

# Умеренность в «Дружбе»

## Российский транзит нефти через Белоруссию подорожает только на 10%

Оператору белорусского отрезка нефтепровода «Дружба» «Гомельтранснефть Дружба» удалось оперативно договориться о повышении тарифа с «Транснефтью». По южному направлению с февраля он вырастет на 10% вместо запрошенных Минском 14,5%. Согласовывать рост ставки на 43% по северной ветке, по которой нефть из Казахстана прокачивается в Германию, Белоруссии предстоит с Астаной. Эксперты полагают, что постоянный рост тарифа не будет способствовать наращиванию поставок в этом направлении.

Как стало известно, «Б», «Транснефть» согласовала для «Гомельтранснефть Дружба» (оператор белорусской части нефтепровода «Дружба») увеличение на 10,2% тарифа на прокачку российской нефти по маршруту Унеча—Броды в направлении Венгрии, Словакии и Чехии в 2024 году. На северном направлении Унеча—Адамова Застава в Германию и Польшу, как следует из письма российской нефтетранспортной компании, «Транснефть» «не возражает против применения методического подхода по выравниванию среднего удельного тарифа при транспортировке нефти по южной и северной веткам «Дружбы»».

В «Транснефти» «Б» подтвердили эту информацию. «По итогам переговоров с белорусскими коллегами и анализа расчетов мы пришли к цифре увеличения тарифа по южной ветке в 10,2%,— сообщил «Б» представитель компании Игорь Демин.— По северной ветке, до Адамовой Заставы, российский транзит отсутствует, поэтому тарифы на этом направлении не в нашей компетенции».

Согласованная ставка меньше той, о которой просила Белоруссия (см. «Б» от 15 декабря). В середине ноября «Гомельтранснефть Дружба» предложила «Транснефть» индексировать тарифы на транспортировку нефти по своей территории в Европу таким образом, чтобы ликвидировать существующее на данный момент перекрестное субсидирование между двумя маршрутами трубы. Для



Белорусская сторона регулярно заявляет о планах повысить плату за транзит нефти, и время от времени тариф действительно увеличивается  
ФОТО СЕРГЕЯ ГРИЦА

этого по северной ветке, по которой сейчас идет только казахстанская нефть, Белоруссия хотела поднять ставку на 43% (до 653,8 руб. за тонну), а для южной, по которой продолжают поставки нефти из России,— на 14,5% (до 195,8 руб. за тонну). Повышение запланировано на 1 февраля 2024 года. В феврале 2023 года ставка выросла на 9%.

Но летом оператор белорусского отрезка нефтепровода просил о еще более существенном подоро-

жании транзита — по обеим веткам в 1,8 раза. Такой вариант не устроил Россию. Необходимость роста Минск объясняет резким снижением прокачки после введения санкций против России и отказом Германии и Польши с февраля прошлого года закупать российское сырье. По расчетам «Гомельтранснефть Дружба», грузооборот по транзитным направлениям упал почти в пять раз по сравнению с 2022 годом, в том числе на Адамово в 17 раз. На следующий год объем поставок из Казахстана в Европу через Белорусию сохранится на текущем уровне. В середине декабря Астана и Москва согласовали возможность транспортировки по «Дружбе» в Германию в 2024 году до 1,2 млн тонн нефти.

Тогда же в Минэнерго Казахстана заявили, что страна выступает против предложения Белоруссии повысить на 43% тариф на транспортировку нефти по территории республики и намерен провести переговоры с белорусской стороной. По оценке Астаны, при прокачке 1,2 млн тонн нефти на НПЗ в Шведе убытки Казахстана могут составить около \$2,64 млн.

Эксперт Института развития технологий ТЭК Кирилл Родионов отмечает, что поставки казахстанской нефти по северной ветке «Дружбы», скорее всего, так и останутся минимальными. По данным ЦДУ ТЭК, в октябре 2023 года объем поставок составил 99,8 тыс. тонн. Для сравнения, объем транзита по Каспийскому трубопроводному консорциуму (КТК) в октябре

2023 года превысил 5 млн тонн. Соответственно, повышение ставки транзита приведет лишь к тому, что поставки по северной нитке «Дружбы» будут оставаться незначительными для Казахстана — не только по объему, но и с точки зрения кумулятивных издержек, говорит аналитик.

