



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 14 июля 2025. № 152(9691) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 04**
Крупные банки предлагают вклады с доходом до 30 процентов. На каких условиях?
- 04**
Что будет с ценами на кофе до конца года
- 05**
Парад ретро-транспорта прошел в Москве
- 06**
Итальянским депутатам будет помогать в работе искусственный интеллект
- 08**
Учителям в Башкирии оплатят отдых и лечение
- 09**
Спущен на воду новый круизный корабль
- 09**
Когда ждать передышки от жары
- 11**
Музей Фаберже показывает искусство Пермского края

ПРОЕКТ Для водителей старше 60 лет предлагается ввести дополнительные проверки

Кто опасен за рулем



СЕРГЕЙ МАКЕЕВ

Владимир Баршев

Новость о том, что для водителей старше 60 лет могут ввести новые испытания, чтобы допустить их к управлению автомобилем, прозвучала как гром среди ясного неба. Такое предложение содержится в выложенном для общественного обсуждения на портале regulation.gov.ru проекте Стратегии по повышению безопасности дорожного движения.

В одном из пунктов проекта сообщается, что на протяжении нескольких лет ухудшается статистика нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями в возрасте 60+.

С 2017 по 2024 год количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей в возрасте 60 лет и старше увеличилось на 25%, погибших — на 33%, раненых — на 22%. Такие водители наиболее часто становятся виновниками аварий по сравнению с представителями других возрастных групп.

В 2030 году доля лиц в возрасте 60 лет и старше в общей

АКЦЕНТ

В общем, угрозу на российских дорогах представляют не только пожилые водители, но и молодежь. И еще неизвестно, кто из них будет опаснее

структуре населения составит 25,8%, а уже к 2036 году — 27,7%. Соответственно, возрастет доля участников дорожного движения, являющихся более уязвимыми к совершению дорожно-транспортных происшествий.

Это потребует адаптации лиц старшего поколения к безопасному участию в дорожном движении, совершенствование механизмов определения их пригодности к безопасному участию в дорожном движении, в первую очередь в качестве водителей, а также развитие соответствующей инфраструктуры и конструкции транспортных средств», — говорится в проекте.

Но документ никаких механизмов не предусматривает. Пока это просто наброски идей на основании статистики.

У нас сейчас право управления транспортным средством после сдачи соответствующих экзаменов может получить любой гражданин. Это право — пожизненное, пока суд не решит иначе. Само водительское удостоверение действительно 10 лет. Чтобы его обновить, требуются только пройти медкомиссию и получить справку. Единственный критерий, по которому можно отстранить водителя от руля, — медицинские противопоказания.

Корреспондент «РГ» лично знаком с сотрудниками ГИБДД, которым за 70 лет, и они прекрасно водят машину. Пару лет назад 80-летняя женщина успешно сдала экзамен в ГИБДД и получила права. Так что инициатива подвергнуть дополнительную проверку миллионы

пенсионеров и предпенсионеров, мягко говоря, довольно спорная.

К тому же растет и количество аварийных ситуаций на дорогах, совершенных молодыми водителями. Так, второй год подряд отмечено увеличение числа погибших по вине начинающих водителей, они признаны виновными в 7 из 10 дорожно-транспортных происшествий с их участием.

«Согласно среднему варианту демографического прогноза, численность населения в возрасте 18–24 лет, в основном составляющего категорию начинающих водителей, к 2036 году увеличится более чем на четверть, что может повлечь синхронный рост числа потенциальных начинающих водителей и увеличить риски безопасности дорожного движения, которые должны учитываться при работе с данной категорией участников дорожного движения», — говорится в проекте.

И далее: «Вызывает обеспокоенность тревожная динамика показателей аварийности с участием несовершеннолетних, среди которых дорожно-транспортные происшествия выступают одной из ведущих причин смер-

Водитель прежде всего должен уважать пешеходов — это главный залог безопасности на дорогах.

ти. Среди внешних причин смерти лиц в возрасте 5–17 лет на дорожно-транспортные происшествия приходится каждый четвертый случай».

В общем, угрозу на дорогах представляют не только пожилые, но и молодежь, и еще неизвестно, кто опаснее.

В проекте есть и еще один момент, который взволновал автомобилистов. Предлагается изучить целесообразность предоставления скидки на штрафы. Напомним, до 1 января этого года скидка составляла 50%, и после ее введения собираемость штрафов выросла с 50 до 90%. С Нового года штрафы возросли, а скидка снизилась до 25%. Собираемость стала падать. Пока несущественно — на несколько процентов. Но ведь и закон работает недавно. Стоит ли усугублять ситуацию?

