

ТЕЛЕВИДЕНИЕ..... 4

«Мост» —
в будущее
Какие
отечественные
сериалы ждут
телезрителей
в 2017 году



О ЧЕМ ГОВОРЯТ..... 9

Возвращение
святого
Исаакия
Был храм.
Был музей.
Будет и храм,
и музей



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 5 (7171)
12 — 18 января 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 13 ЯНВАРЯ

→ СУББОТА 14 ЯНВАРЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 ЯНВАРЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 16 ЯНВАРЯ

→ ВТОРНИК 17 ЯНВАРЯ

→ СРЕДА 18 ЯНВАРЯ

→ ЧЕТВЕРГ 19 ЯНВАРЯ



СПОРТ Президент Детской футбольной лиги Виктор Горлов —
о том, почему у нас так мало «звезд»

28—29

Мальчики и мячики

КИНО..... 5

ПРАЗДНИКИ..... 6

ОБЩЕСТВО..... 8

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ..... 25

«Каждый год, 31 декабря...».
«Ирония судьбы»:
26 повторных показов
на телевидении за 50 лет

Санкции на отдых.
Российская экономика
за время каникул потеряла
1,2 триллиона рублей

Календарный переворот.
Почему христиане
Европы празднуют
Рождество в разные дни

Киндер-сюрприз.
Жительница Ростовской
области стала мамой,
будучи бабушкой



Месяц на ремонт К началу третьей четверти открыли школу №143

ОТКРЫЛАСЬ после масштабного ремонта школа № 143 Канавинского района Нижнего Новгорода. Работы завершены в срок—к началу третьей четверти. С 7 декабря до конца прошлого года 283 ученика 143-й школы занимались в школе № 41 и в гимназии № 2, куда их доставляли на специальных автобусах. За месяц отремонтированы актовый зал, коридоры второго и третьего этажей, медкабинет и туалеты.

Мост на зимовке

Берега Оки в Павлове соединили надежной переправой



ИНФРАСТРУКТУРА

✎ Михаил Баранов, Нижний Новгород

Наплавной мост через Оку начал работу в Павловском районе Нижегородской области. Как сообщил Александр Герасименко, глава регионального министерства транспорта и автомо-

реправы с берега на берег в зимний период стоял для нас очень остро, — говорит первый заместитель главы администрации Павловского муниципального района Игорь Баринов. — Чтобы мост мог функционировать и зимой, разработан проект его устройства и содержания. С начала года мы уже запустили легковой транспорт. В ближайшее время при большем вморажива-

Теперь жители Павлова и Тумботина не рискуют провалиться под лед.

— Сейчас стало просто замечательно, удобно и безопасно: по льду ходить не надо, не ждешь катера, не мерзнешь, — делится впечатлениями житель рабочего поселка Тумботино Михаил Гусев. — С автобуса сошел — и сразу идешь на мост.

Между тем такой полустационарный мост через Оку ставит окончательный крест на судоходстве по этой реке. Еще сравнительно недавно — в конце прошлого века — здесь ходили грузовые и пассажирские теплоходы, а уже пару лет назад по окским мелям могли пройти только легкие катера или суда на воздушной подушке.

— При организации в 2014 году историко-патриотической экспедиции «Под флагом России», маршрут которой был проложен от подмосковного села Дединово до Нижнего Новгорода, мы столкнулись с большими трудностями, — рассказывает Светлана Соткина, руководитель нижегородского отделения Российского географического общества. — Даже наши суда с небольшой осадкой рисковали сесть на мель.

Средства на модернизацию и эксплуатацию понтонного моста выделены из бюджета Нижегородской области

бильных дорог, переправа позволяет обеспечить круглогодичное сообщение через реку, чего раньше в райцентре не было. Летом здесь обычно монтировали понтонный мост, а зимой налаживали ледовую переправу, которая не всегда выдерживала людей и транспорт.

— На другой стороне реки проживает больше 10 процентов населения района, поэтому вопрос пе-

нии моста в лед планируется пуск и грузовиков.

— Теперь мост может работать постоянно, но два раза в год его будут разводить: перед ледоходом весной и с появлением шуги (ледяной крошки) на воде осенью, — пояснил Александр Герасименко. — В это время для перевозки автомобилей жителей Павловского района будет работать паромная переправа через Оку.

