

04

Уйти по-американски
Западу становится сложнее поддерживать Украину — почему Вашингтон не хочет усиливать помощь Киеву, а Трамп не стал встречаться с Зеленским

07

«Если меня что-то пугает, значит, я должен это попробовать»
Рок-музыкант Найк Борзов — о лихих 90-х, уроке от мошенников и конкуренции с нейросетью

06

Малым помногу
В РФ запустят льготные инвестицета для детей — как родителям получить налоговый вычет за вложения в ИИС ребёнка

Дать форум

Объём контрактов на ПМЭФ-2025 достигнет 7,5 трлн — какие темы станут центральными на главном деловом событии года и откуда приедут гости в этот раз

Ольга Анасьева

Сумма контрактов, заключённых на ПМЭФ-2025, может составить 7,5 трлн рублей, оценили опрошенные «Известиями» эксперты. Эта сумма на 20% выше, чем годом ранее. Основные сделки, как ожидается, будут способствовать развитию российского экспорта в новых направлениях и других международных проектов. Форум открывается 18 июня, в этом году его планируют посетить свыше 20 тыс. представителей более 140 государств мира, почётный статус страны-гостя получил Бахрейн. Главная тема — «Общие ценности — основа роста в многополярном мире». Основными отличиями форума в этом году станут усиление международного взаимодействия и более активная инвестиционная политика как регионов, так и отдельных компаний, уверены эксперты. Главная тема ПМЭФ-2025, который проводится в Санкт-Петербурге в 28-й раз, заявлена как «Общие ценности — основа роста в многополярном мире». С 18 по 21 июня участники дискуссий будут обсуждать изменения в международном сотрудничестве, вызванные современными экономическими и политическими процессами.

04 →

Роман Гимельрейх | Иллюстрация

Остались ли перспективы деэскалации конфликта Ирана и Израиля 02

Армия получила «Панцири» с 48 ракетами и новые комплексы РЭБ 02

Что стоит за конфликтом премьер-министра Пашиняна с Армянской апостольской церковью 03

Германия с приходом Мерца отказалась от диалога по «Северным потокам» 04

Доходы блогеров-иноагентов выросли втрое, несмотря на запрет рекламы 04

Кабин не поддержал проект гигантского трубопровода на Дальний Восток 05

Отказ Европы от российского газа не повлияет на экспорт из РФ 05

Количество предложений поддельных рецептов в Сети выросло в 1,5 раза 06

Чем интересна новая ретроспектива русского авангарда в Третьяковке 07

Кто возглавит ЦСКА после внезапного ухода Николича 08

Как наши звёзды тенниса готовятся к Уимблдону 08

Задача на вылет

Авиакомпании готовят вывозные рейсы с Ближнего Востока — ОАЭ не могут покинуть почти две тысячи граждан России

София Прохорчук, Ирина Ионина, Самира Сабирова

В Объединённых Арабских Эмиратах на фоне конфликта Израиля и Ирана оказались заблокированными почти 2 тыс. россиян, сообщили в Российском союзе туриндустрии (РСТ). Сейчас авиакомпании увеличили количество рейсов, чтобы вывезти пассажиров. При этом турпоток на Ближний Восток на фоне ирано-израильского конфликта снизится на 20–40% и придёт в норму только к июлю, полагают эксперты. Подробнее — в материале «Известий». Около 1,9 тыс. россияне ждут вывозных рейсов из ОАЭ, рассказали «Известиям» в Российском союзе туриндустрии. Они не могут вылететь из-за разгоревшегося конфликта между Ираном и Израилем и закрытия воздушного пространства над этими странами. — Самая сложная ситуация была 13–14 июня. Тогда было 5–10 тыс. пассажиров, которые ожидали свои скорректированные или отменённые из-за закрытия воздушного пространства рейсы, — рассказал вице-президент РСТ Дмитрий Горин. — Сейчас авиакомпании вошли в график, большинство туристов уже осуществили перелёт либо своей авиакомпанией, либо альтернативной. По состоянию на сегодня не улетающих организованных туристов 1,9 тыс. человек. Находятся застрявшие туристы в основном в городах ОАЭ — Шардже, Абу-Даби и Дубае, но есть пассажиры, которые не смогли улететь с Мальдив, Шри-Ланки и из Таиланда. В Росавиации сообщили: во вторник, 17 июня, между Россией и ОАЭ планируется выполнить более 50 рейсов отечественными и арабскими авиакомпаниями. «Из-за закрытия воздушного пространства Ирана перевозчики для обеспечения безопасности полётов продолжают летать по изменённым маршрутам — они стали длиннее, так как проходят через воздушное пространство других государств, в ряде случаев с посадкой для дозаправки», — указали в ведомстве. Кроме того, «Аэрофлот» увеличил провозную ёмкость в Объединённых Арабских Эмиратах, отметили в пресс-службе авиакомпании. Рейсы в Дубай перевели на широкофюзеляжные Boeing 777, что позволило увеличить провозную ёмкость на 90 дополнительных мест в каждом самолёте. «Все билеты находятся в открытой продаже и доступны к оформлению в том числе туристам, кто ищет альтернативу из-за сокращения полётной программы других перевозчиков», — добавили в авиакомпании.

