

Дело на миллион

Чтобы обеспечить российскую экономику специалистами, нужно перестроить образование, повысить производительность труда и поднять зарплату

Страница 14



Сибирский магнезит
Тальское месторождение готово к разработке

Страница 15

Взять на мушку
Новосибирец представил собственный вариант прицела для автомата Калашникова

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Глава Тувы Владислав Ховалыг и белорусский посол в РФ Дмитрий Крутой заключили соглашение о сотрудничестве на полях X Форума регионов России и Белоруссии, который состоялся 26–28 июня в Уфе. Тува готова представить белорусским партнерам свои туристические и лечебно-оздоровительные возможности, познакомиться с природным и культурным наследием. «Наша приграничная республика наращивает свой транспортно-логистический потенциал в азиатском направлении, на нашей территории есть значительные минерально-сырьевые и другие ресурсы. Мы готовы к проработке новых проектов», — заявил Владислав Ховалыг.

Председатель Великого государственного Хурала Монголии Занданшатар Гомбожав и губернатор Иркутской области Игорь Кобзев договорились о создании в Иркутске совместного предприятия по производству шерсти и кашемира. Также Занданшатар Гомбожав в рамках визита в Россию 23 июня заявил о ближайших перспективах открытия на границе двух стран зоны свободной торговли. Она будет использоваться для экспорта монгольского мяса, кашемира, кожи и шерсти без тарифных и нетарифных барьеров.

ЦИФРЫ

64 тысячи человек приняли участие во втором Международном научно-популярном фестивале «Динотерра», состоявшемся в селе Шестаково Кемеровской области 24–25 июня. Это вдвое больше, чем в 2022 году.

56 тысяч домовладений в 106 населенных пунктах Алтайского края подключат к газоснабжению до конца 2024 года в рамках программы социальной догазификации. На субсидии льготникам в бюджете края предусмотрено 368 миллионов рублей.

На 70 процентов, по сравнению с 2020 годом, намерена увеличить несырьевой экспорт Томская область в ближайшие семь лет — до 2030-го. В 2020-м объем несырьевого экспорта из Томской области превысил 300 миллионов долларов, в 2023-м, как предполагают власти, его объем достигнет 382 миллионов. В планах — выход на рынки Ирана, Индии, Индонезии, расширение торговли со странами Африки.

ФИНАНСЫ Алтайский край наращивает вложения в реальный сектор экономики и инфраструктуру

Подписал — и за работу



АНДРЕЙ ВАГЕНОВ / ИА НОВОСТИ

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайский край на Петербургском форуме заключил инвестиционные соглашения почти на пятьдесят миллионов рублей. А за последние три года только на площадке

ПМЭФ регион смог привлечь более ста миллионов рублей на реализацию инвестиционных проектах в разных отраслях. Эксперты отмечают стабильный рост инвестиционной активности в крае — вложения в экономику за последнюю пятилетку выросли почти вдвое.

— На нынешнем форуме мы заключили восемь соглашений, из которых четыре нефинансовые и четыре инвестиционные, — рассказал заместитель губернатора, министр экономического развития Алтайского края Анатолий Нагорнов. — Но даже нефинансовые соглашения нацелены на привлечение инвестиций. Всего за последние три года участия в ПМЭФ удалось привлечь свыше ста миллиардов

рублей на реализацию 22 проектов. Причем не просто подписали и забыли. Все заключенные в 2021–2022 годах четырнадцать соглашений инвесторы реализуют. Так, в 2021 году на ПМЭФ губернатор договорился о строительстве в Белокурихе Горной» отеля «Гранд Крио-Алтай», и сегодня он почти готов.

АКЦЕНТ

За последние пять лет отчисления от туризма в Алтайском крае выросли на 66 процентов

Инвестор вложил уже более двух миллиардов рублей и в начале следующего года планирует открыть отель. Компания «Новые вершины», с которой также заключили соглашение два года назад, активно строит горнолыжный комплекс в особой экономической зоне «Бирюзовая Катунь» и в 2025 году планирует запустить первые объекты.

В этом году три соглашения из восьми тоже направлены на развитие туризма. Тюменская компания «Сибинтел-Холдинг» обещает к 2027 году построить в Белокурихе многофункциональный оздоровительный комплекс. А действующий резидент игровой зоны взялся за расширение турист-

трех сибирских регионов о расширении Чуйского тракта. Новосибирская область, Алтайский край и Республика Алтай решили объединить усилия, чтобы сделать уже популярную туристическую трассу четырехполосной.