Источник «Б» отмечает, что Астана допускала рост прокачки в Германию через Белоруссию до 200 тыс. тонн в месяц, но, судя по всему, отказалась от этой идеи, учитывая постоянные риски, связанные с вероятным ростом тарифа на транзит. Впрочем, объем транзита «Дружба» останется для Казахстана наиболее выгодным маршрутом поставки сырья в Европу, отмечает собеседник, «Б».

Ольга Мордющенко

## Международно-секретные зоны

### Правительство одобрило новый вид преференциальных режимов для инвесторов

Правительство вчера одобрило и внесло в Госдуму пакет законопроектов о создании особых, международных территорий опережающего развития (МТОР). Их назначение — реализация совместно с партнерами из «дружественных» стран проектов с высокой добавленной стоимостью. Особенности новых «зон» — возможность закрытия сведений об их резидентах для защиты бизнеса от санкций, а также более длительные налоговые льготы. Ожидается, что первые МТОР будут созданы до конца следующего года. Переговоры ведутся, в частности, с Китаем и Индией, со странами Ближнего Востока и ЕАЭС.

Правительство вчера внесло в Госдуму два законопроекта о создании международных территорий опережающего развития — новой разновидности преференциальных режимов для развития бизнеса в первую очередь на Дальнем Востоке. В отличие от уже действующих в этом макрорегионе обычных территорий опережающего развития международная «модификация» прежде всего нацелена на привлечение партнеров и технологий из «дружественных» стран.

Создание МТОР обсуждается с сентября 2022 года. Как сообщил «Б» глава Минвостокразвития Алексей Чекунков, первые такие образования будут созданы до конца 2024 года, первые предприятия в них появятся в начале 2025-го. Переговоры, по словам министра, ведутся с Китаем и Индией, со странами Ближнего Востока и партнерами по ЕАЭС. Ра-

бота с потенциальными инвесторами на перспективные площадки ведется практически во всех регионах Дальнего Востока, пояснил Алексей Чекунков. Особенно активно — в приграничных (Приморский, Хабаровский и Забайкальский края, Амурская область, Еврейская автономная область, Бурятия).

Согласно внесенным законопроектам (основной и сопутствующие поправки к Налоговому кодексу), создаваться МТОР будут по решению федерального правительства или на основании международного договора. В договоре, как отмечается в пояснительной записке к первому проекту, могут быть «отражены дополнительные особенности осуществления деятельности на конкретной МТОР в зависимости от запросов иностранных инвесторов и интересов РФ».

Резидентами МТОР могут стать зарубежные и российские компании (в том числе с иностранным участием) — и это должны быть новые, то есть «свежесозданные» организации. Для резидентства им необходимо вложить не менее 500 млн руб. в проект по производству продукции с высокой добавленной стоимостью. Как поясняет Алексей Чекунков, могут быть, в частности, проекты в машиностроении, по производству запчастей, товаров для энергетики и экспортно ориентированной продукции, а также в сфере переработки сельхозпродукции. Что существенно — проект должен быть согласован правительственной комиссией по развитию Дальнего Востока.

## Игроки в «Рольф»

### Каковы перспективы автодилера под управлением Росимущества

Один из крупнейших автодилеров РФ «Рольф» переведен под управление Росимущества. Ранее президентом РФ под внешнее управление передавались лишь дочерние компании глобальных игроков. «Рольф» основана бывшим депутатом Госдумы Сергеем Петровым, ранее попавшим под уголовное преследование, через кипрскую компанию принадлежит трасту, действующему в интересах семьи основателя, на рынке называют эту информацию общеизвестной. Теперь «Рольф» возглавил автодилера «Авилон». Ранее господин Петров говорил, что в преддверии возбуждения в отношении него уголовного дела основатель «Аквилона» проявлял интерес к покупке «Рольфа».

Активы одного из крупнейших автодилеров РФ «Рольф» переданы во временное управление Росимущества, следует из опубликованного 22 декабря указа президента РФ.

