СЕМЬЯ 23

Батя. Почему он такой

В жизни и в кино: теория воспитания Владимира Вдовиченкова

ЗДОРОВЬЕ 4

Тактика защиты

Появилась третья вакцина от COVID-19. Чем они различаются

ДАЧА 28

Все всходы записаны

Советы от «Садоводов России»: как выбрать качественные семена

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

№ 39 (8390)
24 февраля — 2 марта 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 24 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 25 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 26 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 27 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 28 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 1 МАРТА > ВТОРНИК 2 МАРТА

GETTYIMAGES

ТРАНСПОРТ Как путешествовать в поезде с собакой или кошкой 10

Носы по ветру

ПОДДЕРЖКА 5

Если пополнение в семье. Как изменится методика назначения детских пособий

НАУКА 7

«Смерть — ошибка природы». Автор фразы, облетевшей мир, пытается это доказать

ПРАВО 8

Крышу унесло. Появились новые угрозы при покупке квартир

ПРЕМЬЕРА 26

Конькобежная сила. Как авторы «Конька-Горбунка» ухватили за хвост Жар-птицу

Дороги без грязи

В Череповце будут делать газоны ниже бордюра

ВСЕ газоны в городе будут ниже уровня бордюра. Таким образом, после дождей почва на них не будет превращаться в грязь, которая стекает на дорогу. Так улицы станут чище, а клумбы и газоны—опрятнее. В прошлом году таким образом уже были реконструированы газон на Сталеваров, Комарова и Любецкой. Власти города признали опыт успешным, в списке этого года—газоны на нескольких десятках улиц.

Мост через Шексну

Главная стройка Вологодской области завершится в августе 2022-го

ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

К концу 2021 года мост должен быть готов на 80 процентов.

ИНФРАСТРУКТУРА

Вадим Смирнов,
Вологодская область

Строящийся в Череповце Архангельский мост называют главным инфраструктурным объектом Вологодской области. Сейчас строительные работы на мосту через реку Шексну выполнены на 55 процентов. До открытия переправы вместе с подходами осталось полтора года.

Архангельский мост завершит создание транспортного кольца Череповца, связав между собой четыре крупных микрорайона, и обеспечит создание условий для кольцевого движения общественного транспорта.

С вводом моста значительно изменится и логистика транспортных потоков в Череповце. Для тех, кто живет в восточной части Зашекснинского района, а трудится на крупнейших предприятиях на севере города, сократится время движения до рабочих мест. Для них появится более оптимальный вариант маршрута—через новый мост и Северный район с меньшим количеством светофоров по сравнению с Центральным районом города, через который добираются сейчас. Таким образом, разгрузятся Октябрьский мост и ряд центральных улиц.

Тем временем продолжается строительство Южного шоссе, примыкающих к нему улиц и кольцевых развязок. Местные жители (в частности, из домов на Архангельской улице, 3 и 3 А и из микрорайона Кабачино на другом берегу Шексны) обратились к властям с просьбой организовать выезд из их домов на новые автодороги. Губернатор Олег Кувшинников поручил удовлетворить пожелания череповчан и начать проектирование и строительство выездов.

Большая стройка коснется также пешеходов и велосипедистов. В рамках строительства Южного шоссе от моста до пересечения с развязкой Октябрьского проспекта планируется с каждой из сторон устройство пешеходных дорожек, совмещенных с велодорожками. Протяженность каждой—4,3 километра. Общая ширина такой дорожки составляет 4,5 метра: по два метра на пешеходную и велосипедную части плюс полуметровое разделение между ними.

—В последние два года горожане всегда говорят про велодорожки. Поэтому все, что мы собираемся проектировать от улицы Рыбинской в сторону шоссе, будет с велодорожками,—отметил мэр Череповца Вадим Германов.—Соответственно и продолжение Шекснинского проспекта тоже будет с велодорожками.

На строительство Архангельского моста выделят еще четыре миллиарда рублей

На сегодняшний день выполнены работы по возведению 12 опор, близится завершение еще одной. Производится сборка и надвижка металлических пролетных строений. С левого берега выполнено 410 метров, а с правого 205 метра—в сумме это 88 процентов.

