

КИНО..... 25

Звезды сошлись
В российском прокате — редкое сочетание фильмов, которые стоит посмотреть



ДАЧА..... 12

Майский ценник
Как заработать на сдаче в аренду загородного дома

СТРАСТЬ..... 23

Кому будет клево
О каких новых правилах рыболовства надо знать, отправляясь на речку



Российская Газета



№ 80 (8431)
14—20 апреля 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 15 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 16 АПРЕЛЯ > СУББОТА 17 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 20 АПРЕЛЯ



ЗДОРОВЬЕ Какие результаты показывает вторая отечественная вакцина против COVID-19 «ЭпиВакКорона» от «Вектора»..... 3

Векторианский стиль

ПУТЕШЕСТВИЯ..... 2 ОБРАЗОВАНИЕ..... 6 ДЕНЬГИ..... 10 ДАРЫ ПРИРОДЫ..... 22—23

Планы меняются. Что делать туристам, купившим туры в Турцию

Триста очень важных слов. Как не наделать ляпов в итоговом сочинении

Капитальные решения. Торгуем на бирже с нуля — советы финансового эксперта

Бревно раздора. Кто рискует при сборе грибов и валежника нарваться на неприятности



Автобан над заливом Под Калининградом построят магистраль с вантовым мостом

НАЧАЛАСЬ разработка масштабного проекта—автомагистрали с мостом через Калининградский залив. Длина новой дороги—8,1 километра, вантового моста—2,85 километра. Магистраль станет частью кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны, позволит разгрузить популярные приморские направления и перенаправить потоки грузовых фур из портов на границу в обход областного центра.

Пошли-поехали

В Петербурге создали велопешеходную ассоциацию



АЛЕКСАНДР ГАЛЬПЕРИН / ИА НОВОСТИ

ИНИЦИАТИВА

✍ Евгения Цинклер,
Санкт-Петербург

Северо-западная ассоциация развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры «Пошли-поехали» станет первым в России объединением, официально представляющим интересы велосипедистов и влияющим на создание комфортной инфраструктуры.

Объединений велолюбителей в стране, конечно, немало, но прямого, а главное, результативного диалога с властями пока не удавалось наладить никому. Активисты новой ассоциации уверены, что у них это получится. Основную свою цель они определяют как «изме-

Основная причина, по которой они этого не делают,—ездить на велосипеде в нашем городе опасно и грязно. В историческом центре крайне мало велодорожек. Принято считать, что для них нет места, но этот аргумент несостоятелен. Дело в том, что на многих улицах полосы движения шире норматива. Только на Васильевском острове, заузив проезжую часть, можно освободить 20 гектаров—под парковки, озеленение или велодорожки. Это пойдет на пользу всем, в том числе и благоприятно скажется на безопасности,—говорит Герман Мойжес.—Зачем мы создали ассоциацию? Во-первых, для того, чтобы велосипедисты и пешеходы чувствовали себя на улицах ком-

Около 20 процентов петербуржцев готовы пересечь на велосипеды. Дело—за созданием комфортной и безопасной среды.

Заседания рабочей группы «Пошли-поехали» будут проходить еженедельно в Центре компетенций по вопросам формирования комфортной городской среды. Кроме членов ассоциации, в них будут принимать участие представители профильных комитетов Смольного. В сферу деятельности нового объединения будет входить общественная и экспертная оценка проектов городского планирования на предмет доступности для всех участников движения. Кроме того, ассоциация планирует наладить правовую поддержку велосипедистов и пешеходов. В частности—создать горячую линию для помощи тем, кто попал в ДТП.

Еще одно логичное направление—развитие велотуризма, причем не только внутреннего. С единомышленниками из Европы уже обсуждается создание велосипедного маршрута вокруг Балтийского моря.

Пока в «Пошли-поехали» входят представители только из Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Но в скором времени инициативу планируется распространить на весь Северо-Запад.

➔ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Илья Гуревич, почетный президент клуба «ВелоПитер»:

—Почему развитие велосипедной инфраструктуры важно не только велосипедистам, но и всем горожанам? Если человек едет на работу или по делам на велосипеде, его транспорт никому не мешает. Не создает пробки, шума, выхлопа. Не стоит часами под окнами. Каждый, кто использует велосипед вместо личного автомобиля, делает благо для всего города. Если велосипедисты добьются создания комфортной городской среды, от этого выиграют все. Вот почему это так важно!

