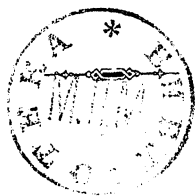


# ТУРКЕСТАНСКАЯ

## ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

ВЪ СВЯЗИ ЕЯ

съ другими экономическими вопросами края.



МОСКВА.

Типографія М. П. Щепкина, Средняя Басовка, домъ Волковыхъ.

1881.

Дозволено цензурою. Москва, 27 января, 1881 года.



## Туркестанская желѣзная дорога.

Въ связи ея съ другими экономическими  
вопросами края.

Кто не согласится съ тѣмъ, что наши пріобрѣтенія послѣднихъ 10-ти лѣтъ въ Средней Азіи, слишкомъ широки и слишкомъ отдаленны отъ Россіи и Сибири. Эта отдаленность наша поглощаетъ громадную долю капитала и труда изъ нашего народного достоянія, не только на всякій провозъ сюда и вывозъ отсюда, но даже на перетаскиваніе самихъ себя взадъ и впередъ изъ края въ Россію, изъ Россіи въ край и вдоль и поперекъ внутри самаго края, столь необъятнаго. Очень естественно, что такія причины ставятъ на очередь вопросъ объ улучшеніи путей въ край, напр. о проведеніи желѣзной дороги изъ Россіи, т. е. другими словами: о сокращеніи непроизводительныхъ затратъ, идущихъ на перетаскиваніе себя и грузовъ. Но вообще, нужно не забывать, что экономическіе вопросы въ каждой странѣ не стоятъ изолированно одинъ отъ другого, а, какъ части, имѣютъ между собою неизбѣжную связь, обобщаемую благомъ цѣлаго. Затѣмъ. разсматриваніе общаго экономическаго блага для данной страны не должно ограничиваться лишь требованіями настоящаго, такъ