

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1 • 2017

В номере

Аналитика

От первого лица

Экономика и финансы

Инновации

Охрана труда

Транспортное обслуживание населения

Новые технические решения

Точка зрения

Зарубежный опыт

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лapidус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО:

ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, vakizdat@prometej.su

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, Середа Т.В. – компьютерная верстка

Электронная версия журнала:

<http://e.e-zd.ru>

Адрес редакции

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса, д. 75, стр. 3.

Тел.: 8 (495) 409-86-46, 8 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6, ООО «Издательство Прометей» vakizdat@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

vakizdat@prometej.su

Тел.: 8 (495) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте: vakizdat@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
8 (495) 409-86-46**

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 23.02.2017. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-360. Дата выхода в свет 16.03.2017

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	8
---	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ШАХАНОВ Д.С., РУМЯНЦЕВА П.С.

В ОАО «РЖД» актуализирована Стратегия управления кадровым потенциалом на период до 2020 года	11
---	-----------

*Ключевая функция любой стратегии – формулирование долгосрочных
целей, разработка стратегических планов и контроль над их
выполнением.*

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КАВЕРИН О.В., ИЛЬИН И.П.

Ключевые факторы финансово-экономической устойчивости бизнеса пассажирских перевозок	16
---	-----------

*Новая концепция субсидирования межрегиональных пассажирских
перевозок предусматривает прозрачную систему распределения
субсидий с учетом конкурентных преимуществ того или иного вида
транспорта на конкретных маршрутах*

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

О влиянии факторов внешней среды на затраты железнодорожного транспорта.....24

Выполненный анализ показывает тесную взаимосвязь долгосрочных эволюционных факторов внешней среды с точки зрения влияния на затраты железнодорожного транспорта и необходимость системного реагирования на них для максимального использования в интересах снижения транспортных затрат

ИННОВАЦИИ

КАЗАНСКАЯ Л.Ф.

Роль экономики качества в инновационном развитии транспортной организации.....33

Управление качеством в «РЖД» позволит не только не потерять перспективные рынки, но и использовать свои резервы и мощности для расширения влияния на этих рынках

ОХРАНА ТРУДА

ПАРШИНА В.С., МАРУЩАК Т.Б.

Мотивация к безопасной трудовой деятельности работников железной дороги.....41

В Стратегии научно-технического развития холдинга на период до 2020 г. и перспективу до 2025 г. задача повышения уровня безопасности производственных процессов выделена в качестве научно-технологического приоритета

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ДЕМЕНТЬЕВ А.П., ИВАНОВ О.С.

Основные тренды размеров отправления пассажиров в пригородном сообщении.....51

Анализ факторов, определяющих основные тенденции в размерах отправления, позволяет оценить эффективность пригородного пассажирского комплекса

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ГЛОТОВ В.А., ЗАЙЦЕВ А.В.

Эффективность применения планировщика откосов балластной призмы.....59

Разработанная конструкция планировщика откосов позволяет производить удаление загрязненного участка балластной призмы на необходимое удаление от железнодорожного пути

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

БАГРЕЦОВ С.А., ШАШЛЮК Ю.А., ДОБРЫНИН В.Н., БАЛАШОВА М.В.

Оценка аварийных последовательностей нарушений эксплуатации железнодорожных транспортных систем 64

Обеспечение безопасности эксплуатации железнодорожных транспортных систем связано с необходимостью постоянного мониторинга и анализа ситуационных факторов и их причинно-следственных связей, прямо или косвенно определяющих переход происшествия в аварию

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

САЗОНОВ С.Л., У ЦЗЫ, ЧЭНЬ СЯО, ЗАКЛЯЗЬМИНСКАЯ Е.О.

Транспорт — важнейший драйвер социально-экономического развития Китая..... 72

Скоростные железные дороги и автомобильные магистрали ускоряют транспортную доступность, «сжимают» пространство страны, стимулируют внутренний спрос, становятся новой стратегической отраслью промышленности Китая и содействуют развитию смежных высокотехнологичных производств

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....78

Федеральный закон от 30.11.16 № 401-ФЗ

О внесении изменений в части первую и вторую налогового кодекса российской федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации..... 94

**Нормативные акты
и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

Обзор «в картотеку»..... 145

Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.10.2016 № 2082р

Об обязательной инвентаризации активов и обязательств ОАО «РЖД» 148

**Обзор статей, опубликованных в журнале
«Экономика железных дорог» в 2016 году 152**