

ЗДОРОВЬЕ 5

Татьяна Голикова:
Вакцинация от COVID-19 в новогодние каникулы прекращаться не должна



ПУТЕШЕСТВИЯ 10

Вылетай, подешевело
Куда можно уехать на праздники, не шибко разоряясь

ОБРАЗОВАНИЕ 9

Не надо «Муму»
Дети составили антирейтинг произведений школьной программы



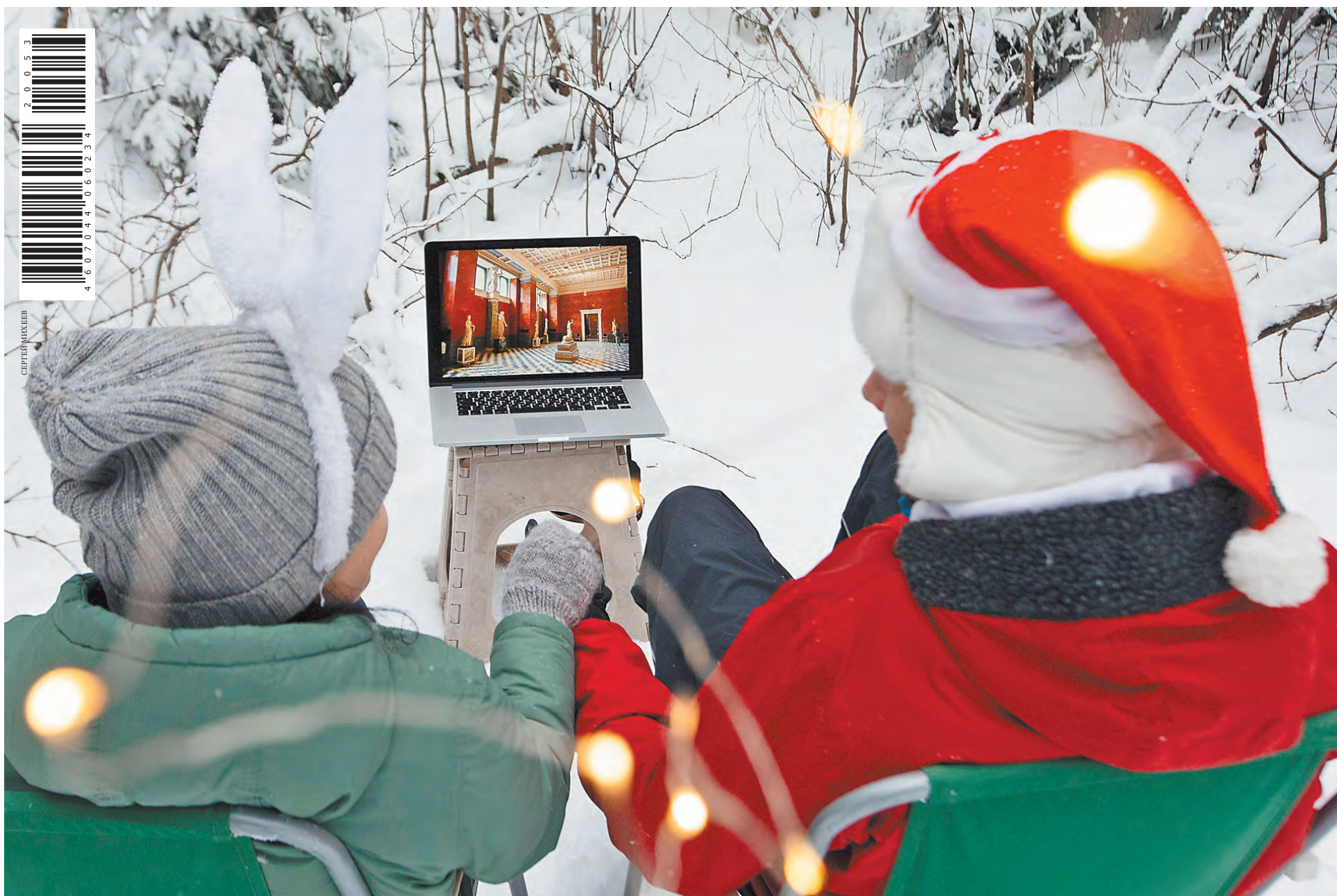
Российская Газета



№ 297 (8351)
30 декабря 2020 — 12 января 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета



АФИША Новогодние и рождественские интернет-проекты 22

Я поведу тебя онлайн

СМИ 2—4

Погаснет ли «Огонек»? Легендарный журнал приостановил выход своих номеров

ПОДРОБНОСТИ 7

Ты — самая красивая. Как за удачный снимок получить 250 тысяч рублей

ФИЛЬМОТЕКА 24—25

Каникулярный кинокресс. Новогодние страшилки и смешилки

КАЛЕНДАРЬ 30

Догоняя прошлый год. Расписание главных спортивных событий 2021-го

Волга-Кама



Пломбир для докторов В казанские больницы привезли четыре тысячи порций мороженого

ПОРАДОВАТЬ медиков, сражающихся за жизнь пациентов с COVID-19 во временных инфекционных госпиталях в преддверии праздников решила одна из московских компаний. Она инициировала благотворительную акцию «Пломбир на палочке для медработников». В Казани сладкое угощение получит персонал пяти медицинских стационаров: РКБ, РКИБ, Госпиталя для ветеранов войн, а также казанских городских больниц №7 и 16.

ФОТОФАКТ



АЛЕКСАНДР ЭШНИН

В Казани подготовлено 15 мест для продажи новогодних деревьев. Цена на елки варьируется от 300 до 1200 рублей. Все деревья выращены в специализированных питомниках и имеют соответствующие документы. От предпринимателей, которые будут продавать новогодние деревья, требуют соблюдения чистоты и порядка на торговом месте.

Спрячут под землю Часть федеральной трассы М-12 пройдет через территорию Татарстана по тоннелю

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✍ Ольга Кондрева, Казань

«Автодор» согласовал предложенный проектировщиками вариант заглубления трассы в районе деревни Орел. Теперь слово за Главгосэкспертизой.

Об этом сообщил руководитель подразделения «Института Гипростроймост — Санкт-Петербург» Виктор Алексеев. По его словам, рабочая группа рассматривала различные варианты прохождения платной скоростной автомагистрали и М-12 «Москва — Нижний Новгород — Казань», которые позволят сохранить условия проживания людей на территориях Лаишевского района рядом с М-12. В частности, был проработан вопрос за-

глубления трассы в среднем на три метра от поверхности земли вдоль деревни Орел.

Напомним, что изменить предложенный маршрут прохождения трассы М-12 по территории Татарстана и пустить автомагистраль в обход населенных пунктов потребовали от властей жители республики. По словам заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Артема Чукина, они же предложили пустить участок трассы через тоннель. Если Главгосэкспертиза согласует это решение, то так и будет сделано.

В Казани заработал специальный штаб, который будет курировать вопросы строительства скоростной трассы М-12. Он создан по инициативе заказчика и находится в здании Министерства транспорта и дорожного хозяйст-

ва РТ. Возглавляет штаб директор Казанского филиала дирекции М-12 госкомпании «Автодор» Руслан Мусин.

КОММЕНТАРИЙ

Рустам Минниханов
президент РТ

—Проект строительства скоростной автомагистрали «Москва — Нижний Новгород — Казань» — находка для республики. Нам просто повезло. Сегодня эта автодорога даже более востребована, чем высокоскоростная железнодорожная магистраль. Федеральная трасса М-7 уже забита, никакого развития нет. А если вы за шесть часов сможете на машине доехать по М-12 до Москвы, разве это плохо?

В защиту прав

ГОССОВЕТ

✍ Ольга Иванова, Казань

В Татарстане планируют создать конституционный совет при республиканском парламенте.

Такая идея возникла у региональных депутатов после того, как стало известно об упразднении в России Конституционных (уставных) судов субъектов РФ. Напомним, что они должны быть ликвидированы до 1 января 2023 года. Парламентарии опасаются, что в результате защитит кон-

ституционные права жителей республики станет труднее. Особенно если учесть, что по действующему законодательству суды общей юрисдикции не могут рассматривать подобные вопросы.

Когда при парламенте будет создан Конституционный совет, пока неизвестно. По словам председателя Госсовета РТ Фариды Мухаметшина, вначале предстоит определить и юридически грамотно оформить его полномочия. Подобный опыт работы уже имеется. Ранее в Госсовете РТ дейст-

вовал Комитет конституционного надзора.

