

В номере:

На контроле — безопасность движения

- Безопасность движения: переломить негативные тенденции! 2
ТАРАНЕНКО А.В.
- Локомотивным бригадам — комфортные условия труда 5
ПОПОВ И.А., НОВИКОВ Д.В., НАЗАРОВА К.В.

Бережливое производство

- Мультифункциональным проектам — зеленый свет 7
РЕГЕР И.И.

Курсом инновационного развития

- Инновационные технологии диагностики: некоторые направления 9
КУДЕЛЬКИН И.Н.
- Заслуженные награды за доблестный труд 10
- Почетные работники Дирекции тяги 11
- Сервисное обслуживание локомотивов переходит на безбумажный учет 12
ТИМЧЕНКО А.Ю.
- АСУ «Сетевой график» — основа качественного ремонта локомотивов 13
ТИМОФЕЕВ С.А., ГАЛКИН Д.В.
- Пути автоматизации нормирования топливно-энергетических ресурсов 15
ПОПОВ К.М.

В помощь машинисту и ремонтнику

- Электрическая схема тепловоза 2ТЭ116 17
АНИСИМОВ В.П.
- Электропоезд ЭП20: снижение расхода электроэнергии при простое в ожидании работы 22
СЕЛЕЗНЕВ Г.Е., ПЛАТОНОВ К.А.
- Схемы запуска и защиты преобразователя электропоезда ЭД4М 23
ГОРЯЧЕВ В.Е.
- Электрическая схема тепловоза 2ТЭ116У (цветная схема — на вкладке) 27
СЕРГЕЕВ С.В., РУБАНИК И.В.
- Электрические аппараты высоковольтной цепи электропоездов серии ЭП1 31
ПОТАНИН А.А.

Автотормоза

- Схема пневматического тормозного оборудования электропоезда 2ЭС6 «Синара» ... 35
ТИТОВ М.В.

Школа молодого машиниста

- Принципы работы основных узлов и агрегатов тепловоза.
Буксовые узлы локомотивов 40
РУДНЕВ В.С.

На научно-технические темы

- Перспективный привод водяных насосов дизеля 45
БАЛАБИН В.Н., НЕКРАСОВ Г.И.

За рубежом

- Новости стальных магистралей 47
- На 1-й с. обложки: Брянский завод выпустил новый трехсекционный грузовой тепловоз 3ТЭ25К^{2М} мощностью 3х3100 кВт (3х4216 л.с.). Фото ЗАО «Трансмашхолдинг»



Ежемесячный производственно-технический и научно-популярный журнал
Издаётся с января 1957 г.

№3 (723), март 2017 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ВАЛИНСКИЙ О.С.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КАРЯНИН В.И.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КИРЖНЕР Д.П.
КОССОВ В.С.
МИХАЛЬЧУК Н.Л.
НАЗАРОВ О.Н.
НИКИФОРОВ Б.Д.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
ОСЯЕВ А.Т.
ПОПОВ Ю.И.
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.
ШКОЛЬНИКОВ Е.Н.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Заручейский А.В. (Москва)
Июффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Орлов Ю.А. (Новочеркасск)
Посмитюха А.А. (Киев)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (Санкт-Петербург)

РЕДАКЦИЯ:

КУДЕЛЬКИН И.Н.
(тепловозная тяга)
МОЛЧАНОВ А.В.
(орг. отдел)
ЛАЗАРЕНКО С.В.
(отдел ИТ)
КВАЧ В.В.
(ведущий программист)
СИВЕНКОВ Д.П.
(компьютерный набор)

КОНТАКТЫ:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
E-mail СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

Подписано в печать 22.02.2017.
Офсетная печать. Усл.-печ. л. 5,62+1,3 вкл.
Усл. кр.-отт. 22,48+5,2 вкл.
Уч.-изд. л. 10,4 + 1,86 вкл. Формат 64х90/8.
Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru.
Тираж 3980 экз. Заказ 1129.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.