



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 21 (1348) 20 – 26 мая 2024 года

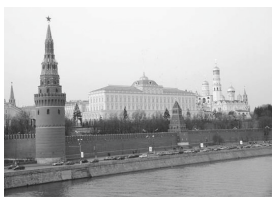
ХРОНИКА

● Председатель Правительства РФ дал поручение Минтрансу России утвердить комплекс мероприятий по обеспечению транспортной доступности туристических объектов.

● Россия и Китай договорились развивать взаимовыгодное сотрудничество в транспортной сфере.

● Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев представил министра транспорта РФ Романа Старовойта коллективу министерства.

В КРЕМЛЕ

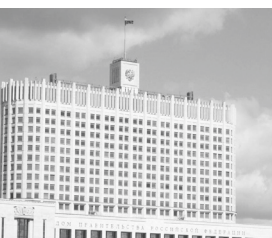


Даны поручения

Президент России поручил Правительству РФ при участии исполнительных органов Краснодарского края и открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

- представить предложения по системному развитию транспортного комплекса Черноморского побережья России с учетом необходимости обеспечения баланса развития всех видов транспорта, обратив внимание на возможность перераспределения части грузопотока в направлении портов Азово–Черноморского бассейна с железнодорожного и автомобильного транспорта на внутренний водный транспорт;
- разработать и реализовать комплексный план развития и обновления общественного транспорта г. Сочи, прежде всего за счет использования электрического транспорта, обратив внимание на организацию мультимодальных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утверждена концепция

Создание комфортных и безопасных условий для путешественников по автомобильным дорогам и возможностей для строительства необходимой для этого инфраструктуры, повышение доступности туристических объектов и качества услуг дорожного сервиса – таковы основные цели Концепции развития автомобильного туризма в России до 2035 года. Распоряжение о ее утверждении подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Глава правительства подчеркнул, что важно задействовать в выполнении концепции все российские субъекты, включая самые удаленные уголки нашей большой страны, ведь зачастую именно туда стремятся туристы из крупных городов.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Обсудили законопроект

Член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Артем Шейкин провел «круглый стол» на тему нормативно–правового регулирования использования средств индивидуальной мобильности (СИМ).

В дискуссии приняли участие представители Министерства транспорта РФ, МВД РФ, региональных законодательных органов, депутаты Госдумы РФ, руководители профильных направлений АНО «Цифровая экономика» и коммерческих организаций, связанных с услугами по использованию СИМ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

В прошлом году экономика России росла темпами выше мировой. По этому показателю мы опередили не только ведущие страны Евросоюза, но и все государства так называемой Большой семерки. Мы искали достойные ответы на сложнейшие исторические вызовы и в целом успешно их преодолевали, активно и последовательно работали по повестке развития в рамках ключевых национальных целей и приоритетов.

Президент России Владимир Путин



Дорогам – особое внимание

Министр транспорта РФ Роман Старовойт оценил ход работ на ключевых дорожных объектах Курской, Орловской и Тульской областей



РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

В рабочей поездке министра приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, врио губернатора Курской области Алексей Смирнов, губернатор Орловской области Андрей Клычков, врио губернатора Тульской области Дмитрий Милаев, начальник ФКУ Упрдор Москва – Харьков Сергей Недалков.

В начале рабочей поездки глава Минтранса России ознакомился с ходом капитального ремонта участка км 543 – км 553 федеральной трассы М–2 «Крым» в Курской области. Этот отрезок будет расширен до четырех полос движения. В ходе встречи с Алексеем Смирновым обсуждались планы по расширению всей трассы в пределах субъекта.

«За последние годы в Курской области нагрузка на автомобильные дороги региона значительно возросла. Это связано с увеличением производства продукции, которая в дальнейшем идет на экспорт в соседние регионы или другие страны, а также с тем фактом, что Курская область имеет статус приграничного региона. На сегодняшний день федеральные автомобильные дороги М–2 «Крым» и Р–298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р–22 «Каспий» являются основными артериями, которые используются для перевозки наших товаров. В этих условиях, конечно, очень важно по максимуму увеличить их пропускную способность», – отметил врио губернатора Курской области.