— Это не просто объект транспортной инфраструктуры, который предстоит расширить и повысить ее безопасность, это еще и интересный туробъект, — подчеркнул начальник управления по развитию туризма и курортной деятельности Алтайского края Евгений Дешевых. — Поэтому одна из целей соглашения — сделать Чуйский тракт единым межрегиональным туристским маршрутом. На всем его протяжении от Новосибирска и до границы с Монголией в Республике Алтай мы будем реконструировать средства размещения, объекты дорожного сервиса, приводить в порядок достопримечательности. Реализация таких крупных проектов позволяет не только привлекать туристов, но и развивать инженерную, транспорт-

Одна из целей соглашения, которое заключили три сибирских региона, — сделать Чуйский тракт единым межрегиональным туристским маршрутом.

ную инфраструктуру городов и сел, создавать рабочие места, увеличивать поступления в бюджеты всех уровней. За последние пять лет отчисления от туризма в Алтайском крае выросли на 66 процентов.

Еще один крупный инфраструктурный проект, который алтайская делегация обсуждала на нынешнем Петербургском форуме, — освоение новой территории под застройку в Барнауле. На более ста гектарах в районе поймы Оби на острове Побочень инвестор предлагает построить не менее пятисот тысяч квадратных метров жилья. Его предварительная стоимость — около пятидесяти миллионов рублей по нынешним ценам.

Однако пока проект покаж скорее на красивую идею. Губернатор края Виктор Томенко, подписавший соглашение с инвестором, подчеркнул, что проект еще предстоит проработать.

16 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Ключевая тема крупного форума в Новосибирске — усиление роли Сибири как транспортно-логистического узла

Дорога в новую реальность

Наталья Решетникова, «Российская газета»

Сегодня в Новосибирске эксперты из разных стран обсудят роль Сибири как основного транспортно-логистического узла страны. На повестке — выстраивание связей с азиатскими соседями.

Это основная тема X Международного Сибирского транспортного форума (СТФ), который начал работу накануне. Организованный региональным правительством форум собрал участников из российских регионов, Азербайджана, КНР, Индии, Беларуси, Казахстана, Монголии. Иностранным делегациям предложено обсудить актуальные вопросы формирования новых международных транспортно-логистических коридоров, строительства соответствующей инфраструктуры и импортозамещения.

Тема пленарного заседания, которое состоится сегодня, — «Вызовы и перспективы транспортной отрасли России — 2035. Трансформация и усиление роли Сибири в формировании новой отраслевой и экономической реальности».

— При экспоненциальном росте значимости Восточной Азии для мировой и национальной экономики именно Сибирский

регион приобретает новую роль — экономического центра и ключевого транспортно-логистического хаба на маршрутах «Север–Юг, Запад–Восток», — отмечают в оргкомитете СТФ.

Однако транспорт — это не только уровень международного сотрудничества, но и комплекс внутренних проблем, требующих решения.

Как показал первый день работы форума, по-прежнему в приоритете у экспертов вопросы развития общественного

транспорта и качества ремонта автомобильных дорог.

Так, согласно результатам опроса, размещенным на сайте минтранса РФ, свыше семидесяти процентов респондентов считают цены на авиаперевозки внутри страны необоснованно высокими (приемлемыми авиатарифы называли лишь три процента опрошенных). За расширение географии перевозок всеми видами транспорта высказались 38 процентов респондентов. 37 процентов участни-

ков опроса, проведенного в этом году банком «Открытие» и «Росгосстрахом», не удовлетворены графиком и маршрутами общественного транспорта. Еще 39 процентов признались, что их не устраивает качество подвижного состава.

К примеру, износ троллейбусов в Новосибирске, по данным департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии, приблизился к ста процентам, заменить необходимо около 250 троллейбусов.

На площадке СТФ планируется поднять этот вопрос. Как ранее отметил глава региона Андрей Травников, на данный момент четыре новых троллейбуса уже доставлены в городское депо, еще один находится в пути. Первыми их увидят посетители форума. А всего для города в этом году приобретут 120 троллейбусов — то есть половину от числа требующих замены.