Строительство моста началось в августе 2019 года и ведется неплохими темпами. Этого удалось добиться благодаря поддержке правительства РФ: из средств федерального бюджета на объект было выделено 6,2 миллиарда рублей. Недавно Министерство транспорта сообщило, что поддержка строительства моста продолжится и в течение года на эти цели будет доведено дополнительно еще четыре миллиарда рублей. По оценке региональных властей, это означает, что к концу 2021 года готовность объекта превысит 80 процентов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Олег Кувшинников,
губернатор Вологодской области:

—Все объекты мы должны построить до августа 2022 года. Других вариантов у нас нет. Поэтому задача до конца 2021 года: обеспечить строительную готовность пускового комплекса не менее 80 процентов, приступить к строительству Шекснинского проспекта и проектированию Октябрьского проспекта, обеспечить выезд из Кабачино на Южное шоссе, а также обеспечить выезд из домов № 3 и № 3 А на Архангельскую улицу.

В Териберке открылась амбулатория

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В селе Териберка Мурманской области, которое стало одним из наиболее популярных туристических объектов в России, появилась новая амбулатория. Решение о ее строительстве было принято в 2020 году. Она будет обслуживать не только местных жителей, но и приезжающих сюда туристов, стремящихся увидеть уникальную по красоте арктическую природу.

—В амбулатории будут работать пять сотрудников — врач, фельдшер, старшая медсестра, процедурная медсестра и администратор,—отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.—Также в 2021 году в рамках программы «Модернизация первичного звена здравоохранения» в Териберке появится машина, которая будет прикреплена к амбулатории на постоянной основе.

Сегодня в Териберке, расположенной на побережье Баренцева моря, живет около 700 человек. По словам президента ассоциации «Арктические гиды» Владимира Онацкого, интерес туристов к древнему поморскому селу растет из года в год. А значит, без полноценного медицинского учреждения здесь не обойтись. До сих пор здесь действовал медпункт, расположенный в тесном помещении на первом этаже жилой пятиэтажки.

Алексей Михайлов,
Мурманская область

Синтезировали наночастицы

НАУКА

Калининградские ученые синтезировали наночастицы, которые могут стать одним из инструментов противораковой терапии. Невидимые глазу объекты, управляемые с помощью магнитного поля, способны убивать до 30 процентов раковых клеток лимфомы.

Речь идет о наночастицах на основе оксидов железа. Эти объекты в восемь тысяч раз тоньше человеческого волоса. Во время экспериментов исследователи помещали их в две разные питательные среды: с раковыми клетками и со здоровыми клетками.

Как выяснилось, магнитные наночастицы вызывают у раковых клеток окислительный стресс. Повышается количество свободных радикалов, которые повреждают больные клетки. Здоровые при этом остаются неповрежденными.

—Сегодня мы ведем поиск оптимальных характеристик для наших наночастиц, чтобы максимизировать их эффективность как инструмента для противораковой терапии,—рассказывает аспирант, научный сотрудник научно-образовательного центра «Умные материалы и биомедицинские приложения» Балтийского федерального университета имени Канта Станислав Пшеничников.— Подбираем состав, температуру, размер и так далее. В идеале наночастицы должны избирательно воздействовать на раковые клетки в организме человека.

Пока исследования идут в условиях in vitro, то есть в пробирках.

Ульяна Вылегжанина,
Калининград

Пожарная тревога

БЕЗОПАСНОСТЬ

В селах Ненецкого автономного округа проверят состояние пожарной техники.

Поводом для ревизии стал пожар в поселке Нельмин-Нос. Сначала там загорелся магазин, затем огонь перекинулся на частный жилой дом. По словам главы Малоземельского сельсовета Михаила Талеева, из-за сильного мороза мотопомпы и пожарный автомобиль замерзли, все напорные рукава покрылись льдом. В итоге спецтехника не смогла помочь в борьбе с огнем. Его пришлось тушить водой из бочек, которые подвозили на десяти снегоходах.

Дом и магазин полностью сгорели. Люди не пострадали, но худрук филиала этнокультурного центра НАО Татьяна Саламатова осталась без крыши над головой.

После случившегося сельские пожарные подразделения НАО оснастят теплыми боксами. Их пока нет в Индиге, Нижней Пеше и Хорей-Вере. Кроме того, пожарные из сел округа пройдут обучение на спецкурсах.

В НАО также задумались о необходимости замены старых пожарных машин. Так, замерзший автомобиль в поселке Нельмин-Нос служит уже сорок лет. По данным окружного собрания, региону требуется четырнадцать новых пожарных машин. Стоимость одного такого автомобиля, способного работать в условиях Арктики, составляет около семи миллионов рублей.

Марина Ледяева, НАО