



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

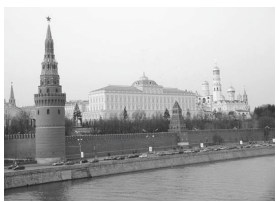
Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 14 (1341) 1 – 7 апреля 2024 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта назначен Андрей Тарасенко.
- Подготовлен проект постановления Правительства РФ о переходе на электронный документооборот на транспорте.
- Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел заседание правкомиссии по развитию беспилотных авиационных систем.

В КРЕМЛЕ



Обсудили планы

Состоялось совместное заседание комиссии Государственного совета по направлениям «Транспорт», «Энергетика» и президиума Правительственной комиссии по транспорту.

В заседании приняли участие помощник Президента России, секретарь Государственного совета Игорь Левитин, первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, глава Республики Бурятия, председатель комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов и другие.

На заседании обсуждались планы развития инфраструктуры Байкало–Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на период до 2030 года и на дальнейшую перспективу. По итогам обсуждения участники заседания одобрили паспорт инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало–Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)».

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В интересах судостроителей

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов провел «круглый стол» на тему «О мерах государственной поддержки строительства судов морского и речного флота Российской Федерации и о состоянии отрасли».

По словам сенатора, судостроение сегодня функционирует в ситуации жесточайших санкций. «Их влияние наши компании оценивают по–разному. Доля импортного оборудования, поставляемого по гособоронзаказу, сведена к минимуму».

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Стимул для водителей

Госдума рассмотрит законопроект об уменьшении транспортного налога при отсутствии нарушений ПДД.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 361.1 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» внесен группой депутатов. В законопроекте предлагается предоставить право гражданам уплачивать транспортный налог в размере половины его суммы в отношении каждого транспортного средства, если в течение календарного года они не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В зоне особого внимания правительства – развитие Северного морского пути. Для обеспечения круглогодичной навигации планомерно расширяем ледокольный флот. В ближайшие годы он пополнится еще пятью атомоходами. Один из них – это «Россия», который станет головным в рамках уникального проекта «Лидер».

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Отрасль справилась с вызовами

Состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта РФ, где обсуждались результаты работы за 2023 год, задачи на 2024 год и плановый период до 2026 года



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Мероприятие под председательством министра транспорта РФ Виталия Савельева прошло в Российском университете транспорта (МИИТ). В нем приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель председателя Совета Федерации Николай Журавлев, председатель Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, заместитель генерального прокурора РФ Николай Винниченко, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, представители подведомственных Минтрансу структур, руководители предприятий транспортного комплекса, главы регионов.

«Мы не просто подводим итоги года, но завершаем работу в шестилетнем цикле. Минтранс России, переживший 20-летний юбилей, находится в авангарде жизни страны. Трудовые коллективы много делают для поддержки СВО, колоссальная работа ведется по созданию защитной инженерной инфраструктуры. Мы должны сделать все для нашей победы и восстановления мирной жизни», – заявил Виталий Савельев, открывая заседание.

Андрей Белоусов подчеркнул, что транспортному комплексу страны в 2023 году удалось добиться значимых результатов, несмотря на санкционные ограничения и необходимость резкой перестройки логистических цепочек. «Положительную динамику показали грузовые и пассажирские перевозки. По ряду направлений они существенно превысили значения не только 2022–го, но и 2019 года. На железнодорожном транспорте объем транспортной работы составил более 3,6 трлн приведенных т.км. Перевезены около 1,2 млрд пассажиров. Это 15–летний максимум. Растет и дальность перевозок», – отметил он.

Авиационным транспортом перевезены около 105 млн пассажиров – на 11% больше, чем в 2022 году. «Это значительный результат с учетом 11 закрытых аэропортов страны и беспрецедентных ограничений, введен-

ных в отношении обслуживания, эксплуатации и обновления иностранного воздушного флота», – сказал первый заместитель Председателя Правительства РФ.

Впечатляют цифры по дорожному строительству. В прошлом

АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ:

” Для решения поставленных задач разрабатывается новый национальный проект по развитию транспортной инфраструктуры. Впервые в новейшей истории будет обеспечена увязка развития всех видов транспорта в единую систему. Разработку паспорта национального проекта «Транспорт» планируется завершить уже в апреле текущего года.

В прошлом году построены более 2 тыс. км федеральных и региональных дорог – на треть больше значения 2022 года. Мощность морских портов увеличена на 68 млн тонн – это самый высокий результат за последние десять лет.

Андрей Белоусов отметил, что абсолютным приоритетом ближайшего будущего является достижение целей, поставленных Президентом России Владимиром Путиным в ходе послания Федеральному собранию.

