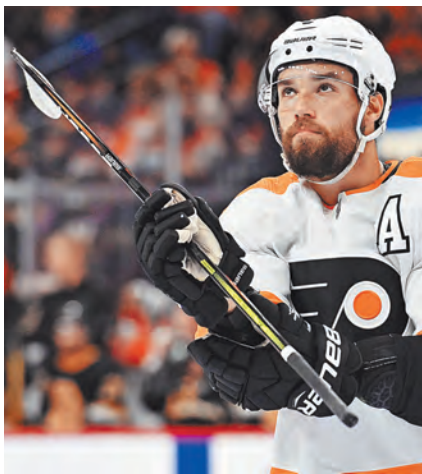


СКАНДАЛ 30

Бесогон
Русский
хоккеист
Проворов
не согласился
участвовать
в акции
ЛГБТ



РАССКРЕЧЕНО 13

Маркус Вольф
— он же
Миша Волков
Об одном
из самых
удачливых
разведчиков
мира

ЗДОРОВЬЕ 24

Секрет пробы
Манту
Кому, зачем
и почему
именно сейчас
нужно сдавать
тесты
на туберкулез



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 16 (8961)
25—31 января 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 25 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 26 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 27 ЯНВАРЯ > СУББОТА 28 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 30 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 31 ЯНВАРЯ



АННА КОВАЛЕВА

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ По новой дороге вдоль азовского побережья за 72 часа 10—11

Путешествие вокруг моря

ТРЕНДЫ 4

Продать что-нибудь
ненужное. В Сети идет
торговля неудачными
новогодними подарками

МУЗЕИ 7

Куда смотрит «большой
брат». Где можно найти
свой украденный
хакерами пароль

ИСТОРИЯ 12

Честное водородное.
Почему о создании в СССР
сверхмощного оружия
объявили в Германии

ОБРАЗОВАНИЕ 19

Ушел студент в интернет.
Как можно бесплатно
учиться в Гарварде,
Сорбонне и МГУ?



КЫРГЫЗСТАН

На строительство — три года
Российские школы в КР сдадут
в эксплуатацию в 2026-м

МИНОБРАЗОВАНИЯ и науки КР сообщило о сроках и стоимости строительства школ, которые возведут в республике с помощью России. Как заявил глава ведомства, всего таких объектов будет девять. Средняя стоимость строительства каждой школы оценивается в 450 миллионов рублей, срок введения в эксплуатацию — три года. Директоров будут назначать из числа граждан РФ после согласования с кыргызской стороной.

Комплексный подход

Правительство рассказало, как будет бороться со смогом в Бишкеке



SPUTNIK.KG

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

✍ Данияр Каримов

Правительство Кыргызстана введет комплексные меры, чтобы решить проблему смога над столицей. Очистить воздух в Бишкеке от вредных веществ кабинет министров рассчитывает за несколько месяцев.

Способов решить проблему найдено несколько. Один из них — перевод отопления частных домовладений и котельных организаций на газ. Как полагают в правительстве, на это потребуются около двух лет. Глава кабинета министров Акылбек Жапаров поручил чиновникам провести переговоры с российским инвестором «Газпром Кыргызстан» и начать работу над газификацией двух десятков

В правительстве КР уверены, что воздух в столице можно очистить, если сократить транспортный поток.

ков жилмассивов в столице с марта текущего года.

Другой способ — введение ограничений для автотранспорта. Акылбек Жапаров поручил ввести запрет на передвижение по Бишкеку грузовиков в светлое время суток, а также транзитного транспорта и машин без катализаторов — на постоянной основе.

— Транзитный транспорт не должен въезжать на территорию города, он должен обходить столицу, — подчеркнул глава правительства. — Иногородние автомашины следует оставлять на стоянках при въезде в Бишкек, а дальше передвигаться по столице на автобусах. Старые автомашины

без катализаторов также не должны ездить по городу. Министрству природных ресурсов, экологии и технического надзора необходимо разработать соответствующие меры контроля.

ВМЕСТЕ С ТЕМ

По данным министерства природы, экологии и технического надзора КР, высокий уровень загрязнения воздуха в столице республики вызван тремя факторами. Первый — использование угля для отопления. Вторым — хаотичная застройка столицы без учета розы ветров. Третья — большое количество автотранспорта.

В школе ждут сильный пол

ОБРАЗОВАНИЕ

✍ Рустам Караев

Акцию по привлечению мужчин-преподавателей в школы запустило министерство образования и науки КР. Ведомство надеется исправить гендерный дисбаланс, призывая учителей, учеников и родителей снимать и распространять в социальных сетях видеоролики о вкладе педагогов сильного пола в воспитание подрастающего поколения.

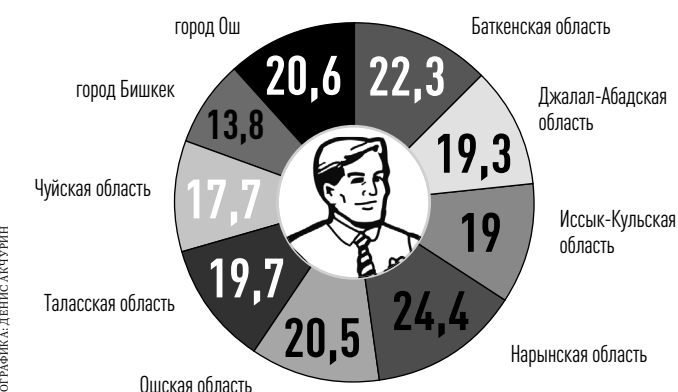
По словам главы минобразования и науки Уланбека Мамбетакунова, в последние годы мужчин среди школьных учителей стало заметно меньше. Профессия, как он полагает, практически стала женской, и эту ситуацию необходимо менять. Эксперты, в свою очередь, объясняют сокращение числа мужчин в педагогической среде низкими окладами в системе образования и непростой экономической ситуацией в стране. Граждане сильного пола пытаются трудоустроиться там, где зарплаты выше, и чаще выезжают работать за рубеж.