Роман Старовойт обратил внимание на важность строительства северо–восточного обхода Курска, а также успешного завершения в этом году дорожных работ в регионе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и дальнейшей планомерной модернизации улично–дорожной сети Курской области.

Роман Старовойт обратил внимание на важность строительства северо–восточного обхода Курска, а также успешного завершения в этом году дорожных работ в регионе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и дальнейшей планомерной модернизации улично–дорожной сети Курской области.

Не обошли стороной участники рабочей встречи и завершение реконструкции Курского аэровокзального комплекса, развитие пригородного железнодорожного сообщения в период летнего сезона.

В Орловской области министр транспорта РФ ознакомился с реализацией проекта капремонта трассы М–2 «Крым» с 422–го по 437–й км. С губернатором региона Андреем Клычковым он обсудил строительство западного обхода Орла. К строительным работам здесь приступят в 2025 году. Транспортный обход протяженностью более 16

км пройдет по территории Орловского и Урицкого районов и соединит две федеральные трассы – М–2 «Крым» и Р–120 Орел – Брянск – Смоленск. Это позволит перенаправить на него транзитный поток, в частности, движущийся из Республики Беларусь в Республику Казахстан.

«В настоящее время западный обход города Орла – один из ключевых инфраструктурных проек-

ФАКТ

Более 40 километров автомобильной дороги М–2 «Крым» в трех регионах Центрального федерального округа расширят до четырех полос.

тов региона. Его строительство позволит существенно снизить транспортную нагрузку на дорожную инфраструктуру. Объездная дорога решит многолетнюю проблему загруженности городских улиц, обеспечит безопасность жителей. Благодаря поддержке федерального центра уже в следующем году мы приступим к строительным работам», – рассказал губернатор Орловской области.

Отдельно Роман Старовойт и Андрей Клычков обсудили вопросы модернизации федеральной трассы Р–120 Орел – Брянск – Смоленск, завершения строительства аэропорта Орла, развития дорожной сети Орловской агломерации с 2025 года. Важным вопросом на повестке также стало строительство дороги Поньри – Глазуновка, которая должна обеспечить удобное автомобильное сообщение между Орловской и Курской областями, а также комфортный проезд к мемориальным комплексам, посвященным северному фронту Курской дуги.

В Тульской области Роман Старовойт совместно с Романом Новиковым осмотрели участок капитального ремонта км 0 – км 7 северного подъезда к Туле от трассы М–2 «Крым» и расположенный на нем мост через реку Володь, где также ведутся работы по капремонту.

После завершения работ на семикилометровой участке количество полос движения увеличится с двух до четырех, что особенно важно с учетом постоянно растущего трафика. Северный подъезд к Туле – важная дорога для города, где проживает порядка полумиллиона человек. Интенсивность здесь крайне высокая – в пиковые часы она может достигать 18 тыс. автомобилей в сутки, именно поэтому вопрос расширения трассы крайне актуален. При этом для исключения само-

го опасного вида ДТП – лобовых столкновений – предусмотрено разделение встречных потоков барьерным ограждением.

На объекте завершаются земляные работы, в финальной стадии находится устройство основания дорожной одежды, построены семь новых водопропускных труб. В настоящий момент ведется устройство нижнего слоя покрытия из асфальто-

бетона. По итогам капремонта, который завершится в 2026 году, проезд по северному подъезду к Туле от трассы М–2 «Крым» станет еще безопаснее. Что касается моста через р. Володь, то его планируется ввести в строй уже в текущем году.

Глава Росавтодора Роман Новиков подчеркнул, что модернизация федеральных дорог ЦФО, и в частности в Тульской области, – одна из ключевых текущих задач ведомства.

