

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

3/2012

ISSN 01 31-4300



Панорама реконструкции Ленинградского проспекта в Москве

МОНИТОРИНГ СЛОЖНЫХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ
В СФЕРЕ САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ

НАУКА
И ПРАКТИКА

Юбилейные даты 2012 года



НОВОСИБИРСКИЙ Ж.-Д. МОСТ

115 лет назад в Новосибирске введен в эксплуатацию первый ж.-д. мост через р. Обь, построенный по проекту проф. Н.А. Белелюбского. Он применил в верхнем строении пути полупараболические стальные фермы с опорной стойкой и одним криволинейным поясом, с двухраскосной системой решетки ферм и усовершенствовал конструкцию моста системой «свободной проезжей части», которая стала известна в мировой практике мостостроения как «русская система».



КИЕВСКИЙ ВОКЗАЛ

100-летие с начала возведения нового здания Брянского вокзала в Москве (с 1934 г. – Киевского) по проекту инженера В.Г. Шухова, завершленное в 1917 г.

На месте деревянного, построенного в 1900 г., появилось новое здание, выполненное в стиле неоклассицизма, особую выразительность которому придала башня с часами высотой 51 м. Часть железнодорожных путей и платформ были заключены под огромное остекленное перекрытие.

70 лет назад по проекту института «Ленгипротранс» построена 35-километровая железная дорога Коса–Кобона–Войбокало, по которой доставлялись грузы к «Дороге жизни». Работы велись в сжатые сроки, и уже 20 февраля 1942 г. открылось движение на участке Войбокало–Кобона, а 6 марта – до станции Коса.



КОСА—КОБОНА—ВОЙБОКАЛО



КОНТАКТНАЯ СЕТЬ

55 лет с начала широкого использования для монтажа контактной сети на станциях жестких поперечин на железобетонных опорах вместо распространенных гибких на металлических опорах. Это снизило трудоемкость устройства фундаментов в 2–3 раза и расход стали от 20 до 40% при длине поперечины 35–40 м.



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

60 лет со дня открытия участка кольцевой линии Московского метрополитена от ст. «Курская» до ст. «Белорусская» протяженностью 7 км.



РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ

40 лет назад в Волгограде введен в эксплуатацию крупнейший речной вокзал в Европе, который с момента открытия Волго-Донского канала стал портом пяти морей. Длина здания – 296 м, что почти равняется длине Красной площади, ширина – 36 м, высота по верхней точке – 47 м.



УРГАЛ—ПОСТЫШЕВО

30 лет назад сдан в постоянную эксплуатацию второй и последний участок Дальневосточного кольца Ургал–Постышево (302 км). При его сооружении достигнут большой экономический эффект в результате использования проекта А.С. Яковлева по оптимизации размещения грунтовых карьеров и условий разработки в них грунта для сооружения дорожных насыпей.

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

**ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая Ассоциация
ученых и специалистов
транспортного строительства»**

Журнал входит в Перечень ВАК научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин	А.С. Миллерман
А.П. Кожневиков	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
Э.К. Кузахметова	А.П. Сычев
А.А. Лукьянчиков	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт
В.Е. Меркин	

РЕДАКЦИЯ

Над выпуском работали:

А.С. Потатеев
Н.Е. Петрова
С.В. Кашпор
Н.В. Валеева
А.С. Ожогин
И.Ф. Солодкова
Т.И. Шевелева

Компьютерная верстка:
Владимир Бобух

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия
транспортных строителей»
Ген. директор – Н.А. Полищук
Тел.: +7(495)777-79-09

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»
Тел.: +7(495)787-51-36

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – О.В. Гушин
Тел.: +7(495)782-98-35

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (495) 782-96-56;
+7 (495) 782-04-58
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

Свидетельство о регистрации:
1067746656780 от 20.06.2006

Подписано в печать: 15.02.2012
Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати»

Тираж: 1000 экз.

**Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:**

70976 – полугодовая подписка
90963 – годовая подписка

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ

П.А. Сычев, А.А. Цернант, Ю.В. Новак
Современный научный взгляд на проблему
мониторинга сложных строительных сооружений

НАУКА И ПРАКТИКА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В.А. Ярмолинский, А. В. Лопашук
Пути повышения надежности работы дорожных
конструкций, региональной автодорожной сети
Дальнего Востока

Н.И. Горшков, М.А. Краснов
Проблемы геомеханического обеспечения
проектирования оснований транспортных
сооружений

В.А. Грудский
Замкнутые железобетонные оболочки больших
диаметров – актуальная конструктивная форма
для придонных транспортных сооружений

**А.М. Сычева, Н.Н. Елисеева,
В.Д. Мартынова, М.В. Шершнева**
Теплоизоляционный пенобетон D200 повышенного
качества с нанодобавками для транспортного
строительства

В.И. Ткачевский, И.Д. Ткачевский
Совершенствование технологии возведения
насыпей из крупнообломочного грунта

Э.Н. Гайнулин, И.Ж. Хусаинов
Расчет осадок земляного полотна с грунтовым
модулем на слабом основании

К.О. Распоров
Технико-экономическое обоснование применения
новых систем антикоррозионной защиты мостовых
сооружений

А.В. Марцинковская, А.Ю. Добрин
Привлечение внешних инвестиций в строительство
инфраструктуры железнодорожного транспорта

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

«Строймастер-2012» займется разработкой
вопросов подготовки квалифицированных рабочих
кадров

Вопросы и ответы в сфере саморегулирования

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.
Founded in 1931

CONTENTS

INDUSTRIAL EXPERIENCE

P.A. Sychev, A.A. Tsernant, Yu.V. Novak
A modern scientific look at the problem of
monitoring of complex building constructions

SCIENCE AND PRACTICE IN TRANSPORT CONSTRUCTION

V.A. Yarmolinskiy, A.V. Lopashuk
Methods to increase reliability in the operation of
road constructions, road network in the Far East

N.I. Gorshkov, M.A. Krasnov
Problems of geomechanical support in designing
of transport constructions beds

V.A. Grudskiy
Large diameter closed concrete shells – modern
structural form for immersed transport
constructions

**A.M. Sycheva, N.N. Eliseeva, V.D. Martynova,
M.V. Shershneva**
Heat insulating foam concrete D200 of higher
quality with nano-additives for transport
construction

V.I. Tkachevskiy, I.D. Tkachevskiy
Improvement of the technique for building
embankments from macrofragmental soil

E.N. Gaynulin, I.Zh. Khusainov
Calculation of earth bed settlements with soil
module on soft soil

K.O. Rasporov
Technical and economic basis for applying new
anticorrosive systems for bridge constructions

A.V. Martsinkovskaya, A.Yu. Dobrin
The foreign investments attraction for the
infrastructure construction of railway transport

SELF – REGULATION IN CONSTRUCTION

“Stroymaster-2012” will work out issues of skilled
personnel formation.

Questions and answers in the sphere of
self-regulation in construction

На первой странице обложки: Строительство подземных сооружений на Ленинградском проспекте, проводимое при научном сопровождении ЦНИИСа (стр. 2-5)

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 2 за 2012 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.