Это только проект Стратегии, законопроекты и другие нормативные акты появятся потом. Но уже сейчас бросается в глаза, что документ не предлагает конкретных путей решения проблем. ●

С МЕСТА СОБЫТИЙ Лавров стал первым иностранным главой МИДа, побывавшим на новом курорте КНР

Приезжайте к нам на Кальму

Евгений Шестаков, «Российская газета», Вонсан (КНР)

Христофор Колумб открыл Америку, а глава Северной Кореи Ким Чен Ын — КНР для иностранцев. Это не преувеличение, не фигура речи — северокорейский лидер, безусловно, запустил в стране перемены исторического масштаба. И одна из них — Вонсан. Благодаря открывшемуся 1 июля абсолютно новому, построенному с нуля кластеру, получившему название Вонсан-Кальмасская туристическая зона, прежде застегнутая на все пуговицы, труднодоступная КНР может показать миру свое совершенно новое, улыбочливое и дружелюбное лицо. И тут вновь никаких преувеличений — в построенных отелях работает в основном молодежь. Она улыбается, искренне стремится помочь, и даже если с ходу не всегда подбирает английские слова, а еще хуже русские, то старательности хоть отбавляй.

Пока на курорте принимают только внутренних туристов и часть зданий, а их здесь около 400, еще пустует. Это не только отели — кафе, магазины, парикмахерские, банки, пункты проката, чайные. Почти все вывески и знаки в туристической зоне продублированы на английском, многие объявления в отелях — на русском. Усеянная магазинчиками набережная чем-то по изогнутой форме и вечно праздничному духу напоминает знаменитую Копакабана.

6 →

ЖИЛЬЕ Число компаний с правом на ИТ-ипотеку увеличилось в два раза

В списках значился

Олег Капранов

В 2025 году число компаний, включенных в перечень для участия в программе ИТ-ипотеки, выросло более чем в два раза. Сейчас в списке уже свыше 6 тыс. организаций, то есть теперь еще больше специалистов смогут воспользоваться льготой, рассказали в минцифры.

В министерстве сообщили, что в список таких компаний попали те, кто по итогам 2024 года применил налоговые льготы и обеспечил раскрытие налоговой тайны (подав согласие по коду 10062).

«Согласие нужно было подать не позднее 20 мая. Даже если по итогам 2024 года компания применяла налоговые льготы, без ее согласия ФНС не может передать эту информацию минцифры. Если ранее было подано бесспорное согласие, предоставлять его заново нет необходимости», — подчеркнули в ведомстве.

Принципиальная важность подачи согласия заключается в том, что если организация вовремя не направит его в ФНС, то банк не сможет убедиться в том, что заемщик работает в компании, подходящей под условия ИТ-ипотеки.

При этом новые условия программы не распространяются на льготные кредиты, оформленные до 1 августа 2024 года. Узнать, попала ли компания в перечень, можно с помощью специального сервиса на Госуслугах. В поисковой строке достаточно ввести ИНН или наименование компании.

2 →

РЕШЕНИЕ Аграрии нашли способ стабилизировать цены на картошку

Запахло жареной

Татьяна Карабут

Картофельный союз предложил переформатировать работу с торговыми сетями — 80% немытого и несоортированного картофеля поставлять по долгосрочным контрактам (от года) и закреплять в них закупочные цены (с ежеквартальной корректировкой). Об этом рассказал «Российской газете» исполнительный директор союза Алексей Красильников.

Решение позволит сбалансировать баланс интересов производителей и торговли, а для потребителей — обеспечить стабильные цены на картофель. Инициативу поддерживают власти.

Сейчас практика заключения долгосрочных контрактов тоже существует: в них прописаны объемы поставок, но цена не оговаривается, поясняет Красильников. «А это принципиальный момент, потому что в результате сети выводят объем, оговоренный в контракте, на торги, но склоняют к понижению закупочной цены», — рассказывает эксперт.

Закрепление же оптовых цен в контрактах позволит заработать как аграриям, так и торговле.

4 →

ПРЕМЬЕРА



МИХАИЛ ВИШУК / МАРИНСКИЙ ТЕАТР

В Мариинском театре поставили оперу «Эрнани»: вендетта, любовь и политика в одном из самых красивых произведений Верди

Мария Кузнецова

Сомнительные внешнеторговые операции никуда не исчезли, меняются только схемы. Как недобросовестные организации выводят за рубеж деньги с помощью коров и флешек, когда ограничивают вывоз золотых слитков и как ведется работа с правообладателями ушедших из России брендов, «РГ» рассказал замруководителя Федеральной таможенной службы (ФТС России) Сергей Шкляев.

Незаконный вывод капитала всегда был актуальной проблемой. Что происходит сейчас, изменились ли схемы?

СЕРГЕЙ ШКЛЯЕВ: Сотрудники ФТС постоянно выявляют разного рода схемы незаконного вывода капитала за границу. Раньше очень популярна была подделка документов. Недобросовестные участники внешнеэкономиче-

ской деятельности приносили подложные документы в коммерческий банк, где были поставлены на учет их контракты, и вносили недействительные сведения, какие товары планируют вывезти или ввезти. Совместно с Центробанком в 2014–2018 годах мы провели



КАСТОУФ МАКЕЕВ

Багаж просвечивает техника, но помогают и собаки — они вынюхивают «забытые» в карманах купюры.



GETTY IMAGES