«Мы продолжаем планомерную работу по развитию важнейших трасс – это и М–2 «Крым», и М–5 «Урал», и М–8 «Холмогоры». Их модернизация, безусловно, положительным образом отразится на развитии экономического и туристического потенциала регионов Центрального федерального округа. Что касается автомобильной дороги М–2 «Крым», которая является основной транспортной артерией, связывающей Московскую, Тульскую, Орловскую, Курскую и Белгородскую области, то наша основная задача – это реализация проектов по капитальному ремонту с расширением проезжей части и разделением транспортных потоков барьерным ограждением. В наших планах до 2026 года – расширить в общей сложности 42 км этой трассы, из них два участка в Тульской области – км 262 – км 272 и северный подъезд к Туле, км 0 – км 7», – рассказал Роман Новиков.

По словам руководителя Федерального дорожного агентства, уже реализованные на федеральной сети проекты дают положительные результаты – за четыре месяца 2024 года на федеральных дорогах ЦФО смертность снизилась на 18%.

За последние годы в регионе также масштабно обновился парк общественного транспорта. При серьезной федеральной поддержке были закуплены 246

автобусов и 17 трамваев. При этом текущая потребность в новом транспорте остается все еще серьезной – более 1800 единиц.

«Несомненно, большого внимания требует и общественный городской транспорт. Необходимо и дальше развивать автобусное сообщение, электрический транспорт и пригородные железнодорожные перевозки. Отдельно поддерживаю решение туляков сохранить трамвайную сеть. Мы будем всячески оказывать поддержку региону для дальнейшего развития этого эффективного вида городского транспорта, используя при этом передовой опыт других субъектов РФ», – сказал Роман Старовойт.

В ходе совещания Дмитрий Милаев отметил, что Тульская область, Минтранс России и Федеральное дорожное агентство уже много лет ведут масштабную совместную работу по развитию дорожно–транспортного комплекса региона.

В целом в 2024 году в Тульской области планируется отремонтировать более 350 км автомобильных дорог регионального и местного значения. А для обеспечения безопасности дорожного движения будет обустроено освещение на 36 объектах протяженностью более 53 км. Сейчас работы уже ведутся на 25 участках.

Кроме того, субъект активно участвует в нацпроекте «Безопасные качественные дороги». В 2024 году запланирован ремонт 32 участков общей протяженностью около 113 км, на которые из федерального бюджета выделено 1,6 млрд руб. На пяти объектах работы уже идут.

Особое внимание уделяется строительству мостов. В их числе – новый мост через Упу в Туле. На него выделено 2,9 млрд руб. федерального инфраструктурного бюджетного кредита (общая стоимость, включая региональные средства, – около 4,5 млрд руб.). Работы будут завершены в этом году, готовность составляет более 70%.

«По поручению Президента РФ Владимира Путина правительство Тульской области совместно с Минтрансом России прорабатывает реконструкцию дороги Тула – Новомосковск, части Калужского шоссе и строительство третьей очереди восточного обхода в Туле. Без участия федерального центра реализовать эти проекты невозможно, поэтому мы рассчитываем на вашу поддержку», – сказал Дмитрий Милаев.

Роман Старовойт поручил проработать вопрос финансирования этих проектов.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Компенсируют потери

Росжелдор в 2024 году просубсидирует перевозки сельхозпродукции на 6,3 млрд рублей

В 2024 году на железнодорожные перевозки продукции аграрного сектора, в том числе зерновых культур, предусмотрены субсидии на общую сумму свыше 6,3 млрд руб. Пик спроса на меры господдержки со стороны производителей зерновой продукции ожидается после завершения сбора урожая – в августе – октябре текущего года.

В период с 2019 по 2023 год общий фактический объем выделенных субсидий составил около 15,3 млрд руб. Из них порядка 6,1 млрд руб. было предоставлено перевозчикам в 2023 году.

Компаниям компенсируются недополученные доходы от перевозки зерновых культур при отправлении со станций железных дорог Алтайского, Красноярского краев, Кемеровской, Курганской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Тюменской областей в направлении станций железных дорог 43 регионов России.

Получателями субсидии являются ОАО «Российские железные дороги» и ФГУП «Крымская железная дорога». Компенсация потерь в доходах, возникающих при перевозке по льготному тарифу, осуществляется Росжелдором в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным бюджетом.

