

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Л.Б. Кащеев

# Броненосные крейсера класса «Девоншир»

11 (206)•2016 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434  
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор А.Ю. ЦАРЬКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [more@modelist-konstruktor.ru](mailto:more@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 03.10.2016. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 825. Тираж 900 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).

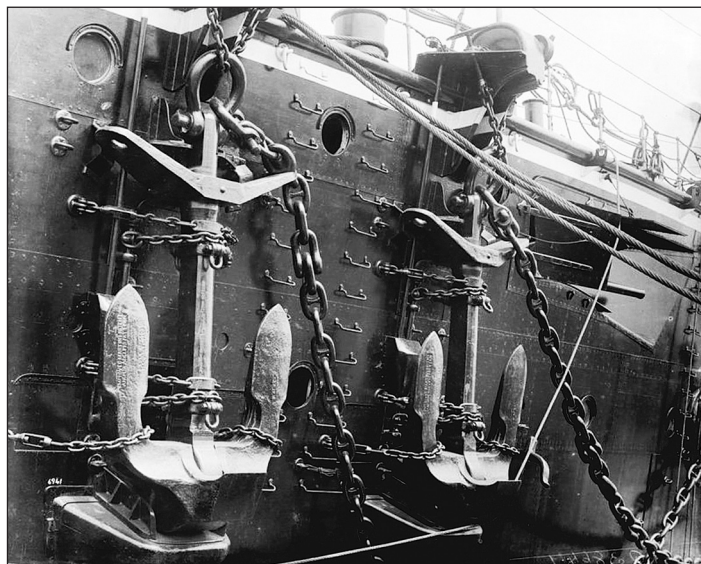


## Список литературы

1. Гайер А. Германские подводные лодки в войну 1914-1918 гг. — Цитадель, 1998. — 118 с.
2. Гибсон Р., Прендергаст М. Германская подводная война 1914—1918 гг. — Мн.: Харвест, 2002. — 464 с.
3. Демкин С. В подводных сейфах. Вокруг света, 1994, №12.
3. Паркс О. Линкоры Британской империи. Ч.II. Время проб и ошибок. — СПб.: Галлея Принт, 2002, 106 с.
4. Паркс О. Линкоры Британской империи. Ч.III. Тараны и орудия-монстры. — СПб.: Галлея Принт, 2004, 148 с.
5. Burt R.A. British Cruisers in World War One. Warships Illustrated No12. — New York: Sterling Publishing Co., 1987, 34 p.
6. Garier G. Sous-marin en France. Tome 4 Des Joessel (1913-1919) au Jean Corre ex UB 155 (1920-1937). — Marines, 2004, 344 p.
7. Lindgren S.M. The Genesis of a Cruiser Navy: British First-Class Cruiser Development. — University of Salford, 2013, 394 p.



Это поднятое со дна палубное 3-фунтовое орудие Hotchkiss Mk I до 1990 г. хранилось в семье погибшего вместе с «Хэмпширом» 17-летнего матроса Уолтера Велсби, теперь это — часть музейной экспозиции



Якоря в носовой части крейсера «Диadem», фрагмент корабля на этом снимке практически неотличим от соответствующих элементов крейсеров «Девоншир»

На 1-й странице обложки: британская открытка с изображением броненосного крейсера «Хэмпшир». Четырехтрубных крейсеров у Британии было много, потому на фото хорошо виден отличительный знак корабля — двойные белые полосы на каждой трубе