



Содержание

Новости

- 2 Частный оператор Kevin Speed получил нитки графика на высокоскоростных линиях Франции • Канада модернизирует железную дорогу к арктическому порту • Еврокомиссия расследует влияние госсубсидий для CRRC на условия конкуренции • Железнодорожная промышленность Германии получила рекордный доход в 2023 году • Поезд на водородном топливе FLIRT H2 прошел более 2800 км на одной заправке • В Китае испытали водородный поезд собственной разработки • Aurizon разработает тендер с тяговыми аккумуляторами для грузового локомотива • Турецкая компания TÜRASAŞ построит 95 электровозов для национальных железных дорог • SBB тестируют дистанционное управление локомотивом • DB определились с новой стратегией управления движением поездов • DB тестируют в Мюнхене робота-собаку для выявления посторонних на путях

Городской транспорт

- 16 Рейтинг метрополитенов мира в 2024 году
21 Перспективы рынка автоматизированных метрополитенов
29 Строительство метрополитенов в Индии
34 Развитие рельсовой системы Лагоса
38 Формирование сети трамвая в Люксембурге

Подвижной состав

- 43 Контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku в Германии
47 Обучение обращению с опасными веществами

Управление движением поездов

- 49 Проект ARTE — беспилотные поезда для линий без ETCS

Инфраструктура

- 54 Подшпальные прокладки из эластомеров на железной дороге BNSF



Обложка

Поезд на линии 3 метрополитена Шэньчжэня (фото: Wikipedia)



16



43



49



54