Ключевые направления работы: развитие Восточного полигона на железных дорогах, транспортных коридоров в направлении дружественных стран; строительство ВСМ Москва – Санкт–Петербург; модернизация аэродромной инфраструктуры и аэропортов, повышение авиадоступности Дальнего Востока, Арктики, удаленных территорий и других социально значимых направлений; модернизация опорной сети внутренних водных путей; продолжение программы обновления общественного транспорта.

«Для решения поставленных задач разрабатывается новый национальный проект по развитию транспортной инфраструктуры. Впервые в новейшей истории будет обеспечена увязка развития всех видов транспорта в единую систему. Разработку паспорта национального проекта «Транспорт» планируется завершить уже в апреле текущего года», – сообщил Андрей Белоусов.

Марат Хуснуллин напомнил, что в регионах выполнен беспрецедентный объем дорожных работ. «Благодаря системным решениям и постоянному внима-

нию и контролю со стороны Президента РФ Владимира Путина, личному участию Председателя Правительства РФ, штабной работе с региональными командами транспортное строительство на протяжении четырех лет показывает положительную динами-

ку. Строительная отрасль в целом с 2019 года выросла на 27%, на втором месте – транспортное строительство, на которое были выделены колоссальные средства – 1 трлн руб. за четыре года», – сказал зампред правительства.

Национальный проект БКД является самым узнаваемым среди населения и поддерживается гражданами. В дорожной сфере с 2020 по 2023 год удалось достичь рекордных результатов: построены, реконструированы и приведены в нормативное состояние 114 тыс. км автомобильных дорог, включая более 31 тыс. км в 2023 году, когда все регионы выполнили планы по дорожному строительству.

На два года раньше срока выполнен нацпроект по доведению до нормативного состояния региональных дорог (в нормативе свыше 53%) и дорожной сети агломераций (в нормативе более 82%). Как сказал Марат Хуснуллин, в стране будет создано единое бесшовное автомобильное пространство. Соответствующий меморандум подписан Росавтодором с регионами на ближайшие пять лет.

За последние годы существенно сократились сроки строительства. Например, дорога М–12 «Восток» протяженностью 810 км была построена за три года. Эта дорога станет основой скоростного транспортного маршрута «Россия» длиной 12 тыс. км от Санкт–Петербурга до Владивостока.

21 декабря 2023 года запущено движение по М–12 «Восток» от Москвы до Казани. До столицы Татарстана можно доехать всего

за 6,5 часа. Дорога проходит по территориям пяти регионов: Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашской Республики и Татарстана. В 2024 году трасса придет в Екатеринбург, в 2025–м – в Тюмень.

Транспортные коридоры «Север – Юг», «Россия», «Европа – Западная Китай», опорная сеть автомобильных дорог формируют дорожный каркас страны. Продолжается работа по строительству обходов 50 городов, определяется первоочередность объектов, идет формирование бюджета.

На новых территориях за 1,5 года отремонтированы 2 тыс. км дорог, запущен сухопутный коридор вдоль Азовского моря, в ближайшие пять лет дорожная сеть новых регионов будет доведена до нормативного состояния.

«Мы и дальше будем прилагать усилия по созданию инфраструктуры нового качества, обеспечению связности территорий, долгосрочному устойчивому развитию нашей страны», – заявил зампред правительства.

Министр транспорта РФ отметил, что отрасль успешно справилась с беспрецедентными внешними вызовами и поступательно движется вперед. Выполняются все поставленные Президентом и Правительством РФ задачи по развороту логистических потоков, обеспечению транспортной мобильности населения и переходу отрасли на отечественные решения.

С 2020 года уровень кассового исполнения стабильно превышает 99%. По итогам 2023 года кассовое исполнение федерального бюджета составило 1 трлн 625 млрд руб., или 99,7% от доведенных объемов. На 2024 год Минтрансу России предусмотрено финансирование в объеме 1 трлн 545 млрд руб. за счет средств федерального бюджета.

В 2023 году дорожный фонд составил 3 трлн руб., в том числе Федеральный дорожный фонд – 1,1 трлн руб., региональные дорожные фонды – 1,9 трлн руб.

С 2022 года приведены в норматив более 1 тыс. мостов протяженностью 81 км, построены и реконструированы 128 сооружений протяженностью 14 км. В 2024 году планируется отремонтировать порядка 23 тыс. км дорог, построить и реконструировать еще 693 км федеральных дорог.

Окончание на 2–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Подвели итоги

Состоялось совместное заседание коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета

С приветственными словами к участникам коллегии обратились помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель начальника Управления Президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации Александр Юрчик и заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай.

И. о. руководителя агентства Борис Ташимов выступил с докладом «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2023 году, задачах на 2024 год и среднесрочную перспективу до 2026 года».

