

ISSN 2074-8809

ЖУРНАЛ

**«Охрана труда и техника безопасности
на автотранспортных предприятиях
и в транспортных цехах»
№ 1 (151)/2017**

Журнал зарегистрирован Федеральной службой
по надзору за соблюдением законодательства в сфере
массовых коммуникаций и охране культурного наследия
Свидетельство о регистрации
ПИ № 77-15721

Учредители

Региональная благотворительная общественная организация
инвалидов и пенсионеров «Просвещение» (109180,
г. Москва, ул. Малая Полянка, д. 8); Научно-образовательное
учреждение Академия общественно-экономических наук
и предпринимательской деятельности (117049, г. Москва,
Ленинский пр-т, д. 4, стр. 1а); ЗАО «Арманд-Трейд»
(107076, г. Москва, ул. Богородский Вал, д. 6, кор. 1);
ЗАО «СвязьПромРегион» (127410, г. Москва,
Алтуфьевское ш., д. 52); Некоммерческое партнерство
помощи инвалидам «ПРОСВЕЩЕНИЕ»
(119049, г. Москва, ул. Донская, д. 4, стр. 1)

Издатель

© Издательский Дом «Панорама»
127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
www.panor.ru

Генеральный директор ИД «Панорама» —

Председатель Некоммерческого фонда содействия развитию
национальной культуры и искусства **К. А. Москаленко**

Издательство «Транспорт и связь»

127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
Тел.: 274-22-22 (многоканальный)
www.transizdat.com

Главный редактор

Жолобов Ю. В., канд. экон. наук
E-mail: ohrtrans@panor.ru

Журнал распространяется через каталог ОАО «Агентство
„Роспечать”», Объединенный каталог «Пресса России»
(индекс на полугодие — 82781) и «Каталог российской
прессы» (индекс на полугодие — 16623), а также путем
прямой редакционной подписки.

Отдел подписки:

Тел./факс: 8 (495) 664-27-61,
e-mail: podpiska@panor.ru

Отдел рекламы:

тел.: 8 (495) 274-22-22,
e-mail: reklama@panor.ru

Журнал издается под эгидой Негосударственного научно-
образовательного учреждения «Международная академия
транспорта, энергетики и связи»

Подписано в печать 21.12.2016 г.

Отпечатано в типографии ООО «Инфо-Пресс»,
117437, Москва, ул. Профсоюзная, д. 104
Установочный тираж 5000 экз.

Цена свободная

Приглашаем авторов к сотрудничеству.
Статьи публикуются на безгонораной основе.

ТЕМА НОМЕРА:

**Нервно-эмоциональное состояние
водителя — весомый фактор
профессиональной надежности
и безопасности труда**

СОБЫТИЯ. ФАКТЫ. КОММЕНТАРИИ

4

УСЛОВИЯ ТРУДА

◆ **Влияние режима труда
на самочувствие водителей
пассажирского автотранспорта**

9

Представленные Рекомендации по физиологическому обоснованию режимов труда водителей автомобилей, занятых пассажирскими перевозками, были разработаны более сорока лет назад. В методических рекомендациях обобщен опыт работы Горьковского НИИ гигиены труда и профзаболеваний. Разработчики провели глубокие исследования влияния условий труда водителей на функциональное состояние организма. Приведена разнообразная статистика показателей состояния здоровья работников автотранспорта. Даны рекомендации по рационализации режимов труда и отдыха водителей пассажирского автотранспорта. И хотя некоторые положения Рекомендаций устарели, представленный материал сохраняет свою актуальность для медицинских работников, занятых обслуживанием водителей автомобилей, и для специалистов по охране труда. Он интересен также с точки зрения оценки изменения условий труда водителей за прошедшие 40 лет.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

◆ **Как обеспечить безопасность труда
работников автотранспортного
предприятия**

23

Приведены общие и специальные требования техники безопасности для работников автотранспортных предприятий. Обращается внимание на меры,

предупреждающие опасность травмирования. Рассмотрены причины и виды производственных травм, действия, которые следует предпринять для оказания первой помощи пострадавшему от несчастного случая на производстве. Материал статьи рекомендуется использовать в проведении учебных занятий по подготовке работников автотранспортных предприятий и транспортных цехов по охране труда и технике безопасности.

◆ **Борисова С. Е. Как психологические установки водителей влияют на безопасность их труда**

35

Обосновывается позиция, с которой безопасность труда водителей во многом связывается с психологическими особенностями их поведения. Приводятся мнения ученых о влиянии психологических установок водителей на характер управления транспортным средством. Анализируются результаты опросов сотрудников ГИБДД, которые, в частности, указывают на необходимые изменения системы подготовки водителей. Показано, что сочетание некоторых личностных качеств водителя, например склонность к необоснованному риску, с психофизиологическим состоянием опьянения значительно повышает вероятность отрицательных последствий.

Статья ориентирует на изучение индивидуальных стилей управления транспортным средством, внедрение современных методик обучения безопасному вождению, повышение квалификации опытных водителей с учетом знаний психологии.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

◆ **Симонова Н. И. Оценка профессионального риска с учетом условий труда и здоровья работника**

41

В предыдущей статье «Как оценить профессиональный риск», опубликованной в 12-м номере журнала за 2016 г., автором проведен сравнительный анализ использования трех методик оценки профессионального риска с целью выявления их достоинств и недостатков. В настоящей статье речь идет о методике оценки индивидуального профессионального риска на основе сведений об условиях труда на рабочем месте и медицинских осмотров персонала. Приведены формулы расчета показателя индивидуального профессионального риска с учетом условий труда на рабочем месте (по результатам замеров в ходе специальной оценки условий труда и производственного контроля) и состояния здоровья работника.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

◆ **Жолобов Ю. В. Нервно-эмоциональный фактор профессиональной надежности водителя**

48

Показано влияние нервно-эмоционального напряжения на здоровье, работоспособность и профессиональную надежность водителей. Раскрывается смысл понятия профессиональной надежности водителя. Представлены главные риски снижения профессиональной надежности водителя. Приводятся результаты исследований труда водителей в условиях высокой нервно-эмоциональной нагрузки. Обращается внимание специалистов АТП по охране труда и технике безопасности на необходимость диагностики и оценки стрессоустойчивости водителей. Даются рекомендации по оценке стрессоустойчивости водителей и психокоррекции их поведения.

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

56

ВЫСТАВКИ. КОНФЕРЕНЦИИ

58

◆ **Информация о подписке**

59