

1329 · **ILLUSTRIRTES** · **Ä**  
**REISEBUCH.**

**EIN FÜHRER DURCH DEUTSCHLAND,**

**DIE**

**SCHWEIZ, TYROL, ITALIEN und nach PARIS, LONDON, BRÜSSEL,  
AMSTERDAM, KOPENHAGEN, STOCKHOLM, WARSCHAU.**

**UNTER MITBENUTZUNG AMTLICHER QUELLEN**

**HERAUSGEGEBEN**

**von**

**G. F. JAHN,**

**Director der Königl. Preuss. Geh. Post-Calculator.**

**Neue**

**bis Mai 1849**

**ergänzte und berichtigte Ausgabe.**



**Mit einer Reisekarte von Deutschland und über 300 Ansichten.**

**VERLEGT**

**VON**

**M. SIMION IN BERLIN.**

**1849.**

**Ä**



Das

**ILLUSTRIRTE REISEBUCH**

ist durch alle Buchhandlungen Deutschlands und des Auslandes zu erhalten, namentlich bei folgenden Buchhändlern, die sich den resp. Reisenden empfehlen, stets vorrätzig:

- Aachen**..... B. BOISSERÉE'sche Buchhandlung.  
E. WENGLER.
- Amsterdam** ..... C. G. SUELPKE.
- Baden-Baden**... D. R. MARX.
- Berlin**..... AMELANG'sche Buchh. (R. GAERTNER), Brüderstrasse No. 11.  
B. BEHR's Buchh., Oberwallstr. No. 12, 13.  
GROPIUS'sche Buch- u. Kunsth., Bauschule No. 12.  
KLEMANN & LASSAR, Brüderstr. No. 3.  
SCHNEIDER & COMP., Linden No. 19.  
E. H. SCHROEDER, Linden No. 23.  
AUG. v. SCHROETER, Ecke der Leipziger- und Charlottenstrasse.  
JUL. SPRINGER, Breitestr. No. 20.
- Bern**..... HUBER & COMP.
- Bonn**..... JAC. WITTMANN.
- Breslau**..... G. P. ADERHOLZ.  
FERD. HIRT.  
J. MAX & COMP.  
ED. TREWENDT.
- Brüssel**..... KIESSLING & COMP.
- Coblenz**..... R. F. HERGT.  
JAC. HOELSCHER.
- Dresden**..... ARNOLD'sche Buch- und Kunsthandlung.
- Frankfurt a. M.** CARL JUEGEL.  
SCHMERBER'sche Buch- und Kunsthandlung.

\*

<b>Hamburg</b> .....	HEROLD'sche Buchhandlung. PERTHES-BESSER & MAUKE.
<b>Karlsbad</b> .....	GEBR. FRANIECK.
<b>Karlsruhe</b> .....	A. BIELEFELD.
<b>Köln</b> .....	J. G. SCHMITZ.
<b>Königsberg</b> .....	BORNTRÆGER'sche Sortiments-Buchhandlung. GRAEFE & UNZER.
<b>Kopenhagen</b> ....	A. F. HOEST. C. A. REITZEL.
<b>Leipzig</b> .....	TH. THOMAS.
<b>London</b> .....	DULAU & COMP., 37 Soho Square, Buchhändler in franz., deutsch., span., ital., portugis. Literatur. Die deutsche Buchhandlung von FRANZ THIMM, 8 Marylebone. Street-Regents Quadrant.
<b>Magdeburg</b> .....	EMIL BÆNSCH.
<b>Mailand</b> .....	I. MEINERS & SOHN.
<b>Mainz</b> .....	V. v. ZABERN.
<b>Marienwerder</b> ..	A. BAUMANN, Buch- und Musikalienhandlung, Leih- bibliothek und Musikalien-Leihinstitut.
<b>München</b> .....	G. FRANZ. MEY & WIDMAYER, Kunst- und Landkartenhandl., dem Königl. Hoftheater gegenüber.
<b>Paris</b> .....	A. FRANCK, rue Richelieu No. 69.
<b>Pesth</b> .....	G. HECKENAST.
<b>Potsdam</b> .....	HORVATH'sche Buchhandlung.
<b>Prag</b> .....	KRONBERGER & RZIWNATZ.
<b>Stettin</b> .....	LÉON SAUNIER.
<b>Weimar</b> .....	WILH. HOFFMANN, Hof-Buchhändler.
<b>Wien</b> ....	BRAUMUELLER & SEIDEL, K. K. Hofbuchhändl. GEROLD & SOHN. LECHNER's Universitätsbuchhandl. SCHAUMBURG & COMP. TENDLER & COMP.

### Bitte.

Die resp. Reisenden werden höflichst ersucht, Bemerkungen und Berichtigungen zu diesem Reisebuche unter der Adresse des Verlegers, Buchhändler *M. Simon in Berlin*, einsenden zu wollen, wofür dieselben sich aufrichtigen Dankes versichert halten können. Dieselbe Bitte ergeht an die Bewohner derjenigen Städte, bei deren Beschreibung sich Irrthümer eingeschlichen haben sollten.

# REISE - NOTIZEN

für das Jahr 1849.

## Vorbemerkung.

Die Erweiterung der Eisenbahnen und die daran sich knüpfenden Veränderungen des Postenlaufes, ferner der Wunsch verschiedener Besitzer dieses Buches, die Zeit und die Kosten der Reise möglichst genau vorher berechnen zu können, sind die Motive zu den folgenden Notizen. Wer eine Reise antritt, erfährt in jedem Hauptorte leicht, ob die Abgangszeiten namentlich auf den Eisenbahnen, die bald zurück-, bald vorgerückt werden, dieselben geblieben sind. In dieser Beziehung kann kein Werk von der Tendenz und dem Umfange des vorliegenden dem Reisenden etwas unbedingt Zuverlässiges gewähren. Die offiziellen Fahrpläne der Eisenbahnen füllen die Lücke aus; auf den grossen Routen stehen die Zeiten ziemlich fest. In den nachfolgenden Notizen ist in dieser Hinsicht zugleich die Zurückreise bei den verschiedenen Routen berücksichtigt worden. — Eisenbahnen und Posten gehören zu den wenigen Anstalten, welche des stockenden Verkehrs im verflossenen Jahre ungeachtet in der Vervollkommnung fortschritten; sonst — hat sich seit dem Erscheinen vorliegenden Werkes gar wenig Neues dargeboten, was der Aufmerksamkeit werth wäre. Die Hand des Künstlers, des Baumeisters, ruhte, wenig wurde seiner Vollendung entgegen geführt, wie z. B. das neue Museum in Berlin u. A. mit dem trefflichen Bilde Kaulbach's. Wir werden bei dem künftigen Erscheinen des Buches mehr von Zerstörtem als von Neugeschaffenem zu melden haben; denn der durch Parteiwuth entflammte Vandalismus lebt — eine Schande des Jahrhunderts — selbst in gebildeten Nationen noch in seiner alten Rohheit fort.

Für den Gebrauch des Buches bitten wir, bei der Benutzung irgend einer Reise-Route dieselbe No. in diesen neuesten Reise-Notizen nachzusehen, in welchen man, wenn Veränderungen im Eisenbahnwesen oder Postenlaufe eingetreten sind, dieselben genau angegeben findet. Es sind sämmtliche 117 Routen des Buches zur bessern Uebersicht der Reihe nach in diesen Notizen aufgeführt ohne Rücksicht darauf, ob Ergänzungen nachzutragen waren oder nicht.

Berlin, im Mai 1849.

Der Verfasser.