

О МАРШРУТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ¹

Курская область

Настоящий Закон устанавливает правовые, экономические и социальные основы организации и осуществления маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Курской области.

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Цели настоящего Закона

Целями настоящего Закона являются:

- полное удовлетворение потребности населения в маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом;
- повышение безопасности дорожного движения при осуществлении маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, укрепление транспортной дисциплины среди перевозчиков;
- совершенствование работы по государственному регулированию маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- установление полномочий органов государственной власти Курской области и органов местного самоуправления Курской области в сфере маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Статья 2. Основные задачи маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Основными задачами маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются

обеспечение перевозки пассажиров внутри населенных пунктов и между населенными пунктами области специализированным пассажирским транспортом на основании специальных разрешений (лицензии) при соблюдении безопасных условий перевозок пассажиров, эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, профессиональной надежности водительского состава, осуществляющего эти перевозки.

Статья 3. Сфера применения настоящего Закона

Закон действует на всей территории Курской области и распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих маршрутные пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

Статья 4. Основные понятия

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

- **маршрут** – установленный путь следования транспортного средства между определенными пунктами;
- **городские маршруты** – маршруты между пунктами, находящимися в пределах установленных границ населенного пункта;
- **пригородные маршруты** – маршруты между пунктами, расположенными в пределах установленных границ населенного пункта, и пунктами, расположенными за пределами установленных границ населенного пункта на расстоянии до 50 километров;

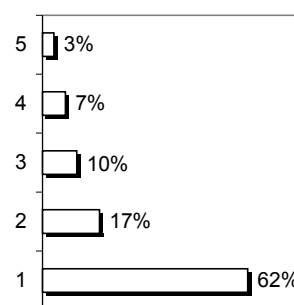
ОПРОС

Оцените по пятибалльной шкале деятельность Министра финансов РФ А. Л. Кудрина по реформированию местного самоуправления в России:

Варианты ответа:

1
2
3
4
5

Результаты:



Опрос проведен в сентябре 2005 г. на Web-странице газеты

«Местное самоуправление»
<http://rels.obninsk.com>

РЕГУЛИРОВАНИЕ

В. Чемодуров

Проезд запрещен

Очередной спор владельцев маршрутных такси с курской властью завершился в Верховном суде России. Маршрутчики проиграли, но, возможно, от этого выиграли пассажиры.

Два индивидуальных предпринимателя А. Федорченко и В. Конорев оспаривали закон «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области». Эти люди, имеющие лицензии на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утверждали, что некоторые нормы указанного областного закона противоречат федеральным законам «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках»,