Об итогах работы Общественного совета при Росморречфлоте доложила председатель Общественного совета Анна Исаева.

Об эффективности взаимодействия в сфере обеспечения правопорядка на объектах водного транспорта рассказал начальник Главного управления на транспорте МВД России Олег Калинин.

На заседании торжественно вручили ведомственные награды Минтранса России, Росморречфлота и наградили победителей ежегодного конкурса Федерального агентства морского и речного транспорта «Лидер отрасли» по итогам 2023 года.

20 лет на службе отрасли

Состоялось итоговое заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

С приветственным словом к участникам обратился руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. Он поздравил коллектив службы с круглой датой и выказал слова благодарности представителям транспортного комплекса, которые активно взаимодействуют с ведомством.

«Мы собрались на итоговом заседании коллегии не только для подведения итогов плодотворной работы в течение года и обсуждения планов на будущее, но и чтобы отметить знаменательную дату в истории Ространснадзора – 20 лет со дня основания. С одной стороны, 20 лет – это не так уж и много по историческим меркам, но как много сделано за это время. Нашей главной задачей остается обеспечение безопасности на транспорте, что особенно важно в нынешних непростых условиях. Необходимо сделать все возможное, чтобы безопасность оставалась на самом высоком уровне», – отметил Виктор Басаргин.

В ходе мероприятия Виктор Басаргин рассказал об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных управлений в 2023 году и задачах на 2024 год.

Поздравили службу также помощник Президента России Игорь Левитин и заместитель министра транспорта РФ Евгений Филиппов.

С поздравительным словом и докладами о взаимодействии со службой выступили генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, начальник управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генеральной прокуратуры РФ Владимир Тюльков, председатель Общественного совета при Ространснадзоре Владимир Белозеров и другие представители транспортного комплекса.

В рамках нацпроекта

Интеллектуальные транспортные системы внедряют в 56 субъектах страны

В 2024 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в российских регионах продолжатся мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

ИТС позволяют оптимизировать потоки транспорта, управлять светофорами, определяют загруженные или небезопасные участки дорог. В прошлом году мероприятия по внедрению ИТС проводились в 57 городских агломерациях в 51 субъекте страны. В этом году число агломераций, которые принимают участие в программе, выросло до 62, они расположены в 56 регионах.

Первые по нацпроекту с этого года «умные» системы начнут внедрять в Приморском крае, Смоленской и Курганской областях, Республике Северная Осетия – Алания, а также в городе федерального значения Севастополь.

Главная цель системы – автоматизация процессов управления дорожным движением и как результат – повышение безопасности на дорогах. В этом году на мероприятия по внедрению ИТС предусмотрено свыше 3,15 млрд руб.

В Рязанской городской агломерации с 2020 по 2023 год установлены более 200 единиц оборудования, из которых 150 приобретены за счет средств федерального бюджета. Благодаря комплексам интеллектуальной транспортной системы дорожные службы оперативно получают информацию о текущей обстановке, работе пассажирского транспорта, авариях. Положительные изменения отмечают и жители областного центра.

В этом году планируется развитие интеграционной платформы. Прежде всего усилия будут направлены на повышение удобства системы для пользователей. Особое внимание уделяют защите информации от хакерских атак. Система обеспечения информационной безопасности будет усилена новыми программно–аппаратными комплексами российского производства. Кроме того, создадут автоматизированное рабочее место диспетчера. Также в 2024 году запланирована установка двух метеопостов, более 60 видеокамер.

Продолжится внедрение интеллектуальной транспортной системы и в Тульской городской агломерации. Здесь такая работа ведется с 2020 года, а в 2022 году присоединились краевые дорожники. За два года только на региональных дорогах установлены 161 детектор транспорта, 9 автоматических метеостанций, 18 динамических информационных табло и знаков переменной информации. В этом году на развитие интеллектуальной транспортной системы на региональных маршрутах выделено 165,5 млн руб.

Будут устроены 7 автоматических дорожных метеостанций, а также 16 термокос – трехметровых датчиков, встраиваемых в дорожное полотно. Также подырачик смонтирует 90 купольных камер и 60 дополнительных детекторов транспорта.

Один из лидеров по внедрению интеллектуальной транспортной системы – Красноярский край. В Красноярске эти мероприятия ведутся с 2020 года, а в 2022 году присоединились краевые дорожники. За два года только на региональных дорогах установлены 161 детектор транспорта, 9 автоматических метеостанций, 18 динамических информационных табло и знаков переменной информации. В этом году на развитие интеллектуальной транспортной системы на региональных маршрутах выделено 165,5 млн руб.

По сообщениям наших корреспондентов