На долю прекрасного пола, согласно данным Нацстаткома, приходится 86 процентов учительского состава. В минобразования и науки приводят несколько иные цифры, учитывающие не только преподавательский состав, но и технический персонал школ. Впрочем, на общую картину разноточение практически не влияет. В целом в системе среднего образования, по

оценкам профильного ведомства, работает всего 23,7 тысячи мужчин, что составляет всего около 19 процентов от общего числа сотрудников. Причем наибольший гендерный дисбаланс наблюдается в сравнительно благополучной столице. В Бишкеке на долю мужчин приходится всего 13,8 процента от общего количества сотрудников школ.

ДОЛЯ МУЖЧИН В СИСТЕМЕ ШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (В ПРОЦЕНТАХ)

По данным минобразования и науки КР



Открываем новые маршруты в Россию

ТРАНСПОРТ

Кыргызстан готовится увеличить число пассажирских и торговых маршрутов в Россию. Один из них станет альтернативой транзитному коридору через Казахстан, на границе с которым местные перевозчики нередко вынуждены простаивать в многокилометровых пробках, а ожидание своей очереди может затянуться на несколько дней.

Над альтернативным маршрутом, как сообщают в минэкономики и коммерции КР, ведомство работает совместно с минтранспорта и компаниями, занимающимися перевозками. Новый транспортный коридор, в частности, может пройти через Узбекистан и Туркменистан до Каспийского моря, по которому грузы из Кыргызстана могут попасть напрямую в Россию. Эту возможность, по крайней мере, уже обсудили на четырехсторонних переговорах в Астрахани представители госорганов и бизнес-структур Кыргызстана, России, Туркменистана и Узбекистана.

Грузы, как предполагается, будут доставлять на автотрейлерах из Кыргызстана в морской порт Туркменбаши через Узбекистан. Затем уже на пароме в Россию — через порты Астраханской обла-

сти. Как полагают в минтранспорта КР, альтернативный коридор позволит увеличить товарооборот между странами. Если межгосударственный проект состоится, в портовой особой экономической зоне Туркменистана создадут логистический центр, в котором товары из Кыргызстана будут храниться до отправки в Россию, и стороны откроют для грузоперевозчиков регулярную судоходную линию.

О расширении направлений в сторону России тем временем задумались и воздушные перевозчики республики. Как сообщает пресс-служба международного аэропорта «Манас», одна из кыргызских авиакомпаний планирует открыть новый для нее регулярный маршрут между Бишкеком и Москвой. Перевозчик готов выполнять по два рейса в неделю между столицами двух стран — по средам и воскресеньям. А с 10 февраля та же авиакомпания уже начнет осуществлять полеты между Москвой и городом Ош.

Даниил Касымов

СПРАВКА «РГ»

На данный момент Москву и Бишкек связывают 38 регулярных авиарейсов трех компаний — двух российских и одной кыргызской.

Сократили «черный список» наполовину

СОТРУДНИЧЕСТВО

Около 47 тысяч граждан Кыргызстана исключены в 2022 году из «черного списка» иностранцев, которым запрещен въезд в Россию. Об этом заявил на пресс-конференции в Бишкеке глава внешнеполитического ведомства республики Жээнбек Кулубаев. Согласно оценкам официальных источников, таким образом перечень невъездных в РФ кыргызов сократился более чем в два раза.

— Из «черного списка» в течение прошлого года исключены граждане, которые совершили на территории РФ незначительные правонарушения, — подчеркнул Жээнбек Кулубаев. — Это стало возможно в результате переговоров с российской стороной. Мы продолжим работу в этом направлении. Однако в случаях, если граждане Кыргызстана допустили в России более серьезные нарушения законодательства, вывести их из списка будет очень сложно.

В «черный список» российских служб иностранные граждане могут попасть по нескольким причинам. Чаще всего речь идет о подданных других государств, выдворенных из РФ по решению судов за административные правонарушения или игнорирование миграционных правил.

По данным официальных источников, в «черном списке» РФ остается еще около 35 тысяч граждан КР.

В министерстве труда, социального обеспечения и миграции КР, между тем, уточняют, что в России трудятся более 650 тысяч мигрантов из республики. При этом около 70 тысяч из них имели проблемы с регистрацией и легализацией. Несколько месяцев назад минтруда Кыргызстана удалось достичь договоренностей с руководством МВД России о предоставлении им возможности встать на учет до наступления 2023 года без угрозы санкций в виде штрафа или депортации.

Алмаз Ибраев

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Кыргызстане решили изучить, насколько распространены среди трудовых мигрантов опасные инфекции — ВИЧ, гепатит В и С и сифилис. Подобное исследование проводится в республике впервые. Занялся им Республиканский центр КР по контролю за гемоконтактными вирусными гепатитами и ВИЧ.

Исследование, как сообщают в Республиканском центре, охватит кыргызовцев от 18 лет и старше, которые за последние два года выезжали за пределы страны с целью заработка.