03 →

Поверка на дорогах

Интернет не появится на части федеральных трасс — с чем это связано и как водители смогут подключаться к Сети

Валерий Кодачиков

Власти отказались от планов тотального покрытия интернетом федеральных автотрасс: Госкомиссия по радиочастотам может снять требование интернетизировать их участки протяжённостью более 1,6 тыс. км. Это прецедент — ранее от связистов требовали обязательного покрытия всех этих дорог. Но на 90% из них нет электричества, поэтому установка оборудования там невозможна. В перспективе обязательства по развёртыванию Сети могут быть сняты и на других трассах, не исключают эксперты. Часть российских федеральных автотрасс не будет покрыта скоростным мобильным интернетом из-за невозможности подключить сотовое оборудование к электросетям. Поэтому с операторов снимут обременение по покрытию таких дорог в ряде регионов. Это следует из материалов Госкомиссии по радиочастотам (ГКРЧ), с которыми ознакомились «Известия». Речь, в частности, идёт об участках федеральных трасс в Архангельской, Владимирской, Вологодской, Оренбургской, Самарской, Челябинской областях. Покрытие 99,9% федеральных автотрасс было одним из условий выдачи частот для LTE оператором сотовой «большой четвёрки» в 2011 году и продления этих разрешений в 2021-м.

06 →

Учения след

Два корабля США досрочно покинули манёвры НАТО Baltops 2025 — эсминец Paul Ignatius и штабной корабль Mount Whitney ушли из Балтийского моря после начала ирано-израильского конфликта

Роман Крецул, Кирилл Фенин

В Балтийском море завершаются учения NATO Baltops 2025. Эсминец Paul Ignatius и штабной корабль Mount Whitney 6-го оперативного флота ВМС США покинули Балтику до окончания манёвров после обострения ирано-израильского конфликта. Эксперты предполагают, что эти боевые единицы были переброшены в Средиземное море — на ближневосточное направление. Эсминец УРО (управляемое ракетное оружие) Paul Ignatius и штабной корабль Mount Whitney 6-го оперативного флота ВМС США вышли из акватории Балтийского моря до окончания учений NATO Baltops 2025. Как сообщили «Известиям» осведомлённые источники, это произошло сразу после взаимных ударов между Израилем и Ираном. — Скорее всего, они пошли в Средиземное море для усиления группировки кораблей США, — рассказал «Известиям» военный эксперт Дмитрий Болтенков. — Судя по всему, они примут участие в отражении иранских атак. У эсминцев этого типа большое количество противозудушных ракет, порядка 90. Он хорошо подходит для защиты от воздушного нападения — а иранские ракеты долетают до Израиля. Штабной корабль нужен, чтобы управлять силами США в регионе.

03 →

Эсминец США Paul Ignatius покинул Балтику, не дожидаясь окончания учений

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 18.06.2025

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 10,921 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,0 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 21,4332 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 26,4948 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2048 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1536 ▲ ДОЛЛАР США 78,7135 ▲ ЕВРО 90,7548 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,5429 ▼