Государство компенсирует перевозчику потери в доходах, возникающие в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции. Данная мера направлена в том числе на снижение транспортной составляющей в составе цены на хлеб в регионах.

Помимо этого, субсидируются перевозки продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции, минеральных удобрений, сои, рыбы и рыбной продукции.

Для получения субсидированной стоимости перевозки грузоотправитель направляет заявку на перевозку груза в Минсельхоз России. В заявке указываются объем груза и срок ее действия. Одновременно грузоотправитель представляет в Минсельхоз России документы, перечень которых размещен на официальном портале министерства. Минсельхоз России в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки направляет в организацию, а также в Росжелдор заключение о возможности получения субсидии.

Субсидия не имеет фиксированного размера и рассчитывается Минсельхозом России индивидуально по каждой поданной заявке.

Добавлены пять позиций

Росморречфлот увеличивает долю предоставления госуслуг в электронной форме

Росморречфлот расширяет перечень услуг, которые граждане и бизнес могут получать в электронной форме, с 2023 года в перечень добавлены еще пять позиций. Всего на Едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) доступны 26 государственных услуг Росморречфлота.

Наиболее массовой и востребованной государственной услугой является «Оформление и выдача удостоверений личности членам экипажей морских судов, судов смешанного (река–море) плавания, судов рыбопромыслового флота и судов внутреннего водного транспорта (на международных рейсах)».

В 2022 и 2023 годах были одобрены свыше 96 тыс. таких заявлений. Ежемесячно удостоверение личности моряка получают порядка 2500 человек, половина из которых обращаются за государственной услугой через единый портал.

В 2024 году Росморречфлот проводит работы по оптимизации государственных услуг, оказываемых как самим агентством, так и подведомственными организациями.

Также завершены разработка и запуск витрин данных Росморречфлота, позволяющих получать данные в автоматическом режиме заинтересованным органам государственной власти.

Напомним: Президент России Владимир Путин поручил к 2030 году увеличить долю социально значимых государственных и муниципальных услуг, оказываемых в электронной форме, до 99%. Об этом говорится в Указе «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Согласно документу такой показатель должен быть обеспечен в рамках внедрения единой цифровой платформы в деятельность органов государственной власти.

2,5 миллиона билетов

по федеральным программам субсидирования продали авиакомпании с начала года

Российские авиакомпании продали по трем федеральным программам субсидирования воздушных перевозок в апреле 847,9 тыс. билетов и перевезли 425,2 тыс. пассажиров. За четыре месяца 2024 года авиакомпании продали 2,5 млн билетов и перевезли более 1,4 млн человек.

Больше всего проданных билетов и перевезенных пассажиров в апреле – 574,8 тыс. и 274,2 тыс. соответственно – пришлось на программу субсидирования перевозок, реализуемую согласно постановлению Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242. Она охватывает 270 межрегиональных маршрутов в обход Москвы.

Далее следует программа субсидирования перевозок на Дальний Восток и в Калининград – реализуется согласно постановлению Правительства РФ от 02.03.2018 № 215. По ней в апреле проданы 224 тыс. билетов и перевезены 127,3 тыс. пассажиров.

По поручению президента Владимира Путина Минтранс России и Росавиация разработали совместно с правительством Калининградской области изменения в программу субсидирования перевозок в Калининград. В нее включены жители, зарегистрированные или обучающиеся на территории региона. Продажа льготных авиабилетов для новых категорий граждан открыта с 1 мая 2024 года.

По программе субсидирования перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (постановление Правительства РФ от 13.07.2021 № 1172) в апреле проданы 49,1 тыс. билетов и перевезены 23,7 тыс. пассажиров.

Все три программы охватывают в совокупности 397 маршрутов, по которым летают 25 авиакомпаний. На реализацию программ в 2024 году, а следовательно, на повышение доступности перелетов по России и развитие связности страны, только из федерального бюджета выделено 25,1 млрд руб.

По сообщениям наших корреспондентов