Ранее внешнее управление вводилось только в компаниях, конечными собственниками которых были глобальные игроки: Carlsberg, Fortum, Uniper, Danone, Amedia. Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков заявил, что передача связана «с экономической целесообразностью, исключительно экономической целесообразностью, с соблюдением соответствующего законодательства Российской Федерации и с учетом также известной международной экономической конъюнктуры, которая сейчас вокруг нас».

На указание, что «Рольф» — российская компания, господин Песков ответил: «Там различные схемы владения, которые требовали вмешательства». «Рольф» через кипрскую Delance Limited принадлежит трасту, как говорят участники рынка, действующему в интересах семьи основателя холдинга Сергея Петрова. Сам господин Петров, бывший депутат Госдумы пятого и шестого созывов, в последние годы не проживает в РФ. Топ-менеджеры дилера, включая Сергея Петрова, несколько лет назад подпали под уголовное преследование по делу о незаконном выводе за рубеж денежных средств в особо крупном размере в составе организованной группы. В сентябре 2023 года Черемушкинский райсуд Москвы приговорил к восьми годам и шести месяцам колонии общего режима Анатолия Кайро, бывшего члена совета директоров компании «Рольф». Это единственный из топ-менеджеров, который находился в РФ. По поводу передачи «Рольфа» под управление Росимущества Сергей Петров заявил РБК, что «государство стреляет в ногу себе в лице своих уже даже полуразвалившихся институтов». Он добавил, что планирует проконсультироваться с юристами по поводу обращений в международные суды.

Новым генеральным директором «Рольфа» с 22 декабря назначен Алексей Гуляев. Господин Гуляев занимал в последние годы должность заместителя гендиректора по сервису автодилера «Авилон». Ранее, до 2015 года, он работал в «Автоспеццентре».

## ГИБДД расширяет права на ошибку

### Подготовлены изменения в правила приема экзаменов для будущих автомобилистов

Кандидатов в водители ждут послабления, следует из проекта поправок к регламенту МВД по приему экзаменов на права. С 1 апреля 2024 года ведомство позволит допускать больше ошибок во время демонстрации навыков вождения, руководствуясь, как объяснили «Б» в ГИБДД, «анализом результатов проведения практических экзаменов» с марта 2021 года. Проект регламента также подвергся коррекции в части соответствия ряду принятых недавно законов. В частности, приказ содержит прямой запрет допускать к экзамену граждан, уклоняющихся от военного призыва.

Проект изменений в регламент по приему экзаменов на права (утвержден приказом МВД) полицейское ведомство опубликовало на regulation.gov.ru. Планируется, что документ вступит в силу 1 апреля 2024 года.

Пожалуй, наиболее ожидаемым нововведением для будущих водителей станет расширение допустимого коридора штрафных баллов, которые может набрать в ходе испытаний экзаменуемый. Сегодня, напомним, во время практической («городской») части экзамена лимит составляет пять штрафных баллов. В случае его превышения тест считается проваленным. Так, за то, что кандидат в водители в случае необходимости не включил поворотники или не воспользовался зеркалами заднего вида, снимается один балл; за нарушения правил стоянки — три балла. В случае более грубых нарушений, например выезд на встречку, начисляют сразу пять баллов, и экзамен тут же прекращается.

МВД предлагает дать испытуемым больше шансов — допустимый штрафной лимит будет поднят до семи баллов. «С учетом анализа результатов проведения практических экзаменов с момента вступления в силу действующего регламента (с 1 марта 2021 года) проектом смягчаются требования к кандидатам»,— объяснили «Б» в Госавтоинспекции МВД России. До 1 марта 2021 года, напомним, начинающие водители должны были продемонстрировать навыки вождения на «площадке» и в «городе». При этом на каждом из испытаний можно было получить пять штрафных баллов, то есть суммарно десять. После реформы по объединению экзаменов лимит сократился вдвое, что существенно осложнило условия сдачи экзаменов, указывали представители автошкол. Это подтверждает и статистика: с первого раза «городской» экзамен сегодня сдают не более 10–12%, тогда как до реформы было вдвое больше.

новости — с3

нам

трудно купить наши издания?

важно

плохо доставляют подписку?

ваше

заметили ошибку в публикациях?

мнение

что-нибудь еще?

8 800 200 2556

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ  
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,  
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
В TELEGRAM-КАНАЛЕ  
«КОММЕРСАНТА»