На площадках СТФ пройдет ряд мероприятий федерального значения — заседания рабочей группы комиссии Госсовета РФ по направлению «Транспорт», комиссии Общественного совета при минтрансе России, Общественного совета Федерального дорожного агентства. Центр организации дорожного движения проведет презентацию «Интеллектуальной транспортной системы». — Рабочая группа Госсовета разделена на несколько подгрупп. В Новосибирске пройдет заседание по теме «Малая авиация», его проведет помощник президента РФ Игорь Левитин, — сообщил министр транспорта и дорожного развития Новосибирской области Анатолий Костылевский. — Также мы намерены обсудить вопросы развития авиационной промышленности и современных технологий в аэропортах. ●



Виталий Савельев, министр транспорта РФ

Сегодня совершенствование транспортной инфраструктуры Сибири является одним из ключевых элементов роста национальной экономики. Сибирский федеральный округ остается важным логистическим звеном, соединяющим крупнейшие макрорегионы страны. В регионах СФО внедряются приоритетные для транспортного комплекса страны решения в области железнодорожных, водных, автомобильных и авиационных перевозок. Уверен, работа на форуме представителей бизнеса, власти, лучших экспертов страны будет способствовать принятию эффективных решений в интересах жителей Сибирского федерального округа и страны в целом.



КОРОТКО

Новосибирские аграрии перевыполнили план посевной в экстремальных погодных условиях

Глава минсельхоза Новосибирской области Евгений Лещенко, учитывая аномально холодные и аномально сухие апрель и май, а также экстремально жаркую первую неделю июня, назвал труд новосибирских аграриев работой в сухих субтропиках. Максимальная температура воздуха в первой декаде июня ни в одном из районов области не была ниже 3,4 градусов. Влагообеспеченность почв зарегистрирована на уровне намного ниже среднегодовых норм и признана недостаточной. Несмотря на аномальные условия, сельхозпроизводители увеличили площадь посевов на 18 тысяч гектаров к уровню прошлого года — до 2 398 тысячи гектаров. В свою очередь губернатор Андрей Травников пообещал аграриям увеличить объем господдержки в этом году до рекордных шести миллиардов рублей.

Данные о сибирских лесах обновят до конца 2023 года

В текущем году Рослесинфорг проведет подготовительные работы по таксации лесов в Сибирском федеральном округе на площади 3,4 миллиона гектаров. Это территория Красноярского края, Республики Тыва, Иркутской области. Работы по таксации лесов (полевой и камеральный этапы), а также проектирование мероприятий по сохранению лесов планируются на площади 1,1 миллиона гектаров в Красноярском крае и Иркутской области. В этих же регионах, сообщили в Рослесинфорге, будет выполнено проектирование эксплуатационных, защитных, резервных и особо защитных лесов на площади 7,6 миллиона гектаров. Во время проведения полевых работ специалисты учреждения соберут всю необходимую информацию о лесах СФО, в том числе на особо охраняемых природных территориях. «Собранные данные во время проведения лесоустройства используются для разработки проектов освоения лесов, определения ежегодного допустимого объема изъятия древесины, планирования мероприятий по охране и воспроизводству лесов», — прокомментировал директор филиала «Запсиблеспроект» Андрей Метяев.

В Национальном парке культуры и отдыха Тувы после реконструкции появится канатный мост

Первая масштабная реконструкция Национального парка культуры и отдыха Тувы, которому в этом году исполнилось 95 лет, обойдется бюджету республики примерно в 97 миллионов рублей. Как сообщил руководитель агентства по туризму республики Ай-Хан Догур-оол, «Национальный парк культуры и отдыха Республики Тыва — это единственный парк в Сибири, который является естественным природным парком. Лесной массив здесь сохранен в первозданном виде». По его словам, часть парка, где это позволит лесной массив, разделит на тематические зоны. «Каждая зона представляет собой общественное пространство. Там мы будем проводить праздники, мастер-классы. Планируем обустроить зоны для спокойного и активного отдыха. Будут реконструированы пляжная зона и набережная возле реки Енисей, прилегающие к парку. Проектом предусмотрено появление в парке канатного моста через Енисей», — уточнил Ай-Хан Догур-оол.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

В Омске создали работающий на спирту двигатель для космических аппаратов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA.RKASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU