

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 ИЮНЯ 2017 ВТОРНИК № 132 [7298]

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Позолоченное древо
Почему услуги архивов
обходятся интересующимся
историей все дороже
Страница 14



Проезд раздора
Строящаяся автотрасса
разделила горожан
на два лагеря
Страница 14

Завод в смартфоне
Зачем пензенские
промышленники запустили
игровое приложение
Страница 16



НАЗНАЧЕНИЯ

ПРЕЗИДЕНТ России Владимир Путин подписал указ о кадровых назначениях в силовых структурах в ряде регионов, в том числе в ПФО. Так, начальником управления на транспорте МВД РФ по округу стал полковник полиции Александр Бережной. Начальником ГУ МВД РФ по Самарской области стал генерал-майор полиции Александр Винников. Прокуратуру Чувашии возглавил Василий Пословский, ранее работавший прокурором Адыгеи.

ОФИЦИАЛЬНО

ОФИС почетного консула Франции открылся в Нижегородской области, заявил вице-губернатор Евгений Люпин. Сейчас в регионе действует семь офисов почетных консулов зарубежных стран. В конце мая было открыто консульство Мальты. Точные сроки появления французского «офиса» чиновник не назвал.

ЦИФРЫ

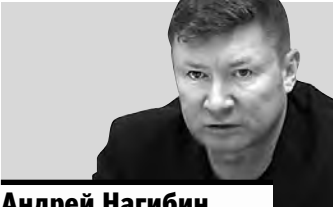
3,65 МИЛЛИАРДА рублей получил из федерального бюджета Татарстан в текущем году в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги», сообщил руководитель Росавтодора Роман Старовойт. Из них 2,4 миллиарда будут использоваться на дорожки казанской агломерации и 1,25 миллиарда — набережночелнинской.

65 НОВЫХ плацкартных вагонов будет поставлено на Приволжскую железную дорогу в течение 2017 года, 43 из них уже прибыли к месту «несения службы». Вагоны производства Тверского вагоностроительного завода оснащены установками кондиционирования воздуха, экологически чистыми туалетными комплексами и системами видеонаблюдения. В каждом купе — электрические розетки напряжением 220 вольт и разъемы USB.

0,1 ПРОЦЕНТА составила дефляция в Мордовии в мае 2017 года, инфляция с начала года — 0,4, сообщает Мордовиястат. В прошедшем месяце цены в республике выросли только на услуги — на 0,2 процента, а стоимость продовольствия в целом упала на 0,3 процента.

991,8 МИЛЛИОНА рублей выплата и перечислила по купонам двух облигационных займов, а также в счет погашения 20 процентов номинала второго из них Оренбургская область. В минфине области «Интерфаксу» сообщили, что регион выплатил 27,5 миллиона рублей в счет погашения 18-го купона по облигациям серии 34001. На одну ценную бумагу держателям выплачено 11,47 рубля по ставке 9,2 процента годовых. Кроме того, Национальному расчетному депозитарию перечислены 84,46 миллиона рублей для выплаты 12-го купона облигаций серии 35002. Выплата на одну облигацию составила 19,2 рубля из расчета ставки 11 процентов годовых.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей Нагибин,
исполнительный директор
организации «Зеленый патруль»

«ЗЕЛЕНАЯ» ИНДУСТРИЯ

В Год экологии руководством страны дано поручение провести в стране генеральную уборку: ликвидировать тысячи незаконных свалок, закрыть незаконно функционирующие полигоны твердых коммунальных отходов, привлечь к ответственности лиц, нарушающих правила утилизации. Сегодня на законодательном уровне уже сформирован ряд стимулирующих мер, выражающихся в ужесточении требований к этим объектам.

Транспорт В Самаре большегрузам разрешат ездить по городу только ночью

Логистики ищут логику

Анна Шепелева, Самара

Предположительно с августа в Самаре введут ограничение на дневной проезд большегрузов, что связано с масштабной кампанией по ремонту дорог и возникающими в связи с этим пробками. Промышленники и ретейлеры уже предрекают финансовые потери, причем не только для своего бизнеса, но и бюджета.

Еще в конце мая областные парламентарии утвердили поправки в закон, вводящие ограничения на движение по столице региона автомобилей с суммарным весом (сама машина плюс перевозимый груз) свыше восьми тонн с 6.00 до 22.00. Запрет на проезд большегрузов по Самаре будет действовать до середины июня 2018 года.

Депутаты объяснили нововведение жалобами жителей на многочасовые пробки из-за массового ремонта и возведения дорожного полотна. Люди уже даже не просят, требуют — «сделайте хоть что-нибудь», «одна половина дня уходит на то, чтобы доехать до работы, другая — чтобы добраться домой». Даже министр транспорта России Максим Соколов во время своего июньского визита в регион, оценив масштабы дорожного строительства в Самаре и области, подчеркнул: надо «минимизировать те неудобства, которые мы доставляем всем, кто передвигается: на автомобилях, на общественном транспорте, за-

ли потери от перехода на ночную смену, поставив региональные власти перед фактом: упущенная из-за запрета прибыль не может не отразиться на итоговых поступлениях в областную казну. На отдельных производствах и вовсе заявили, что введение подобных ограничений нарушит технологический цикл, приведет к порче сырья или готовой продукции.

Сначала производители продуктов питания, а затем и ведущие промышленники обратились с воззваниями в думу и правительство региона, попросив исключить (аварийные, спасательные службы, мусоровозы, большегрузы, задействованные в дорожном строительстве). Аргументы у всех свои. Так, директор филиала «Молочный комбинат «Самаралакто» АО «Данон Россия» Николай Дыкань пояснил, что предприятие не имеет технической возможности за ночь принять 200 тонн молока. А представители службы логистики филиала ООО «Нестле Россия» уточнили, что по несколько фур в день гонят на экспорт и зависят от работы таможенной службы. Да и теплую шоколадную массу перьям обязаны поставлять согласно контрактам в круглосуточном режиме. Директор по логистике ОАО «Самарский металлургический завод» уточнил, что ежедневно через ворота предприятия непрерывного цикла проезжает до 80 грузовиков. Посему представители промышленности



МАРИНА ИСИНТАНАС

предприятий, подчеркнул он, никто блокировать не собирается. По предварительной оценке чиновника, наложенный будет не

зицию. Представитель X5 Retail Group Алексей Сорокин (в Самаре это около 170 магазинов «Пятерочка», «Перекресток», «Карусель») пояснил, что автопарк компании представлен только грузовиками свыше восьми тонн веса. А на развоз продуктов по торговым точкам ночью уже действует запрет. По СанПиНам разгрузка с 23.00 до 7.00 в жилых домах запрещена. 90 процентов «Пятерочек» расположены в Самаре именно на первых этажах многоквартирных домов. Чиновники посоветовали сетевикам переходить в центре города на альтернативный, менее габаритный транспорт. «Есть такое понятие делимость груза, оно выпол-

Власти пообещали проработать альтернативные резервные маршруты для каждого предприятия.

не применимо к вашему бизнесу», — подчеркнул Иван Пивкин. Ретейлерам сделают единственное послабление — можно будет пользоваться альтернативной дорожной сетью, которую разрабатывают для промышленных предприятий.

Что касается предложений по выдаче постоянных спецпропусков, то это «лазейка для коррупции», пояснили в региональном правительстве. Исключение (разовые пропуска) могут быть выданы только крупным промышленникам для перевоза по городу негабарита.

СПРАВКА «РГ»

По результатам 2017 года в нормативное состояние должны быть приведены 77 процентов, а к осени 2018 — 100 процентов федеральных дорог Самарской области. Что касается трасс регионального значения, то к концу текущего года около 50 процентов дорожного полотна будет соответствовать нормативам. По Самаре до конца 2017-го планируется привести в порядок 60 процентов проезжей части.

Акцент

Одним предприятиям придется пересмотреть производственный цикл, другим — работу с таможней

нимается коммерческими перевозками».

Именно огромные фуры, не отличающиеся маневренностью, провоцируют заторы и аварии в местах вынужденного сужения проезжей части в городе-миллионике. Поэтому и было принято решение очистить дороги от большегрузов.

Эта новость заставила мобилизоваться промышленников, представителей пищевого региона, а также сетевиков. На предприятиях тут же подсчита-

и пищевого производства озвучили предложение по выдаче спецпропусков.

На прошлой неделе министр транспорта и автомобильных дорог региона Иван Пивкин посетил крупнейшим производителем, что к чемпионату мира по футболу 2018 года также прорабатывается специальная транспортная схема: одним цветом на плане отмечают дороги, которые задействуют для перевозки клиентских групп мундиала, другим — актуальные для будущего бизнеса трассы. Работу

более пяти-десяти процентов. Большая часть заводов действительно находится в так называемой промышленной зоне — в отдалении от главных магистралей, по которым пустят турпоток. А чтобы областной бюджет «не просел» из-за возможных убытков местного пищевого и промышленников, министр гарантировал проработать альтернативные резервные маршруты для каждого предприятия.

А вот в случае с сетевиками власти заняли более жесткую по-

ТЕМА НЕДЕЛИ

Роспотребнадзор подвел итоги ежегодного мониторинга санитарно-эпидемиологического благополучия населения РФ. Принадлежащий федеральный округ специалисты отнесли к территориям, где санитарно-гигиенические факторы (состояние воздуха, воды, почва, продуктов питания, различные источники излучения) оказывают высокое влияние на уровень здоровья жителей. Более благополучными в этом отношении считаются Южный и Северо-Кавказский федеральные округа и даже южная часть Сибири. По данным ведомства, в целом в стране ситуация меняется в лучшую сторону. Так, за пять последних лет число проб воздуха, в которых выявляется содержание вредных веществ, уменьшилось почти в полтора раза. В Поволжье лучшее состояние атмосферы в Мордовии (3-е место в общероссийском рейтинге), самый грязный воздух оказался в Саратовской области (59-е место). При этом многие поволжские регионы «лидируют» по содержанию в атмосфере одного или двух вредных веществ, а Саратовская область — сразу по трем: хлористому водороду, сероводороду и акрилатам. Высокие уровни загрязнения атмосферы свыше пяти предельно допустимых среднесуточных концентра-

ций (ПДКсс) вредными веществами фиксировались в ПФО в прошлом году также в Саратовской области, Татарстане и Башкортостане. Между тем местные природоохранные органы разошлись с федеральными в оценке экологической ситуации. В министерстве природных ресурсов и экологии Саратовской области корреспонденту «РГ» сообщили, что считают выводы Роспотребнадзора о состоянии воздуха в регионе «не-

корректными». По данным ведомства, по сравнению с предыдущим годом общее количество выбросов загрязняющих веществ уменьшилось на 19,2 тысячи тонн, или на пять процентов. В прошлом году в регионе зафиксировано и снижение выбросов от автотранспорта, специалисты связывают это с увеличением числа автомобилей с двигателями более высокого экологического класса. Кроме того, в городах области в

два раза снизилось число проб воздуха с содержанием вредных веществ с превышением ПДК, и вообще якобы не регистрировалось превышений выше пяти ПДК. — В августе прошлого года, действительно, в Ленинском районе Саратова фиксировалось семь раз превышение ПДК по хлористому водороду, но это были разовые случаи, а не превышение среднесуточных концентраций, — сообщила начальник отдела

нормирования, экологической экспертизы и мониторинга окружающей среды министерства Наталья Кечина. По фактам появления в атмосфере хлористого водорода проводились проверки, однако выявить источник выбросов не удалось. Как считают специалисты, скорее всего, это результат производства в гаражах, выбросы могли произойти, например, в процессе вулканизации колес, для которой используется соляная кислота. Что касается превышений содержания в атмосфере акрилатов и сероводорода, такими данными в областном министерстве вообще не располагают. Как объясняют специалисты Саратовского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, на состояние атмосферы в Саратове влияет не только объем выбросов промышленности и транспорта, но и неудачное в этом смысле расположение города. Большая его часть находится в котловине между горами и берегом Волги. В безветренную погоду и особенно когда ветер дует со стороны Заводского района, где находятся многие предприятия, это способствует накоплению в атмосфере вредных веществ.

Андрей Куликов,
«Российская газета»

КОРОТКО

ЦБ заподозрил руководство «ФОРУС Банка» в выводе активов

Временная администрация по управлению нижегородским АО «ФОРУС Банк», назначенная ЦБ РФ после того, как в декабре прошлого года у кредитного учреждения отозвали лицензию, выявила в ходе проверки операции, направленные на вывод активов банка. Как говорится в сообщении регулятора, речь идет о выдаче денежных средств из кассы банка его собственнику, а также о кредитовании физлиц с сомнительной платежеспособностью и контрагентов по сделкам, не ведущих реальной хозяйственной деятельности. Кроме того, руководством и собственником банка совершены сделки по замене ликвидных активов на неликвидные и операции, имеющие признаки сокрытия фактов ранее осуществленного вывода активов. По оценке временной администрации, стоимость активов АО «ФОРУС Банк» составляет примерно 1,92 миллиарда рублей при величине обязательств перед кредиторами в размере 2,49 миллиарда, в том числе перед физлицами — 2,11 миллиарда. Информация о сомнительных финансовых операциях передана правоохранительным органам.

Китайцы построят в Ульяновской области цементный завод

Весной 2018 года корпорация Conch из китайской провинции Аньхой приступит к строительству в регионе завода по производству сухих строительных смесей. Как заявил председатель совета директоров корпорации Гао Данбан, размещение предприятия в Ульяновской области удобно с точки зрения логистики и близости к рынкам сбыта. По словам гендиректора «Корпорации развития Ульяновской области» Сергея Васина, инвестор уже зарегистрировал юрлицо и приступил к проектным работам. Ожидается, что на строительство завода Conch потратит не менее 300 миллионов долларов, предприятие обеспечит работой около 400 человек. Кроме того, в ходе визита ульяновской делегации в Китай прошли переговоры о создании в регионе еще одного предприятия корпорации Conch — завода по производству оборудования для изготовления цемента. По словам губернатора Сергея Морозова, сейчас такое оборудование в России не производится.

В Удмуртии появится новое производство молочной продукции

Минсельхоз Удмуртии, администрация Ижевска и ООО «Ува-молоко» подписали соглашение о сопровождении инвестиционного проекта «Строительство завода «Михайловский». Один из крупных производителей молока в Удмуртии планирует расширить производство. Проект предусматривает строительство производственной площадки по переработке 500 тонн молока в сутки на первом этапе и увеличение объема переработки до 1000 тонн в сутки на втором. Начать производство предполагается в 2019 году. Общий объем инвестиций составит более 3 миллиардов рублей. Реализация проекта позволит создать 466 рабочих мест и увеличить поступление налогов и отчислений в консолидированный бюджет республики. Планируемый ассортимент готовой продукции — сливочное масло, сыры, сырные продукты, сухое молоко.

В Саранск прибыли 30 новых троллейбусов к ЧМ-2018

В рамках подготовки к чемпионату мира по футболу-2018 в столице Мордовии обновили парк общественного транспорта: в Саранск прибыли 30 троллейбусов. Недавно город также закупил крупную партию автобусов из Белоруссии. Стоимость одного троллейбуса — около 11 миллионов рублей. Но благодаря федеральной программе поддержки автопрома каждая единица обошлась республике почти вдвое дешевле. Прибывшая техника имеет ряд важных преимуществ. Новые троллейбусы — низкопольные и более вместительные, они приспособлены для перевозки маломобильных пассажиров. Система управления полностью автоматизирована. Транспорт оборудован видеорегистратором и системой видеонаблюдения из пяти камер, оснащена системой ГЛОНАСС.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте rg.ru/pfo

Названы самые инновационные регионы России

<https://rg.ru/2017/06/15/reg-szfo/vysshaia-shkola-ekonomiki-nazvali-samiye-inovacionnye-regiony-rossii.html>

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. Вольская, 81, оф. 20. Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rgsaratov@net.ru.