ЦИФРА

2292
рубля

составит максимальная стоимость проезда большегрузного автомобиля по мостам через Каму и Буй.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Удмуртии утвердили предельные тарифы за проезд по мостам через реки Кама и Буй. Бесплатное (пока) движение по ним открыли в конце прошлого года — «РГ Неделя» сообщила об этом в номере от 17 ноября. Но с весны 2017-го за проезд по мостам придется заплатить. Соответствующее распоряжение размещено на сайте правительства Удмуртии. Цены будут зависеть от тарифных зон и тарифных групп. Автомобилистам предложено оплатить проезд по каждому мосту отдельно либо заплатить сразу за два. В случае если владельцу машины нужно проехать по обоим объектам, то выгоднее заплатить всю сумму сразу, чтобы получить небольшую скидку. Стоимость проезда зависит также от массы транспортного средства (чем она больше, тем дороже проезд). Так, проезд по камскому мосту для легковых автомобилей обойдется в 340 рублей, через Буй — в 187 рублей.

За проезд заплатим больше

ТАРИФЫ

С 1 февраля для жителей Вятки изменится стоимость проезда в общественном транспорте.

Соответствующее решение принято правлением региональной службы по тарифам (РСТ) Кировской области после рассмотрения на экспертном совете предложений перевозчиков. Как сообщили в РСТ, транспортные организации просили повысить тарифы с 20 до 35 рублей на проезд автомобильным и электротранспортом в городском сообщении и с 2,97 до 4,99 рубля за пассажиро-километр на проезд в пригородных автобусах.

— С учетом мнения экспертного сообщества величина рентабельности перевозчиков снижена и установлена на минимально допустимом уровне. Тарифы являются экономически обоснованными, —

подчеркнули в РСТ. — При этом они могут снижаться перевозчиками самостоятельно.

Новые тарифы вводятся в действие с 1 февраля 2017 года в следующих размерах. В троллейбусах и городских автобусах Кировской области стоимость одной поездки составит 22 рубля, в пригородных автобусах — 3,51 рубля за километр.

Одновременно РСТ определила новые расценки на поездку в электричках пригородного сообщения. С 1 февраля тарифы для ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» составят 29,02 рубля за 10-километровую зону, что на 1,5 рубля больше, чем в прошлом году.

При этом пассажирам предстоит оплачивать поездку в меньшем размере, чем устанавливают тарифы, — 24 рубля.

Андрей Андреев, Киров

Киров завален мусором

ЖКХ

В новогодние праздники Киров оказался под завалами мусора и снега.

И если тротуары-сугробы на многих улицах областного центра стали делом уже почти привычным, то многодневный мусор на контейнерных площадках домов, обслуживаемых одной из крупнейших кировских управляющих компаний (УК) — Октябрьского района, стал весьма неприятным во всех смыслах сюрпризом.

При этом начали исчезать и сами мусорные контейнеры. Как выяснилось, их убрали организация ООО «САХ» (спецавтохозяйство), которая и должна вывозить мусор.

Оказалось, что все эти дни УК и коммунальщики выясняли между собой финансовые отношения. Первые задолжали вторым 24 миллиона рублей, после чего последние просто прекратили вывозить мусор, а контейнеры убрали,

поскольку это их имущество. Как сообщил представитель САХ Михаил Шихов, «чтобы люди не выбрасывали мусор в переполненные контейнеры». Логика железная.

Андрей Петров, Киров



Жильцы сполна оплачивают квитанции за услуги ЖКХ, а взамен получают сугробы во дворах.

Лекарство получила через суд

ПРОКУРАТУРА

Только вмешательство прокуратуры помогло жительнице Сыктывкара восстановить справедливость: по иску надзорного органа суд обязал министерство здравоохранения Республики Коми обеспечить инвалида жизненно необходимым лекарственным препаратом.

Кроме того, как сообщила корреспонденту «РГ» Наталья Спиридонова, помощник прокурора Республики Коми, ведомство-ответчик обязано возместить жительнице Сыктывкара расходы, понесенные ею на приобретение лекарства за счет собственных денежных средств.

— Обращению в суд предшествовала проверка, проведенная прокуратурой Сыктывка-

ра по обращению местной жительницы, — рассказывает Наталья Спиридонова. — Установлено, что в марте 2015-го невролог и кардиолог Коми республиканской больницы по жизненным показаниям рекомендовали пенсионерке для постоянного приема лекарственный препарат «Ксарелто». Врачи указали, что его замена на аналог нецелесообразна. Несколькими разами в Сыктывкарской городской поликлинике № 3, где женщина состоит на диспансерном учете, ей выписывали льготные рецепты на получение данного лекарства, однако по причине его отсутствия в аптечной сети получить «Ксарелто» сыктывкарка не могла и вынуждена была приобретать препарат за свой счет.

Олеся Гаврилова, Сыктывкар