

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра организации перевозок

Расчет штатов для промышленного железнодорожного транспорта

Методические указания

для практических занятий и задания к курсовому проектированию
по дисциплине
«Экономика отрасли»

Составитель: Б.А. ЛИБЕРМАН

Утверждаю к печати

Объем 2,9 печ.л.

Тираж 50 экз.

Проректор по учебной работе

Ю.П. Кочановский

« ____ » _____ 2013 г.

Липецк
Липецкий государственный технический университет
2013

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра организации перевозок

Расчет штатов для промышленного железнодорожного транспорта

Методические указания

для практических занятий и задания к курсовому проектированию

по дисциплине

«Экономика отрасли»

Составитель: Б.А. ЛИБЕРМАН

Липецк
Липецкий государственный технический университет
2013

1975

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра организации перевозок

Расчет штатов для промышленного железнодорожного транспорта

Методические указания

для практических занятий и задания к курсовому проектированию
по дисциплине
«Экономика отрасли»

Составитель: Б.А. ЛИБЕРМАН

Липецк
Липецкий государственный технический университет
2013

УДК 656.025(07)

Л 551

Рецензент - канд. техн. наук О.А. Сулова

Либерман, Б.А.

Л 551 Расчет штатов для промышленного железнодорожного транспорта: методические указания для практических занятий и задания к курсовому проектированию по дисциплине «Экономика отрасли». /

Сост.: Б. А. Либерман. - Липецк: Изд-во ЛГТУ, 2012. – 45 с.

Методические указания предназначены для студентов специальности 190701.65 «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)», 190401.65 «Эксплуатация железных дорог», 190700.62 «Технология транспортных процессов».

Содержат материал, который позволяет значительно облегчить выполнение курсовой работы и проведение практических занятий по дисциплине «Экономика отрасли». В методических указаниях приводятся принципы расчетов штатного расписания предприятия железнодорожного транспорта и повышения эффективности экономической деятельности предприятия.

Илл. 8, Табл.: 39.

© ФГБОУВПО «Липецкий государственный
технический университет», 2013

I. СТРУКТУРА И ШТАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения и структура управления

1.1. Транспортные хозяйства разделяются по системе транспортного обслуживания, характеру оказываемых ими услуг предприятиям и объёму выполняемой работы.

1.2. Транспортные хозяйства подразделяются на межотраслевые предприятия промышленного железнодорожного транспорта (ШЖТ), отраслевые объединенные железнодорожные хозяйства (ОЖДХ), объединенные транспортные хозяйства (ОТХ), объединенные железнодорожные цехи при головном предприятии (ОЖДЦ) железнодорожные цехи предприятий (ЖДЦ), подразделения железнодорожного транспорта, не имеющие собственных локомотивов.

1.3. ШЖТ и ОТХ обслуживают группы промышленных предприятий и организаций, выполняя не только перевозочную работу, но и значительную часть погрузочно-разгрузочных работ, ОТХ выполняет погрузочно-разгрузочные работы только на предприятиях своей отрасли. СВДС погрузочно-разгрузочные работы не выполняет.

ШЖТ, ОТХ и ОВДХ являются самостоятельными транспортными предприятиями, находящимися на хозрасчете, и поэтому имеют в своем составе группу кадров, отцеп материально-технического обеспечения, бухгалтерию, юриста и т.п. (рис.5).

1.4. ЖДЦ, как правило, обслуживает только железнодорожный транспорт своего предприятия и субклиентов, а также (при небольшом объеме) автомобильные перевозки внутри предприятия, иногда и часть погрузочно-разгрузочных работ с вагонами.

При общей путевой схеме с другими предприятиями ЖДЦ головного предприятия может принимать на себя их транспортное обслуживание. В этом случае он называется ОЖДЦ.