения топлива автомобильным транспортом будет осуществляться через стационарный участок массовой выдачи.

Кроме того, соединение МТО округа обеспечит получение автомобильных шин со склада одного из комбинатов Росрезерва и доставку имущества на окружные склады и базы. Кстати, тоже впервые организация получения автомобильного имущества будет осуществляться железнодорожным транспортом.

Всего более 3000 автомобилей шин будет перевезено по железной дороге на расстояние около 300 км со станции погрузки в Краснодарском крае до конечного пункта в Ростовской области.

- Какие ещё задачи предстоит на учении для специалистов службы ГСМ?

- Силами соединения МТО будет организована массовая заправка боевой техники горючим. Для этого предстоит оборудовать особый район, где около 150 единиц боевой техники заправят топливом. Заправку обеспечат подразделения автозаправщиков АТЗ-12-63501, технические возможности которых обеспечивают одновременную заправку 10 транспортных средств.

Отдельно отмечу, что, кроме существенного сокращения времени заправки, наша техника обеспечит повышенную тонкость фильтрации выдаваемого горючего - до 5 микрон.

Для обеспечения горючим мотострелковой части будет задействовано до 40 специальных и 36 единиц специальной техники.

- Планируется ли задействовать в ходе учения подразделения трубопроводчиков?

- Мы планируем отработать обеспечение полевых складов горючим путём подключения к врезке магистрального нефтепровода одной из

транспортных компаний. Трубопроводный батальон проложит полевой магистральный трубопровод отсюда до полевого склада горючего.

- Виктор Владимирович, расскажите: планируется ли применение новой специальной техники в ходе учения?

- Специалисты тыла впервые обеспечат бесперебойное движение автомобильного транспорта через реку Волгу в Астраханской области с использованием малого автомобильного разборного моста через разрушенный ж/д путь. Для строительства автомобильного комбинированного моста планируется задействовать штатное имущество среднего автодорожного разборного моста и парков наплавного моста длиной более 560 метров.

Помимо этого, военные железнодорожники ЮВО построят железнодорожный обход и временный железнодорожный мост через р. Лаба в Республике Адыгея. Отмечу, что железнодорожники ЮВО впервые выполнят работы с применением одновременно металлической сборно-разборной эстакады РЭМ-500 и стального пролётного строения СРП-33,6.

- А какие ещё новшества будут опробованы в ходе учения?

- Для выгрузки воинского имущества на необорудованный участок местности впервые будет использована новая универсальная железнодорожная аппарель.

Стоит отметить, что на участке разгрузки не будет стационарных погрузочно-выгрузочных мест. После выгрузки распределённых образцов военной техники будет выполнена переправа её по наведённому комбинированному мосту из комплектов среднего автодорожного разборного моста и понтонно-мостового парка.

Есть ещё одно новшество. Впервые, отмечу, для воинских морских перевозок войск и материальных средств будет задействован морской

транспорт гражданских судовладельцев. Всего около 100 военнослужащих и 60 единиц военной техники планируется переправить через Керченский пролив с использованием железнодорожного и автомобильного паромов и грузового морского судна.

Также в рамках учения на линии порт Кавказ - Керченский морской порт будет развернута комендатура ВОСО водного участка, порта Крым и железнодорожной станции Керчь. Безопасность переправы обеспечат корабли Черноморского флота.

- Планируется ли участие в спецучении специалистов тыла соединения ВВС и ПВО?

- Подразделения материально-технического обеспечения соединения ВВС и ПВО оборудуют в рамках учения полевой аэродром на земельном участке Погорелово в Ростовской области.

Совместно со специалистами инженерного соединения они выполнят планировку покрытый полевой аэродрома, устройство рулёжных дорожек и мест стоянок воздушных судов. После приёма самолётов штурмовой авиации инженерно-технический состав обеспечит их заправку и подготовку к вылету для боевого применения.

- А какие ещё задачи будут возложены в ходе учения на военных железнодорожников?

- Как я уже сказал, подразделения железнодорожного соединения наведут наплавной железнодорожный мост на мостовом переходе через Волгу в Астраханской области в обход основного железнодорожного моста. Для организации бесперебойного движения железнодорожного транспорта впервые будет организовано сопряжение наплавного ж/д моста и инвентарного ж/д моста ИМЖ -50.

Силами железнодорожных частей на учении будут отработаны порядок организации полевого пункта управле-

ния, а также алгоритм действий личного состава по проведению технической разведки и разминированию.

После восстановления железнодорожного пути и вывода условно горящего парама с линии переправы войные железнодорожники обеспечат переправу цистерн с горючим, платформ с техникой и вагонов с материальными средствами.

- А что предстоит отработать на учении службе МТО Черноморского флота?

- Запланирована отработка действий по пополнению запасов кораблей. В пункте базирования на корабле погрузят различные боеприпасы, включая крылатые ракеты и мины. Для обеспечения материальными запасами в назначенном районе (непосредственно в море) задействуют авиацию и десантные средства. На открытой воде обеспечат доставку на корабли артиллерийского запаса, торпед.

Впервые подачу пресной воды на корабль организуют с автомобильной цистерны, погруженной на десантный корабль. А для доставки топлива будет использоваться комплекс бесприцельной заправки БЗКР-100З.

- Виктор Владимирович, в августе запланировано ещё одно специальное учение - на этот раз с силами и средствами материально-технического обеспечения государств - членов ОДКБ. Какие мероприятия запланированы на этот период?

- В первую очередь предполагается развертывание района тылового обеспечения. И в целях маскировки при его оборудовании впервые будут использованы быстровозводимые элементы полевого склада, включая ограждение, контрольно-пропускной пункт, имитаторы штабелей с боеприпасами и другого оборудования.

(Окончание на 2-й стр.)