



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

февраль  
№ 2  
2011

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Применение  
авиации в ходе  
подавления  
Кронштадтского  
мятежа (1921 г.)

Восточно-прусская  
катастрофа  
1914 года

Реорганизация  
пограничной  
стражи России на  
рубеже XIX—XX вв.

«Прошу... не  
дать погибнуть  
мне и другим  
командирам  
5-й морской  
бригады»

Обслуживание  
и охрана  
императорских  
поездов

Рождение Войска  
польского  
(1942—1944 гг.)

Русские военные  
моряки  
в Новом Свете

ISSN-0321-0626



Начало разгрома фашистских войск под Сталинградом

Художник Г.И. Марченко, 1975 г.

Центральный музей Вооружённых сил РФ

**2 февраля — День разгрома советскими войсками  
немецко-фашистских войск в Сталинградской битве  
День воинской славы России**

# СОВЕТСКИЕ АСЫ



Капитан Н.М. Замескин в кабине своего МиГа в ожидании вылета на боевое задание  
Аэродром Мяогоу, 1952 г.



Обложка книги

МиГ-15бис капитана Н.М. Замескина  
Аэродром Мяогоу, осень 1952 г.



Е.Г. Пепеляев после успешного боевого дня в минуты отдыха  
Китай, 1951 г.



**В** 1953 ГОДУ завершилось одно из самых крупных вооружённых столкновений периода «холодной войны» — корейская война, продолжавшаяся три года и принёсшая огромные человеческие потери и серьёзный урон военному потенциалу противоборствующих сторон. История этой войны по сей день имеет множество «белых пятен», поскольку многие документы были засекречены.

Книга И. Сейдова «Советские асы корейской войны»\* как раз посвящена этому конфликту. Она приоткрывает завесу тайны и помогает восполнить все имеющиеся пробелы благодаря опубликованным достоверным сведениям, подтверждённым обширным фактическим материалом, и воспоминаниями непосредственных участников сражений. Ознакомившись с изданием, можно представить условия, в которых советские лётчики воевали против численно превосходившего противника — по большей части хорошо обученных американских пилотов.

Первые же воздушные бои МиГов против В-29 показали, что громкое его название «сверхкрепость» не соответствует действительности. Хвалёным «сейбрам» и «тандерджетам» также досталось.

В боях над территорией Китая и Северной Кореи советские лётчики сбили более 1300 самолётов врага, потеряв при этом около 320 машин. Основной акцент в книге сделан на лётчиках-асах, тех, кто сбил 5 и более вражеских самолётов.

Издание насыщено цветными иллюстрациями, вклеенными плакатами, чёрно-белыми фото, схемами различных моделей самолётов и таблицами. Эта книга, несомненно, заинтересует широкий круг читателей, как профессионалов, так и любителей авиации.

Публикацию подготовила  
И.В. НЕДОСТОЕВА

\* Сейдов И. Советские асы корейской войны. М.: фонд «Русские Витязи», 2010. 452 с., илл.



# КОРЕЙСКОЙ ВОЙНЫ



F-86E Liza Gal/El Diablo, на котором летал капитан Чак Оуэнс. По американской версии, самолёт упал в море по техническим причинам; по советским данным — это «предположительная победа» старшего лейтенанта В.Ф. Шулёва, одержанная 10 февраля 1952 г.

F-86F «Сейбр», сбитый капитаном Н.М. Замескиным 10 июня 1953 г.



RF-86A, сбитый Н.М. Замескиным 20 ноября 1952 г.



F-80C, сбитый Е.Г. Пепеляевым 1 декабря 1951 г.



МиГ-15бис — один из самолётов-ветеранов 196-го истребительного авиаполка. На машине летал Е.Г. Пепеляев