

LES ESCLAVES DE PARIS

II

LE SECRET DES CHAMPDOCE

OUVRAGES DU MÊME AUTEUR

Format grand in-18 jésus

L'AFFAIRE LEROUGE, 5 ^e édition. 1 vol.	3 50
LE CRIME D'ORCIVAL, 4 ^e édit. 1 vol.	3 »
LE DOSSIER N ^o 113, 4 ^e édit.	3 50
LES MARIAGES D'AVENTURES, 2 ^e édit. 1 vol.	3 »
LES COTILLONS CÉLÈBRES, 5 ^e édit. 2 vol.	6 »
LES COMÉDIENNES ADORÉES, 2 ^e édit. 1 vol.	3 »
LE TREIZIÈME HUSSARD, 16 ^e édit. 1 vol.	3 »
LES GENS DE BUREAU, 2 ^e édit. 1 vol.	3 »

SOUS PRESSE :

MONSIEUR LECOQ



LES

39

ESCLAVES

DE PARIS

PAR

ÉMILE GABORIAU

II

LE SECRET DES CHAMPDOCE



PARIS

E. DENTU, ÉDITEUR

LIBRAIRE DE LA SOCIÉTÉ DES GENS DE LETTRES
PALAIS-ROYAL, 17 ET 19, GALERIE D'ORLÉANS

1868

Tous droits réservés

Ä

LES ESCLAVES DE PARIS

DEUXIÈME PARTIE

LE SECRET DES CHAMPDOCE

I

Quand de Poitiers on veut se rendre à Loudun, le plus court est encore d'aller retenir une place à la diligence qui fait le service entre le chef-lieu du département de la Vienne et Saumur, la plus coquette des cités qui se mirent aux flots bleus de la Loire.

Le bureau de cette diligence est à deux pas de l'hôtel de France, entre le restaurant du Coq-Hardi et le café Castille.

Un employé fort poli y reçoit les voyageurs. On lui donne cinq francs d'arrhes, et en échange il garantit une bonne place de coupé pour le lendemain matin.

— Surtout, recommande-t-il, arrivez à six heures, six heures très-précises.

Le lendemain donc, on se fait tirer du lit dès l'aurore, on s'habille en deux temps, et on arrive au pas de course. Hâte inutile !

Tout dort encore dans le bureau, à l'exception d'un

garçon, juste assez éveillé pour répondre une grossièreté aux questions qu'on lui adresse.

S'indigner? A quoi bon! En face, un débit s'ouvre où on vend du café au lait, mieux vaut s'y réfugier.

Ce n'est guère que vingt-cinq minutes plus tard que le « buraliste » se montre, bâillant à se démettre les mâchoires.

Presque aussitôt, le conducteur apparaît, sacrant, donnant des ordres, jurant que jamais il n'a été si en retard.

Vite on tire de la cour la vieille diligence qui sonne la ferraille. Le postillon et un palefrenier surviennent, traînant par leur longe les trois chevaux endormis. On attelle et les facteurs hissent sur l'impériale les bagages et les colis.

— En voiture!... crie le buraliste, en voiture!...

Fausse alerte! Pas un des voyageurs de la ville n'a montré le bout de son nez. On attend M. de Rocheposay, qui demeure rue Saint-Porchaire, maître Nadal, qui habite près de Blossac et aussi M. Richaud, de Loudun, venu la veille pour ses affaires, et descendu à l'hôtel des Trois-Piliers, et d'autres encore.

Un à un ils se présentent, se hâtant lentement, portant force boîtes dont ils embarrassent les compartiments.

Enfin le compte y est. Sept heures et demie sonnent, le conducteur lâche un dernier juron, le fouet du postillon claque; hue! on part; on est parti.

C'est au galop de ses rosses fourbues, que la voiture descend les rampes de la ville; elle traverse comme un trait le pont du Clain, elle brûle le pavé du faubourg, elle atteint la grande route et les chevaux emboitent le trot somnolent qu'ils garderont jusqu'au relai.

Sur l'impériale, le conducteur bourre sa pipe.

Bons voyageurs, penchez-vous à la portière pour regarder le paysage.

Regardez, voici le haut Poitou, tout entrecoupé de plaines fertiles, de vastes pâturages et de grandes forêts.