

CONGRÈS INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER

—
QUATRIÈME SESSION
—

SAINT-PÉTERSBOURG : AOUT-SEPTEMBRE 1892

—
COMPTE RENDU GÉNÉRAL
—

TROISIÈME VOLUME

À

CONGRÈS INTERNATIONAL

DES

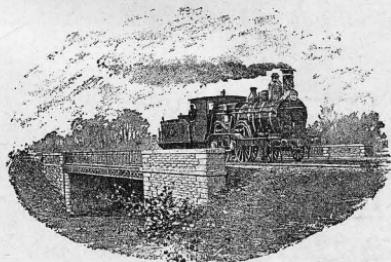
CHEMINS DE FER

—
QUATRIÈME SESSION
—

SAINT-PÉTERSBOURG : AOUT-SEPTEMBRE 1892

COMPTE RENDU GÉNÉRAL

TROISIÈME VOLUME

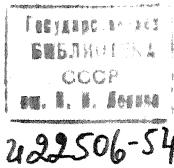


BRUXELLES

P. WEISSENBRUCH, IMPRIMEUR DU ROI
45, RUE DU POINÇON, 45

—
1893

À



422506-54

XVI

4

(3^e SECTION. — EXPLOITATION)**QUESTION XVI****SIGNALS FIXES ET BLOCK-SYSTEM**

A. Signaux fixes. — Quelle est la position normale adoptée par les Administrations des grands réseaux ferrés pour les signaux fixes des diverses espèces? Indiquer les motifs qui ont déterminé à cet égard la décision de chaque Administration.

Rapporteur : M. A. FLAMACHE, ingénieur principal au chemin de fer de l'État belge.

B. Block-system et interlocking-system. — Quelles sont les garanties considérées comme suffisantes par les Administrations des grands réseaux ferrés dans la réalisation du block-system et de l'interlocking-system, en tenant compte de la vitesse des trains, de l'intensité du trafic et des conditions d'établissement des lignes parcourues? Quelles sont les raisons données par chaque Administration à l'appui de son opinion?

Rapporteur : M. C. RAMAECKERS, administrateur des chemins de fer de l'État belge.

QUESTION XVI

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
Exposé du littéra A, par M. A. FLAMACHE. (Voir le <i>Bulletin</i> d'août 1892, 1 ^{er} fascicule, p. 2218.)	XVI-A — 3
Exposé du littéra B, par M. C. RAMAECKERS. (Voir le <i>Bulletin</i> d'août 1892, 1 ^{er} fascicule, p. 2225.)	XVI-B — 11
Discussion en section : Littéra A : Signaux fixes	XVI-A — 109
— B : Block-system et interlocking-system	XVI-B — 120
Rapport de la 3 ^e section	XVI — 135
Discussion en séance plénière	XVI — 136
Conclusions	XVI — 137
Annexe : ERRATA aux documents préparatoires	XVI — 138

N. B. — Voir aussi le tiré à part n° 44.