«Аргумент, что для велодорожек нет места, несостоятелен»

нение среды в сторону большей безопасности, устойчивости, удобства, доступности и комфорта для всех жителей и участников дорожного движения».

От дома в центре Васильевского острова до площади Восстания исполнительный директор «Пошли-поехали» Герман Мойжес в час пик доезжает на велосипеде за 25 минут. Будь он за рулем автомобиля, на дорогу ушло бы не меньше 40 минут, плюс время на поиск места для парковки. Вроде бы все замечательно, вот только на этом пути велодорожек нет вообще, ехать приходится по проезжей части.

—Согласно исследованиям, около 20 процентов петербуржцев теоретически готовы пересечь на велосипеды.

фортно. Во-вторых, чтобы воздух, которым мы все дышим, стал чище. Да, это гигантская работа, требующая изменений на уровне городских властей, но нам удалось наладить взаимодействие с чиновниками. Они советуются с нами и действительно прислушиваются к нашему мнению.

Расширить коридор безопасности

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Ненецком округе появится сеть антитромботических кабинетов.

Сердечно-сосудистые заболевания лидируют среди причин смертности в стране, и северные регионы—не исключение. По соседству с НАО—в Архангельске—работает единственный в стране региональный центр антитромботической терапии. В него входят 38 лечебных учреждений Поморья, где работают кабинеты для таких больных. С центром их связывает программа, с помощью которой специалисты могут следить за лечением буквально каждого.

—Пациенты зачастую получают препараты, которые требуют строгого контроля. Недодал—будет тромбоз, передозировал—будет кровотечение. Очень узкий коридор безопасности. Создание спецкабинетов в районных больницах и даже ФАПах позволит предотвратить инсульты

и инфаркты,—отмечает руководитель центра Надежда Воробьева.

Благодаря антитромботической сети в Поморье уже удалось снизить смертность от подобных заболеваний. А теперь такие кабинеты появятся и в труднодоступных уголках Ненецкого округа. На прежней базе в Архангельске откроют центр управления сосудистыми рисками, оснащенный дополнительным оборудованием. К нему подключат и антитромботическую сеть НАО.

—Медики округа смогут в любой момент получить консультацию опытных специалистов,—подчеркнула и.о. руководителя департамента здравоохранения НАО Елена Левина.

Архангельский центр передал округу аппарат нового поколения для анализа свертываемости крови. Он позволит открыть первый специализированный кабинет.

Марина Ледяева,
Архангельск—НАО

Звание для папы

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Поморье рассмотрят законопроект о присвоении звания «Ветеран труда» многодетным отцам, которые растят детей в одиночку.

Сейчас ветеранами труда Архангельской области могут стать женщины, родившие или усыновившие троих и более детей. Звание им присваивается по достижении пенсионного возраста, а также при наличии специального диплома «Признательность».

Таким дипломом в Поморье награждают многодетные семьи, которые достойно воспитывают детей, причем неважно каких—своих или приемных. «Признательность» в регионе получили уже четверо пап, поднимающие ребят

в одиночку. Но права на ветеранское звание, в отличие от матерей, у них пока нет.

—Мы хотим устранить этот пробел в областном законодательстве,—пояснила спикер регионального парламента Екатерина Прокопьева.—Если закон вступит в силу, многодетные мужчины наравне с женщинами получат право на присвоение почетного звания и дополнительные меры поддержки от государства.

Предполагается, что ветеранами труда регионального значения смогут стать одинокие отцы трех и более детей, достигшие пенсионного либо 55-летнего возраста и награжденные дипломом «Признательность».

Ольга Муравьева,
Архангельская область

➔ ФОТОФАКТ



СЕРГЕЙ КОЗЛОВ / ТАСС

Портрет Даниила Хармса в центре Петербурга, на глухой стене дома на улице Маяковского, 11, где поэт прожил 15 лет, могут закрасить. Дзержинский районный суд принял к рассмотрению дело по иску администрации Центрального района к ТСЖ дома об устранении несанкционированного рисунка. Который, к слову, был сделан еще в феврале 2016 года и успел стать одной из неформальных достопримечательностей исторического центра. Петербуржцы выступили в защиту граффити, соответствующая петиция набрала больше 23 тысяч подписей. В поддержку портрета Хармса высказались музыкант Александр Розенбаум и директор Эрмитажа Михаил Пиотровский.