

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№9 (12991)

Выходит один раз в месяц
15 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А , Г М У И М Е Н И А Д М И Р А Л А Ф . Ф . У Ш А К О В А



ДЕНЬ ЗНАНИЙ **СТР. 2**

В образовательных учреждениях системы Росморречфлота начался очередной учебный год



РОССИЙСКИЕ ПАРУСНИКИ НА «ГАНЗЕЙСКИХ ПАРУСАХ» **СТР. 12**

«Седов», «Крузенштерн», «Мир» и «Юный балтиец» представили Россию на празднике в Ростке (Германия)



ПОДНЯТЬ ПАРУСА

В церемонии награждения победителей «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018» приняли участие президенты пяти стран: России, Китая, Японии, Южной Кореи и Монголии

Президент Российской Федерации Владимир Путин наградил команду победителей «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников», которая состоялась в рамках Восточного экономического форума. Кубок за первое место среди больших учебных парусников получил капитан российской парусной яхты «Надежда».

В церемонии награждения приняли участие премьер-министр Японии Синдзо Абэ, председатель

КНР Си Цзиньпин, президент Монголии Халтмагийн Баттулга, премьер-министр Южной Кореи Ли Нак Ен. Лидеры вручили награды призерам регаты в различных категориях.

Парусное учебное судно ФГУП «Росморпорт» стало победителем «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018» в классе «А» и в общем зачете гонки.

Дальневосточная регата учебных парусников состоялась в рамках программы проведения

в России крупнейших международных парусных соревнований, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации, «Совкомфлотом», Всемирной ассоциацией учебных парусников и Ассоциацией учебных парусников на период с 2018 по 2022 год.

Регата проходила в два этапа. Маршрут первой гонки из Йосу (Республика Корея) во Владивосток составил более 600 морских миль. Второй этап проходил 12 сентября в Бухте Золотой рог.

В 2018 году соревнования впервые проходят в Дальневосточном регионе. В общей сложности в них приняли участие около 40 судов из Индонезии, Южной Кореи, Японии, Новой Зеландии и России.

Предусмотрено проведение ежегодных международных соревнований учебных парусников на Дальнем Востоке (2018 и 2020 годы), на Черном море (2019 и 2022 годы) и в Санкт-Петербурге (2021 год).

НОВЫЙ НАБОР

Крупнейшие морские университеты России начали новый учебный год

В Санкт-Петербурге, Новороссийске и во Владивостоке студентами и курсантами стали более 4000 недавних школьников. Будущим морякам редакция газеты «Водный транспорт» желает успехов в учебе и семь футов под килем!

Государственный университет морского и речного флота имени С.О.Макарова в Санкт-Петербурге, Москве и Архангельске открыли двери своих аудиторий. Образование здесь получают, в том числе, и совсем юные курсанты - учащиеся колледжа.

Новое поколение курсантов МГУ им. адм. Г.И. Невельского во Владивостоке с самого начала обучения готовы усердно изучать английский язык и стремиться каждому к тому, чтобы дипломную работу защищать на иностранном языке. Вчерашним школьникам придется смириться с военной кафедрой, которая станет основой поддержки лучших традиций российского торгового флота.

В ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова полторы тысячи будущих специалистов морской отрасли получили курсантские билеты. «С честью и гордостью высоко нести знамя российских моряков, быть достойными героев былых времен», — слова клятвы ушаковцев остаются фактически неизменными уже более 40 лет.

Посвящение в курсанты знаменует начало новой жизни для первокурсников университета, студентов Морского и Транспортного колледжей и десятиклассников Навигацкой школы, которые будут учиться в этих стенах.

Морской университет славится тем, что готовит специалистов профильных специальностей,

которые нужны работодателям.

Помимо судовладельческих компаний, это и различные портовые и припортовые структуры, сюрвейерские организации, экс-

педиторские службы. Там нужны квалифицированные специалисты по морскому праву, экономике.

Разумеется, наибольшей популярностью традиционно пользуются «плавательные» специальности, связанные с непосредственной работой на морских судах. Это судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок, эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики. Но для тех, кто стремится получить береговые профессии, есть достаточно большой спектр специальностей с дальнейшей перспективой трудоустройства и поступления в магистратуру. Многие сейчас, к примеру,

стремятся стать отраслевыми экономистами, менеджерами и юристами в морской сфере. Приемная кампания 2018 года в Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в очередной раз показала высокую востребованность морского образования среди выпускников школ России, а также подтвердила, что популярность университета продолжает расти как образовательного учреждения, дающего не только высокую профессиональную подготовку, но и предлагающего широкий спектр развития будущих управленцев.

Начало, окончание на стр. 2

