

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

01 • 2021

В номере

Стратегия управления
Пассажирские перевозки
Экономика и финансы
Юридическая практика
Методологические вопросы
Цифровые технологии
Стратегия управления
Точка зрения



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

«Пресса России» – электронная версия: индекс на полугодие Е84993

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.01.2021. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 600 экз. Зак. № К-46. Дата выхода в свет 26.01.2021
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Рынок железнодорожных перевозок грузов: результаты 2020 года и перспективы 2021	11
----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СЕСЛАВИНА Е.А., ЕВДОКИМОВА Е.Н.

Управление рисками нарушений безопасности движения	13
-----------------------------------------------------------------	-----------

Трудности, возникающие при активном применении риск-ориентированного подхода к управлению безопасностью перевозок грузов и пассажиров, связаны с получением оценочных параметров для каждого объекта риска, позволяющих выработать адекватные управленческие решения

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

МАЧЕРЕТ Д.А., АНИЩЕНКО Е.И.

Развитие рельсового транспорта в мегаполисах	21
-----------------------------------------------------------	-----------

Успешное развитие мегаполисов невозможно без рационального, экономически обоснованного формирования инфраструктуры городского транспорта, в том числе и рельсового, который призван удовлетворять потребности людей в необходимых им перемещениях

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КАПУСТИНА Н.В., РАЗУБАЕВ Е.Д., ФАН ВАН ЧУЕН

Оценка социально значимых параметров транспортных проектов34

Любой инфраструктурный проект на транспорте является социально значимым и помимо внутриотраслевых экономических эффектов создает важные социально-экономические выгоды, которые не всегда удается количественно измерить или выявить на этапе технико-экономического проектирования, в связи с чем следует большее внимание уделять методологическим вопросам

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

СЕКУШИН С.В.

Об ограниченном в обороте имуществе ОАО «РЖД»43

Рассмотрены вопросы состава имущества железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», ограниченного в гражданском обороте, в разрезе его назначения, конституционных принципов, а также некоторых исторических закономерностей и общетранспортного правового регулирования

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Оценка вариантов методики определения баланса парка полувагонов с помощью регрессионно-корреляционного анализа59

В статье рассмотрены результаты расчёта баланса парка полувагонов по четырём альтернативным методикам и показано, каким образом связана динамика ставок операторов подвижного состава с уровнем профицита

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КАРГИНА Л.А., ЛЕБЕДЕВА С.Л., ЕГОРОВ С.В., ДУШЕЙКО А.С.

Применение принципов дизайн-мышления в цифровизации транспортно-логистических услуг67

Философия и подходы дизайн-мышления могут быть эффективно использованы транспортными компаниями в процессе цифровой трансформации логистических цепочек; широкий набор инструментов позволяет систематизировать статистические данные, генерировать новые форматы взаимодействий в бизнес-среде, отбирать и внедрять инновационные решения

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

АВИЛОВА Н.Д.

Формирование аддитивной модели расчета рейтинга железных дорог74

В статье определена возможность применения метода рейтинговой оценки для экономического анализа эффективности деятельности, разработано методическое положение по формированию целевых метрик показателей экономического анализа

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 83

Постановление Правительства РФ от 30.11.2020 № 1976

О внесении изменений в правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности..... 105

Федеральный закон от 29 декабря 2020 № 470-ФЗ

О внесении изменений в части первую и вторую налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах114

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 136

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.11.2020 г. № 2476/р

Об утверждении типовой формы договора на оказание услуги по перевозке грузов ранее нормативных сроков доставки.....141

Обзор статей, опубликованных в журнале

«Экономика железных дорог» в 2020 году 153

К сведению

В ноябре 2020 года перевозки пассажиров двухэтажными поездами выросли более чем на 10%

В ноябре 2020 года двухэтажными поездами формирования АО «ФПК» было перевезено порядка 450 тыс. пассажиров, что на 10,5% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

Доля пассажиров, пользующихся услугами двухэтажных поездов в январе-ноябре 2020 года, составила 9% от общего объема перевозок. Напомним, за аналогичный период 2019 года она составила 6,4%.

Росту перевозок двухэтажными поездами способствует увеличение количества двухэтажных вагонов в вагонном парке АО «ФПК», увеличение числа маршрутов, где курсируют составы из двухэтажных вагонов, а также участие двухэтажных поездов в различных акциях и скидках на билеты.

В настоящее время в парке АО «ФПК» насчитывается свыше 550 двухэтажных вагонов. Новый подвижной состав оборудуется системами поддержания микроклимата и обеззараживания воздуха и экологически чистыми туалетными комплексами.