Из-за ограничений, связанных с пандемией новой коронавирусной инфекции, в этом году парламентариям Татарстана пришлось отказать от служебных поездок не только за рубеж, но и по стране, и перейти на онлайн-формат работы. В результате экономия средств, предусмотренных на обеспечение деятельности Госсовета РТ, составила почти четыре миллиона рублей. Эти деньги будут возвращены в бюджет республики и направлены на социальные нужды.

Без повышения не обойтись

ТРАНСПОРТ

Спервого января в Чебоксарах подорожает проезд в городском общественном транспорте. Его стоимость в троллейбусах при безналичной оплате вырастет с 20 до 22 рублей. При оплате наличными — с 22 до 26 рублей. В автобусах и маршрутках цена поднимется на два рубля: до 23 при безналичной оплате и до 27 рублей — при наличной.

Глава администрации Чебоксар Алексей Ладыков, комментируя предстоящее повышение, сказал, что если учитывать пассажиропоток этого года, то экономически обоснованная стоимость одной поездки в троллейбусе должна составлять 28-30 рублей. Однако власти понимают, что жители города не готовы к такому резкому повышению цены.

—Я встречал в социальных сетях мнение, будто власти решили поднять тариф из-за пандемии коронавируса, поскольку в троллейбусах нет пассажиров. Отчасти это так, но данная причина не основная. Отсутствие пассажиров в этом году компенсировалось средствами, выделенны-

ми федеральным правительством. Наше троллейбусное управление получило около 160 миллионов рублей. Кроме этого, мы выплатили ЧТУ компенсацию из муниципального бюджета. Общее финансирование составило около 200 миллионов рублей. Это позволило предприятию держаться на плаву, хотя пассажиропоток в нынешнем году сократился на 30 процентов, — сказал Ладыков.

По его словам, обсуждая уровень тарифов на следующий год, власти брали в расчет оптимистический сценарий, по которому пассажиропоток в Чебоксарах восстановится до уровня 2019 года. И даже в этом случае экономически обоснованная цена должна составлять 25-26 рублей за одну поездку в троллейбусе.

В итоге было принято решение, что тарифы вырастут на два рубля при безналичной оплате и на четыре — за наличку. Как подчеркнул градоначальник, это вынужденное решение властей: последний раз стоимость проезда в городском транспорте повышалась в сентябре 2019 года.

ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ, ЧЕБОКСАРЫ

Полет нормальный

ОТДЫХ

Жителям Татарстана, желающим посетить в новогодние каникулы российские города, будут доступны около 40 внутренних авиарейсов. Как сообщили в международном аэропорту Казань, традиционно наибольшим спросом пользуются авиабилеты в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Минеральные Воды, Нижний Новгород и Калининград.

Добраться самолетом до бывшего Кенигсберга в новогодние каникулы можно будет не только по четвергам и воскресеньям. Начиная с 28 декабря в Калининград от-

крыты два дополнительных вылета по понедельникам.

Те, кто предпочитает отдых на турецком морском берегу, смогут воспользоваться чартерными туристическими рейсами, которые предлагают сразу несколько авиакомпаний. Любители более жаркого климата смогут отправиться в Объединенные Арабские Эмираты. Полеты в Дубай выполняются по четвергам на Airbus A320. Ну а тем, кто жаждет экзотики, придутся по душе чартерные туристические программы «Казань — Занзибар». Длительность перелета составляет 9,5 часа.

ОЛЬГА ИВАНОВА, КАЗАНЬ

На трезвый взгляд

ИНИЦИАТИВА

Жители Йошкар-Олы поддержали депутатов, предложивших отодвинуть от многоквартирных домов так называемые наливайки, где торгуют спиртным в розлив.

Общественное обсуждение вопроса о безалкогольной зоне в столице Марий Эл длилось почти две недели. В нем приняли участие более 270 горожан, в том числе представителей бизнес-сообщества.

Как сообщили в администрации Йошкар-Олы, практически все положительно восприняли соответствующий проект Собрания депутатов города, согласно которому

минимальное расстояние между жилыми домами и учреждениями общепита, где общая площадь зала обслуживания менее 50 квадратных метров, должно составлять как минимум 70 метров. Мало того, сообщили в мэрии города, некоторые граждане предложили увеличить этот норматив до 100, а то и 150 метров.

Результаты общественного обсуждения проекта направлены в Собрание депутатов Йошкар-Олы, которое, как ожидается, примет окончательное решение по данному вопросу на очередной сессии.

АЛЕКСАНДРА КУРБАТОВА,
ЙОШКАР-ОЛА